



Deliberazione n. 119 del 2 settembre 2025

DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE

Oggetto: Variazioni al bilancio di previsione finanziario 2025 - 2027 annualità 2025 per: - Metropolitana Di Napoli linea 6 tratta mostra, arsenale, deposito officina: risorse di cui all'addendum piano operativo fondo sviluppo e coesione infrastrutture 2014-2020, delibera cipe n.54/2016 - Trasporto Pubblico Locale: istituzione di un capitolo di entrata e di un capitolo di spesa per l'utilizzo dei fondi stanziati dalla città metropolitana di Napoli d.g.c.. n. 620 del 23/12/2024 - Infrastrutture di Trasporto Speciali: l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione vincolato da destinare all'intervento di "revisione generale ventennale della funicolare di Chiaia" d.m. 395/2015 (ex d.m. 23/85).

L'anno duemilaventicinque, il giorno 2 del mese di settembre, nella Casa Comunale e, precisamente, nella Sala del Consiglio Comunale di Via Verdi n. 35, si è riunito il Consiglio Comunale in seduta **PUBBLICA** di **PRIMA** convocazione.

A ciascun Consigliere è stato notificato l'avviso di convocazione pubblicato all'Albo Pretorio del Comune. Alla votazione risultano presenti o assenti i Consiglieri come di seguito riportato:

MANFREDI Gaetano	SINDACO	Assente	
1) AMATO Vincenza	PRESIDENTE	P	P
2) ACAMPORA Gennaro		P	Assente
3) ANDREOZZI Rosario		P	Assente
4) BASSOLINO Antonio		Assente	Assente
5) BORRELLI Rosaria		P	P
6) BORRIELLO Ciro		P	P
7) BRESCIA Domenico		Assente	P
8) CARBONE Luigi		P	P
9) CECERE Claudio		P	P
10) CILENTI Massimo		Assente	P
11) CLEMENTE Alessandra		Assente	P
12) COLELLA Sergio		P	P
13) D'ANGELO Bianca Maria		Assente	P
14) D'ANGELO Sergio		P	Assente
15) ESPOSITO Aniello		P	P
16) ESPOSITO Gennaro		P	Assente
17) ESPOSITO Pasquale		P	P
18) FLOCCO Salvatore		P	P
19) FUCITO Fulvio		P	P
20) GUANGI Salvatore		Assente	P
21) LANGE CONSIGLIO Salvatore			
22) LONGOBARDI Giorgio			
23) MADONNA Salvatore			
24) MAISTO Anna Maria			
25) MARESCA Catello			
26) MIGLIACCIO Carlo			
27) MINOPOLI Roberto			
28) MUSTO Luigi			
29) PAIPAIS Gennaro Demetrio			
30) PALMIERI Domenico			
31) PALUMBO Rosario			
32) PEPE Massimo			
33) RISPOLI Gennaro			
34) SAGGESE Fiorella			
35) SANNINO Pasquale			
36) SAVARESE d'Atri Walter			
37) SAVASTANO Iris			
38) SIMEONE Gaetano			
39) SORRENTINO Flavia			
40) VITELLI Mariagrazia			

Partecipa il Vice Segretario Generale, Maria Aprea.

be Olaf CW

La Presidente Amato introduce la Deliberazione di Giunta Comunale n. 322 dell'11/07/2025 avente ad oggetto: *Con i poteri del Consiglio ai sensi dell'art. 42 del TUEL - Variazioni al bilancio di previsione finanziario 2025 - 2027 annualità 2025 art. 175 TUEL per: - Metropolitana Di Napoli linea 6 tratta mostra, arsenale, deposito officina: risorse di cui all'addendum piano operativo fondo sviluppo e coesione infrastrutture 2014-2020, delibera cipe n.54/2016 - Trasporto Pubblico Locale: istituzione di un capitolo di entrata e di un capitolo di spesa per l'utilizzo dei fondi stanziati dalla città metropolitana di Napoli d.g.c.. n. 620 del 23/12/2024 - Infrastrutture di Trasporto Speciali: l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione vincolato da destinare all'intervento di "revisione generale ventennale della funicolare di Chiaia" d.m. 395/2015 (ex d.m. 23/85).*

Il provvedimento è stato trasmesso alla Commissione Bilancio ed alla Commissione Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile le quali, con i verbali, rispettivamente, n. 393 del 25/07/2025 e n. 391 del 21/07/2025, hanno rinviato l'espressione del parere in sede di Consiglio.

