



Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche Servizio Viabilità e Traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 690 del 14/10/2025

OGGETTO: istituzione di un particolare dispositivo di circolazione per il giorno 19/10/2025 per l'evento *Neapolis Marathon*".

IL RESPONSABILE DI AREA

Premesso che:

- anche quest'anno nel capoluogo campano si svolgerà l'evento denominato "Neapolis Marathon" che prevede l'allestimento di un villaggio in piazza del Plebiscito e una gara podistica per il giorno 19/10/2025;
- per la definizione delle procedure legate all'organizzazione e alla realizzazione dell'evento il Servizio Promozioni Attività Sportive ha tenuto numerosi tavoli tecnici, nel corso dei quali è stato illustrato il programma dell'evento e le esigenze tecnico-logistiche, in particolare si è rappresentato che l'evento podistico è previsto per il giorno 19/10/2025, con partenza alle ore 08:00 da piazza del Plebiscito e arrivo alle ore 14:00 nella medesima piazza, mentre il villaggio sarà allestito in analogia all'edizione dell'anno precedente. La chiusura della manifestazione è prevista domenica 19 ottobre presumibilmente entro le ore 14:00 e di seguito si procederà allo smontaggio degli allestimenti che terminerà nella medesima giornata. Il percorso della gara podistica, che partirà da piazza Plebiscito, si snoderà sulle seguenti strade: *Piazza del Plebiscito (partenza) - Via Cesario Console - Via Santa Lucia - Via Chiatamone - Via Arcoleo - Piazza Vittoria - Via Francesco Caracciolo - Rotonda Diaz - Via Francesco Caracciolo - Largo Sermoneta (Giro di boa) - Via Francesco Caracciolo - Via Sannazaro - Piazza Sannazaro - Viale Antonio Gramsci - Piazza della Repubblica - Via Riviera di Chiaia (carreggiata che conduce in piazza Vittoria nel tratto compreso tra via Giambattista Pergolesi e piazza della Repubblica) - Viale Anton Dohrn (Giro di boa) - Piazza della Repubblica - Viale Antonio Gramsci - Piazza Sannazaro - Via Sannazaro - Via Francesco Caracciolo - Piazza Vittoria - Via Arcoleo - Galleria della Vittoria - Via Ammiraglio Ferdinando Acton - Giardini Molosiglio - Molo San Vincenzo - Giardini Molosiglio - Via Ammiraglio Ferdinando Acton - Via Cristoforo Colombo - Via Nuova Marina - Via Amerigo Vespucci - Rotonda di Corso Arnaldo Lucci - Via Ponte della Maddalena Rotonda Sant'Erasmo (Giro di boa) - Via Alessandro Volta - Via Amerigo Vespucci - Via Nuova Marina - Via Marchese Campodisola - Via Alcide de Gasperi - Via Agostino Depretis - Piazza Bovio - Corso Umberto I - Piazza Nicola Amore - Corso Umberto I fino a intersezione con vico Barre/via Cesare Falcone (Giro di boa) - Piazza Nicola Amore - Corso Umberto I - Piazza Bovio - Via Agostino Depretis - Piazza Municipio - Via Vittorio Emanuele III - Via San Carlo - Piazza Trieste e Trento - Piazza del Plebiscito (arrivo);*
- in particolare, durante la riunione del giorno 08/10/25, convocata dal Servizio Promozione Attività Sportive con PG/2025/878751 e finalizzata alla definizione delle procedure legate alla realizzazione dell'evento, è stato concordato che il dispositivo temporaneo di circolazione da istituire per il giorno dell'evento sia analogo a quello dell'edizione del 2024, con le seguenti modifiche: 1) dalle ore 07.00 fino a cessate esigenze del 19/10/25 il divieto di transito veicolare nelle strada sopra elencate - con anticipazione del medesimo alle ore 05:00 per la Galleria Vittoria - eccetto i veicoli di emergenza, di soccorso, delle Forze dell'Ordine e degli Organizzatori dell'evento; 2) dalle ore 00.00 fino a cessare esigenze del 19/10/25 il divieto di sosta con rimozione forzata su Viale Antonio Gramsci, Via Cesario Console; viale Anton Dhorn, via Francesco Caracciolo altezza Largo Sermoneta, via Arcoleo, Piazza Vittoria, Via S. Lucia, via Chiatamone.

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi ha avuto parere favorevole dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni" nella seduta del 14/10/2025.