La Presidente Amato cede la parola all'Assessore Edoardo Cosenza per la relazione introduttiva.

L'Assessore Edoardo Cosenza relaziona.

La Presidente Amato dichiara aperta la discussione e cede la parola al Consigliere Simeone che ha chiesto di intervenire.

Il Consigliere Simeone interviene.

La Consigliera Savastano interviene.

La Presidente Amato, constatata l'assenza di ulteriori richieste di intervento, dichiara chiusa la discussione e cede la parola all'Assessore Edoardo Cosenza per la replica agli interventi resi.

L'Assessore Edoardo Cosenza replica.

La Presidente Amato cede la parola al Consigliere Esposito Aniello che ha chiesto di intervenire per dichiarazione di voto.

Il Consigliere Esposito Aniello interviene.

Il Consigliere Lange Consiglio interviene.

Il Consigliere Andreozzi interviene e chiede all'Assessore Edoardo Cosenza alcuni chiarimenti.

Il Consigliere Simeone interviene.

La Presidente Amato cede la parola all'Assessore Edoardo Cosenza per i chiarimenti richiesti.

L'Assessore Edoardo Cosenza chiarisce.

La Presidente Amato, constatata l'assenza di ulteriori richieste di intervento per dichiarazione di voto, pone in votazione, per alzata di mano, la ratifica della Deliberazione di Giunta Comunale n. 322 del 11/07/2025, e, assistita dagli scrutatori – Gennaro Acampora, Salvatore Flocco ed Iris Savastano – con la presenza in Aula di n. 29 Consiglieri, i cui nominativi sono riportati sul frontespizio del presente atto, proclama il seguente esito:

Presenti e votanti: n. 29

Voti Favorevoli: n. 26

Voti contrari: n. 3 (Consiglieri Borrelli, Maresca e Savastano)

Astenuti: //

in base all'esito dell'intervenuta votazione, a maggioranza dei presenti, il Consiglio

RATIFICA

la Deliberazione di Giunta Comunale n. 322 dell'11/07/2025 avente ad oggetto: *Con i poteri del Consiglio ai sensi dell'art. 42 del TUEL - Variazioni al bilancio di previsione finanziario 2025 - 2027 annualità 2025 art. 175 TUEL per: - Metropolitana Di Napoli linea 6 tratta mostra, arsenale,*

deposito officina: risorse di cui all'addendum piano operativo fondo sviluppo e coesione infrastrutture 2014-2020, delibera cipe n.54/2016 - Trasporto Pubblico Locale: istituzione di un capitolo di entrata e di un capitolo di spesa per l'utilizzo dei fondi stanziati dalla città metropolitana di Napoli d.g.c.. n. 620 del 23/12/2024 - Infrastrutture di Trasporto Speciali: l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione vincolato da destinare all'intervento di "revisione generale ventennale della funicolare di Chiaia" d.m. 395/2015 (ex d.m. 23/85).

Si allega, quale parte integrante del presente provvedimento:

- Deliberazione di Giunta Comunale n. 322 dell'11/07/2025, approvata dalla Giunta con i poteri del Consiglio, composta da n. 15 pagine, progressivamente numerate, nonché da allegati, costituenti parte integrante della proposta, composti da n. 8 pagine progressivamente numerate, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con i numeri da 1062L_002_01 a 1062L_002_03 (**allegato n. 1**).

Si dà atto che il contenuto della relazione dell'Assessore e della discussione è riportato nel processo verbale della seduta, redatto ai sensi dell'art. 49, secondo comma, del Regolamento interno del Consiglio Comunale. Il processo verbale, repertoriato e conservato presso l'archivio informatico dell'Ente, è pubblicato sul sito istituzionale nella sezione "Sedute consiliari", alla pagina della relativa seduta consiliare.

Si dà atto, inoltre, che tutta la documentazione afferente al presente provvedimento è conservata agli atti d'ufficio.

La Responsabile dell'Area

Cinzia D'Oriano

Cinzia D'Oriano

Il Vice Segretario Generale
Maria Aprea

Maria Aprea

La Presidente del Consiglio Comunale

Vincenza Amato

Vincenza Amato

Deliberazione di C. C. n. 119 del 02/09/2025 composta da n. 4 pagine progressivamente numerate, nonché da allegati, costituenti parte integrante, di complessive pagine n. 23 separatamente numerate.

Si attesta:

che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio il 09/09/2025 e vi rimarrà pubblicata per quindici giorni (comma 1, art. 124 del D.lgs. 267/2000).

Il Responsabile Necupero

Il presente provvedimento, immediatamente eseguibile, ai sensi del comma 4, art. 134, del D.lgs. 267/2000, è stato comunicato con nota PG/2025/

DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITÀ

Constatato che sono decorsi i dieci giorni dalla pubblicazione si dà atto che la presente deliberazione è divenuta da oggi esecutiva, ai sensi del comma 3, art. 134 del D.lgs. 267/2000.

Addi 19/09/2025

La Responsabile dell'Area
Cinzia D'Oriano

Il presente provvedimento viene assegnato ai servizi competenti attraverso l'applicativo e-grammata per le procedure attuative:

• AREA INFRASTRUTTURE DI TRASPORTI;	SERVIZIO GESTIONI BILANCI
• AREA INFRASTRUTTURE STRADALI E TECNOLGICHE	SERVIZIO PROGRAMMAZIONE E BENDICONTAZIONE
SERVIZIO METROPOLITANE URBANE ; SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	PC: ASSES. INFRASTRUT. MOBILI PROT. PIV.
SERVIZIO INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO SPECIALE;	Attestazione di conformità (da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)
SERVIZIO STRADE, PUBBLICA ILLUMIN.	La presente copia, composta da n. _____ pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della Deliberazione di Consiglio comunale n. _____ del _____
E SOTTO SERVIZI:	divenuta esecutiva in data _____;

Addi 19/09/2025

La Responsabile dell'Area

Cinzia D'Oriano

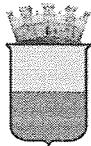
Cinzia D'Oriano

sono rilasciati in copia conforme unitamente alla
presente;
sono visionabili in originale presso l'archivio in cui
sono depositati.

Il Funzionario Responsabile

ORIGINALE

Mod_fdgc_1_21



COMUNE DI NAPOLI

DIPARTIMENTO/AREA: AREA INFRASTRUTTURE DI TRASPORTI
- AREA INFRASTRUTTURE STRADALI E
TECNOLOGICHE

SERVIZIO: LINEE METROPOLITANE URBANE - SERVIZIO
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - SERVIZIO
INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO SPECIALI - SERV.
STRADE, PUBBLICA ILLUMINAZIONE E SOTTOSERVIZI

SG: 331 del 04/07/2025

DGC: 366 del 26/06/2025

Cod. allegati: 1062L_2025_02

ASSESSORATO: ALLE INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E
PROTEZIONE CIVILE

Proposta di deliberazione prot. n° 02 del 26/06/2025

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 322

OGGETTO: Con i poteri del Consiglio ai sensi dell'art. 42 del TUEL - Variazioni al bilancio di previsione finanziario 2025 - 2027 annualità 2025 art. 175 TUEL per:

Metropolitana Di Napoli linea 6 tratta mostra, arsenale, deposito officina: risorse di cui all' addendum piano operativo fondo sviluppo e coesione infrastrutture 2014-2020, delibera cipe n.54/2016

Trasporto Pubblico Locale: istituzione di un capitolo di entrata e di un capitolo di spesa per l'utilizzo dei fondi stanziati dalla città metropolitana di napoli d.g.c.. n. 620 del 23/12/2024

Infrastrutture Di Trasporto Speciali: l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione vincolato da destinare all'intervento di "revisione generale ventennale della funicolare di chiaia d.m. 395/2015 (ex d.m. 23/85).

Il giorno 11/07/2025 , in modalità mista (Presenza/Videoconferenza) , convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Otto Amministratori in carica:

SINDACO:

P A

Gaetano MANFREDI

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

ASSESSORI(*):

P A

Laura LIETO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

(Vicesindaco)

Pier Paolo BARETTA

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Antonio DE IESU

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Teresa ARMATO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Edoardo COSENZA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Vincenzo SANTAGADA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

P A

Maura STRIANO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Emanuela FERRANTE

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Luca FELLA TRAPANESE

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Chiara MARCIANI

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

(*): I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: Sindaco Gaetano Manfredi