Ritenuto che a seguito di quanto esposto si debbano adottare i provvedimenti indicati nella parte dispositiva del presente atto;

Attestato che:

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Letti:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;

- Il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali,

ORDINA

Istituire:

1) per il giorno domenica 19/10/2025, dalle ore 7:00 fino a cessata esigenze:

a) il divieto di transito veicolare eccetto i veicoli di emergenza e di soccorso, delle Forze dell'Ordine e degli organizzatori, lungo il percorso dell'evento "Neapolis Marathon", che interesserà le seguenti strade e piazze:

Piazza del Plebiscito - Via Cesario Console - Via Santa Lucia - Via Chiatamone - Via Arcoleo - Piazza Vittoria - Via Francesco Caracciolo - Rotonda Diaz - Largo Sermoneta - Via Sannazaro - Piazza Sannazaro - Viale Antonio Gramsci - Piazza della Repubblica - Via Riviera di Chiaia (carreggiata che conduce in piazza Vittoria nel tratto compreso tra via Giambattista Pergolesi e piazza della Repubblica) - Viale Anton Dohrn - Galleria della Vittoria (anticipato alle ore 05:00) - Via Ammiraglio Ferdinando Acton - Giardini Molosiglio - Via Cristoforo Colombo - Via Nuova Marina - Via Amerigo Vespucci - Rotonda di Corso Arnaldo Lucci - Via Ponte della Maddalena - Rotonda Sant'Erasmo - Via Alessandro Volta - Via Marchese Campodisola - Via Agostino Depretis - Piazza Bovio - Corso Umberto I - Piazza Nicola Amore - Piazza Municipio - Via Vittorio Emanuele III - Via San Carlo - Piazza Trieste e Trento;

b) il divieto di transito veicolare in: via Solitaria, piazzetta Salazar e rampe Paggeria, eccetto i veicoli dei residenti, dei disabili muniti di contrassegno H, di emergenza e di soccorso e delle Forze dell'Ordine che potranno circolare a senso unico alternato;

c) il senso unico di circolazione:

c.1) in piazza Carolina, dalla confluenza di via Gennaro Serra a quella di via Chiaia;

c.2) in via Chiaia, dalla confluenza di piazza Carolina a quella di via Gaetano Filangieri;

c.3) in via Mergellina, dalla confluenza di via Posillipo a quella di via Orazio;

d) in via Mergellina, nel tratto compreso tra via Orazio e piazza Sannazaro, al fine di consentire il doppio senso di circolazione, sospendere la corsia preferenziale controversa e consentire la percorrenza a tutti i veicoli provenienti da via Posillipo e diretti a piazza Sannazaro;

e) in via Mergellina, per i veicoli provenienti da Piazza Sannazaro, obbligo di svoltare a destra all'incrocio con via Orazio;

f) la sospensione:

f.1) in via Mergellina e in corso Garibaldi (nel tratto compreso tra via Nuova Marina e piazza Garibaldi) della corsia preferenziale;

f.2) nelle strade impegnate dalla gara di cui al precedente punto a), della pista ciclabile e delle aree riservate alla fermata dei veicoli adibiti al trasporto pubblico collettivo di linea

f.3) in via Alessandro Dumas, via Santa Lucia, Piazza Carolina, Via San Carlo, Molo Beverello e, qualora presenti, in tutte le strade impegnate dalla gara di cui al precedente punto a), delle aree riservate alla sosta dei veicoli adibiti al trasporto pubblico non di linea (taxi);

2) per il giorno domenica 19 ottobre 2025, dalle ore 00:00 fino a cessata esigenze, il divieto di sosta con rimozione forzata su Viale Antonio Gramsci, Via Cesario Console; viale Anton Dohrn, via Francesco Caracciolo altezza Largo Sermoneta, via Arcoleo, Piazza Vittoria, Via S. Lucia, via Chiatamone.

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del presente atto.

La segnaletica provvisoria nonché la segnaletica indicante i percorsi alternativi e quant'altro necessario ai fini della sicurezza della circolazione veicolare e pedonale durante la manifestazione sarà a carico degli Organizzatori e sarà apposta a cura del Responsabile Tecnico della manifestazione, che ne curerà anche il successivo ripristino, secondo le disposizioni impartite dagli organi del Servizio Polizia Locale.

Per particolari esigenze di Ordine Pubblico l'Autorità di P.S potrà valutare ed adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario, nonché modificare l'orario di attivazione dei dispositivi previsti nella presente Ordinanza.

Per particolari esigenze connesse alla disciplina e alla sicurezza della circolazione veicolare e pedonale la Polizia Locale è autorizzata ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario, nonché modificare l'orario di attivazione dei dispositivi previsti nella presente Ordinanza.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Sottoscritta digitalmente da

Il Responsabile di Area

Ing. Edoardo Fusco