Assiste il Segretario del Comune: Monica Cinque

Il Funzionario titolare di incarico
di elevata qualificazione

I L P R E S I D E N T E

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

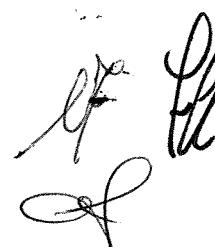
LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, alla mobilità e alla protezione civile, prof ing. Edoardo Cosenza

PREMESSO CHE

Si rende necessario provvedere con urgenza a quanto di seguito rappresentato per i servizi dell'Area Infrastrutture di trasporti, in particolare:

- Per il servizio Linee metropolitane: nell'ambito dei finanziamenti assegnati per la realizzazione del nuovo deposito officina della Linea 6 da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, vi sono FSC 2014-2020 Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 (Del. CIPE n. 54/2016) per un totale di € 210.500.000,00. Ad oggi risultano iscritti nel bilancio di previsione 2025-2027 dell'Ente, un totale di € 195.420.000,00, capitolo di spesa 256157, codice di bilancio 10.02-2.02.01.01.001.
- Per il servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS: con Delibera di Giunta Comunale n. 620 del 23/12/2024, si è provveduto all'approvazione dello schema di accordo di collaborazione ex art. 15 della Legge 7/8/1990 n. 241 tra il Comune di Napoli e la Città Metropolitana di Napoli e si è contestualmente deliberato di demandare al suddetto servizio l'adozione degli atti gestionali per il trasferimento delle risorse dalla Città Metropolitana al Comune di Napoli.
- Per il Servizio Infrastrutture di Trasporto Speciali, nell'ambito dell'intervento di "Progettazione esecutiva e realizzazione dei lavori di revisione generale ventennale della funicolare di Chiaia (D.M. 395/2015 – Ex D.M. 23/1985)", il Direttore dei lavori, con relazione tecnica sul conto finale del 07/05/2025 e successiva integrazione del 12/05/2025, ha rappresentato la necessità di approvare, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. C del D. Lgs. 50/2016, una perizia di variante in aumento rispetto all'originario importo contrattuale al fine di ottemperare alle prescrizioni contenute nel Nulla Osta Tecnico ai fini della sicurezza ai sensi dell'art. 4 del D.P.R. 753/80 per la riapertura al pubblico esercizio dell'impianto funicolare, rilasciato da Ansfisa con protocollo 0008117 in data 31/05/2025. Tale incremento, non trovando copertura nell'ambito delle somme a disposizione del quadro economico approvato, richiede una variazione di bilancio in aumento di € 620.765,39, di cui € 379.719,90 sul capitolo di spesa 203331/5 - bilancio 2025-2027 - annualità 2025 - codice bilancio 10.05-2.02.01.01.999 ed € 234.888,89 sul capitolo di spesa 236055/5 – bilancio 2025-2027 - annualità 2025 - codice bilancio 10.02-2.02.01.01.001, utilizzando le economie derivanti dai lavori stradali di Via del Parco Margherita e dall'intervento denominato "Rinnovo degli impianti di sollevamento della tratta Vanvitelli-Piscinola (scale mobili e ascensori)", entrambi rientranti tra gli interventi di cui al prestito BEI, come comunicato alla BEI con nota PG/2025/548453 del 17/06/2025.

Per effetto di quanto sopra non vi è alcuna variazione all'importo del prestito BEI che risulta rimodulato come riportato nel seguito



		delibera 45/24	Assestamento 2025	di cui			
N.O.	INTERVENTI	COSTO INTERVENTO	COSTO RIMODULATO CON Iva fonte BEI	BILANCIO COMUNALE	BEI	altri finanziamenti esistenti	DELTA
A	LINEA METROPOLITANA 1	372.577.571,24	372.197.851,33	-	77.587.358,89	377.201.224,89	
	Adeguamento dell'impianto di segnalamento, tratta Piscinola-Dante						
1a	Impianto di segnalamento, tratta Piscinola-Dante	50.000.000,00	50.000.000,00	-	25.000.000,00	25.000.000,00	-
1b	Omologazione e messa in servizio dei sistemi tecnologici e degli impianti per l'integrazione delle nuove stazioni nell'ambito della rete della metropolitana regionale	8.803.850,00	8.803.850,00		8.803.850,00	-	-
2	Ammodernamento dell'armamento ferroviario delle gallerie di linea sub tratta Vanvitelli -Muzii-Piscinola	12.700.000,00	12.700.000,00	-	4.000.000,00	8.700.000,00	-
					3.680.000,00		-
3	Completamento della flotta rotabile	195.439.999,99	195.439.999,99	-	9.760.240,00	185.679.759,99	-
4	Rinnovo degli impianti di sollevamento della tratta Vanvitelli-Piscinola (ascensori e scale mobili)	17.000.000,00	16.620.280,09	-	16.620.280,09		379.719,91
SA	Completamento e integrazione deposito officina	83.083.721,25	83.083.721,25		4.172.988,80	78.910.732,45	-
SA1	Completamento e integrazione deposito officina Lotto 1	15.861.901,22		-		11.688.912,42	
SA2	Completamento e integrazione deposito officina Lotto 2	67.221.820,03		-		67.221.820,03	
SB	Ampliamento binari presso l'attuale deposito di Piscinola	1.950.000,00	1.950.000,00	-	1.950.000,00		-
SC	Fornitura di locomotore ibrido da manovra, soccorso e manutenzione e carrello gru per manutenzione linea aerea (Linea 1)	3.600.000,00	3.600.000,00	-	3.600.000,00		-
B	FUNICOLARI	33.444.472,90	34.065.238,29	8.446.295,04	25.618.943,25		-
6	Revisione ventennale funicolare Centrale	8.564.345,03	8.564.345,03	8.446.295,04	118.049,99		-
7	Manutenzione ciclica ventennale funicolare di Chiaia	12.480.127,87	13.100.893,26	-	13.100.893,26		-620.765,39
8	Funicolare di Montesanto, revisione ventennale e lavori per impresenziamento stazione intermedia corso Vittorio Emanuele	9.000.000,00	9.000.000,00	-	9.000.000,00		-
9	Funicolare di Mergellina, interventi di manutenzione straordinaria e di abbattimento barriere architettoniche	3.400.000,00	3.400.000,00	-	3.400.000,00		-
C	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	61.783.490,04	61.783.490,04	17.882.498,02	26.440.000,00	17.460.992,02	-
10	Piano per l'efficienza energetica	61.783.490,04	61.783.490,04	17.882.498,02	26.440.000,00	17.460.992,02	-
D	RIQUALIFICAZIONE STRADALE	31.693.736,43	31.452.690,95	2.409.406,61	24.318.713,94	4.724.570,40	
11	Manutenzione straordinaria via Boccaccio	4.314.910,85	4.314.910,85	-	4.314.910,85		-
12	Manutenzione straordinaria via Manzoni	7.233.160,96	7.233.160,96	-	7.233.160,96		-
13	Lavori di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza via Nuova del Campo	2.786.277,33	2.786.277,33	-	2.786.277,33		-
14	Riqualificazione e messa in sicurezza del capostrada di via Gussone, piazza Carlo III e via Foria	1.631.426,49	1.631.426,49	658.875,11	-	972.551,38	-
15	Manutenzione straordinaria del corso Meridionale	1.015.550,23	1.015.550,23	247.021,48	-	768.528,75	-
16	Manutenzione del capostrada di via Masoni, via Arcoleo, via Morelli, via Gaetani, galleria Vittoria	1.491.343,77	1.491.343,77	688.164,54	-	803.179,23	-
17	Manutenzione straordinaria del corso Vittorio Emanuele	2.180.311,04	2.180.311,04	-	-	2.180.311,04	-
18	Manutenzione straordinaria capostrada e marciapiedi via Pigna	815.345,48	815.345,48	815.345,48	-	-	-
19	Lavori di riqualificazione di via del Parco Margherita	3.138.748,03	2.897.702,55	-	2.897.702,55		241.045,48
20	Manutenzione straordinaria via Tito Lucrezio Caro	5.686.662,25	5.686.662,25	-	5.686.662,25		-
21	Riqualificazione urbanistica ed ambientale di via Don Bosco	1.400.000,00	1.400.000,00	-	1.400.000,00		-
	TOTALE INTERVENTI	499.499.270,61	499.499.270,61	28.738.199,67	153.965.016,08	399.386.787,31	0,00

CONSIDERANDO CHE

Al fine di proseguire nelle attività di competenza dei singoli servizi si rendono necessarie le variazioni di spesa e di entrata al Bilancio 2025-2027, Esercizio 2025 appresso specificate, per le motivazioni contenute nelle schede istruttorie nn. 1, 2 ,3 allegate alla presente Deliberazione, e nello specifico in sintesi;

Per il Servizio Linee Metropolitane

Ai fini della consegna di tutte le opere necessarie alla realizzazione del nuovo deposito officina della Linea 6 - strategico per conseguire gli standards di progetto della infrastruttura - occorre procedere alla variazione del



finanziamento in questione alla annualità gestionale 2025 del bilancio di previsione 2025 2026 2027 per un importo di € 15.080.000,00, per il successivo impegno e affidamento al Concessionario

Per il Servizio Trasporto Pubblico Locale

Ai fini del trasferimento delle risorse da parte della Città metropolitana per i servizi resi dal Comune di Napoli è necessaria l'istituzione di un apposito capitolo di bilancio comunale di entrata e di uscita da dotarsi di un importo pari ad € 50.000,00

Per il Servizio Infrastrutture di Trasporto Speciali

Ai fini dell'ottemperanza delle prescrizioni contenute nel Nulla Osta Tecnico ai fini della sicurezza ai sensi dell'art. 4 del D.P.R. 753/80 per la riapertura al pubblico esercizio dell'impianto funicolare, rilasciato da Ansfisa con protocollo 0008117 in data 31/05/2025, è necessario incrementare di € 620.765,39, le risorse già disponibili per evitare la chiusura dell'impianto stesso con gravi ripercussioni sul servizio di trasporto pubblico.

RITENUTO CHE

per le motivazioni descritte nelle schede istruttorie indicate nella presente Deliberazione, ai sensi degli artt. n.42 co.4 e 175 co.4, del D.Lgs. n.267/2000, come modificato e integrato dal D. Lgs. n.126/2014 sussistono i presupposti per procedere ad una variazione di bilancio;

VISTI:

gli artt. 42 co.4 del D.Lgs. n.267/2000, come modificato e integrato dal D. Lgs. n.126/2014;

l'art. 175 co. 1, D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii. che prevede che il Bilancio di Previsione finanziario può subire variazioni nel corso dell'esercizio di competenza e di cassa sia nella parte entrata che nella parte spesa per ciascuno degli esercizi considerati nel documento;

l'art. 175 co. 2, D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii. che stabilisce che le Variazioni al Bilancio sono di competenza dell'organo consiliare, salvo quelle previste dall'art.175 ai commi 5-bis e 5-quater che sono di competenza dell'organo esecutivo e del Responsabile del Servizio;

l'art. 175 co. 3, D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii. che stabilisce che le Variazioni al Bilancio possono essere deliberate non oltre il 30 novembre di ciascun anno fatte salve alcune variazioni, che possono essere deliberate sino al 31 dicembre di ciascun anno;

l'art. 175 co. 4, D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii. che stabilisce che le Variazioni di Bilancio possono essere adottate dall'organo esecutivo in via d'urgenza opportunamente motivata, salvo ratifica, a pena di decadenza, da parte dell'organo consiliare entro i sessanta giorni seguenti e comunque entro il 31 dicembre dell'anno in corso;

l'art. 42 co. 4 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii. che stabilisce che le Variazioni di Bilancio adottate dalla Giunta devono essere ratificate dal Consiglio nei sessanta giorni successivi, a pena di decadenza e non oltre il 31 dicembre ai sensi dell'art. 175 comma 4 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.;

l'art. 134 co. 4 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii. che stabilisce che in caso di urgenza le Deliberazioni del Consiglio o della Giunta possono essere dichiarata immediatamente eseguibili con voto espresso dalla maggioranza dei presenti;

il D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., il principio generale della competenza finanziaria di cui all'Allegato n.1 e il principio applicato della contabilità finanziaria di cui all'Allegato n.4/2, in particolare il paragrafo 9.2;

il vigente Regolamento di Contabilità del Comune di Napoli;

gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2024-26, alla Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE - Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza.

DATO ATTO CHE:

con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 06 del 30 gennaio 2025 è stato approvato il Bilancio di previsione 2025-2027 proposto dalla Giunta;

con Deliberazione di Giunta Comunale n. 27 del 03 febbraio 2025 è stato aggiornato il Risultato Presunto di Amministrazione al 31 dicembre 2024, ai sensi dell'art. 187 comma 3-quinquies del TUEL;



con la deliberazione del Consiglio comunale n. 5 del 29 Gennaio 2025, esecutiva, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2025-2027

ATTESTATO CHE:

l'attività amministrativa si è svolta regolarmente e correttamente, ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000 così come integrato dal D.L. 174/12 convertito in legge n. 213/12, e degli art. 13 comma 1 lett. b) e art. 17 comma 2 lett. a) del Regolamento dei controlli interni;

ai sensi dell'art. 6 Bis della L. 241/90, degli artt. 6 e 7 del DPR 62/13 e s.m.i. e degli artt. 6 e 8 del Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici approvato con Delibera G.C. n. 69 del 01 marzo 2024, non è stata rilevata la presenza di situazioni di conflitto di interesse e di rapporti finanziari del Dirigente che adotta il presente atto, e del dipendente responsabile dell'Istruttoria e i soggetti destinatari dello stesso;

che il presente documento non contiene dati personali;

che il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nella predetta sezione del P.I.A.O. e, pertanto, una volta ottenuta la relativa esecutività, sarà oggetto di pubblicazione nell'Albo Pretorio, ma non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli né in altre pagine web del sito stesso o di altri siti istituzionali.

RITENUTO altresì che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, in quanto le mancate variazioni richieste determinerebbero ritardi nei lavori e nei trasferimenti, nonché la chiusura degli impianti, esponendo l'Ente a potenziali danni, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza, in quanto risulta necessario provvedere tempestivamente alla copertura finanziaria dei lavori.

Gli allegati, costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, con i numeri 1065L_002 come di seguito indicati:

1062L_002_01 – Scheda relazione istruttoria n.1;

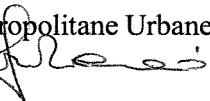
1062L_002_02 – Scheda relazione istruttoria n.2

1062L_002_03 – Scheda relazione istruttoria n.3

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive

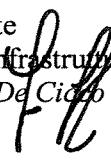
Il Dirigente

Servizio Linee Metropolitane Urbane

Serena Riccio 

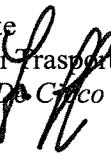
Il Dirigente

Servizio Infrastrutture di trasporto speciali

Fiorenzo De Cicco 

Il Dirigente

Servizio di Trasporto Pubblico Locale e MaaS

Fiorenzo De Cicco 

Il Dirigente

Servizio Strade Pubblica Illuminazione e Sottoservizi

Edoardo Fusco 

Con voti UNANIMI,

DELIBERA

Adottare in via di urgenza coi poteri del Consiglio, ai sensi dell'art.42 c.4 e dell'art.175 c.4 del D. Lgs. n.267/2000 e ss. mm. ii., e salva la successiva ratifica di quest'ultimo, le seguenti variazioni al Bilancio di Previsione 2025/2027, Esercizio 2025, da effettuarsi come segue:

Area: Infrastrutture di Trasporti

Servizio: Linee metropolitane

Parte Entrata

Variare, in aumento, lo stanziamento di competenza del codice bilancio 4.02.01.01.001 “trasferimento da ministero delle infrastrutture e dei trasporti da addendum al piano operativo FSC infrastrutture 2014/2020 (delibera CIPE n. 54/2016) - metropolitana di Napoli linea 6 tratta mostra, arsenale, deposito officina”, annualità gestionale 2025, capitolo di entrata 452301 del bilancio di previsione 2025 2026 2027 per euro 15.080.000,00;

Parte Spesa

Variare, in aumento, lo stanziamento di competenza del codice bilancio 10.02-2.02.01.01.001 “trasferimento da ministero delle infrastrutture e dei trasporti da addendum al piano operativo FSC infrastrutture 2014/2020 (delibera CIPE n. 54/2016) - metropolitana di Napoli linea 6 tratta mostra, arsenale, deposito officina“ annualità gestionale 2025, capitolo di spesa 256157 del bilancio di previsione 2025 2026 2027 per euro 15.080.000,00;

Area: Infrastrutture di Trasporti

Servizio: Trasporto Pubblico Locale e MaaS

Parte Entrata:

Capitolo: Nuova Istituzione: cod. bilancio 2.01.01.02.0004

Denominazione: Trasferimento contributo dalla Città Metropolitana di Napoli al fine di mitigare il disagio degli alunni e del personale scolastico del Liceo Classico Adolfo Pansini – D. G. C. n. 620 del 23/12/2024

Dotazione richiesta: € 50.000,00 annualità 2025

Parte Spesa:

Capitolo: Nuova Istituzione: cod. bilancio 10.02-1.04.03.01.001

Denominazione: Trasferimento contributo al gestore del TPL urbano, Azienda Napoletana Mobilità al fine di mitigare il disagio degli alunni e del personale scolastico del Liceo Classico Adolfo Pansini – D. G. C. n. 620 del 23/12/2024

Dotazione richiesta: € 50.000,00 annualità 2025

Area: Infrastrutture di Trasporti

Servizio: Infrastrutture di Trasporto Speciali

Parte Entrata

- Annualità 2025

- Avanzo Vincolato Euro 620.765,39=

- Capitolo entrata descrizione “Applicazione di Avanzo vincolato per euro 620.765,39 (cap. Entrata 536055 – anno 2023) bilancio 2025-2027 annualità 2025 per intervento denominato “Finanziamento BEI per programma di investimenti per il potenziamento della mobilità, del trasporto urbano e per il piano efficienza energetica”.

- Parte Spesa**

- Annualità 2025

- Codice bilancio 10.02-2.02.01.01.001

- Stanziamento di competenza 234.888,89 euro= 241.045,49 €

- Capitolo di spesa 236055 art N.I..... bilancio 2025-2027 annualità 2025 con la seguente descrizione “Applicazione avanzo vincolato per i lavori della revisione ventennale della Funicolare di Chiaia”

- Parte Spesa**

- Annualità 2025

- Codice bilancio 10.05-2.02.01.01.999

- Stanziamento di competenza 379.719,90 euro=

F

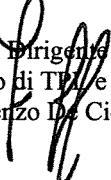
• Capitolo di spesa 203331 art... N.I. . bilancio 2025-2027 annualità 2025 con la seguente descrizione
“Applicazione avanzo vincolato per la integrazione manutenzione ciclica ventennale della Funicolare di Chiaia”
Demandare ai Dirigenti competenti di porre in essere tutti i necessari atti gestionali consequenziali.

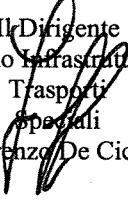
Il presente provvedimento deve essere ratificato dal Consiglio Comunale nei termini previsti dall'art.42 comma 4 e dall'art. 175 comma 4 del D. Lgs.267/2000.

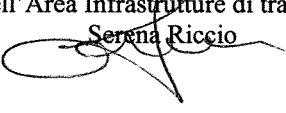
- (**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;
- (***) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000;
- (**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicate

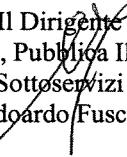
Il Dirigente
Servizio Linee Metropolitane

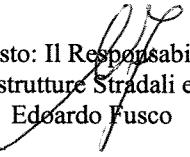
Serena Riccio

Il Dirigente
Servizio di TPL e MaaS
Fiorenzo De Cicco


Il Dirigente
Servizio Infrastrutture di
Trasporti
Spaziali
Fiorenzo De Cicco


La Responsabile
dell'Area Infrastrutture di trasporti

Serena Riccio

Il Dirigente
Servizio Strade, Pubblica Illuminazione e
Sottoservizi
Edoardo Fusco


Visto: Il Responsabile
dell'Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche
Edoardo Fusco


L'ASSESSORE
Infrastrutture, Mobilità e Protezione civile
Edoardo Cosenza


IL SEGRETARIO GENERALE
Monica Cosenza



COMUNE DI NAPOLI

8

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 02 DEL 26 GIUGNO 2025, AVENTE A OGGETTO:

Con i poteri del Consiglio ai sensi dell'art. 42 del TUEL - Variazioni al bilancio di previsione finanziario 2025 - 2027 annualità 2025 art. 175 TUELL per:

Metropolitana Di Napoli linea 6 tratta mostra, arsenale, deposito officina: risorse di cui all' addendum piano operativo fondo sviluppo e coesione infrastrutture 2014-2020, delibera Cipe n.54/2016

Trasporto Pubblico Locale: istituzione di un capitolo di entrata e di un capitolo di spesa per l'utilizzo dei fondi stanziati dalla città metropolitana di Napoli D.G.C.. n. 620 del 23/12/2024

Infrastrutture Di Trasporto Speciali: l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione vincolato da destinare all'intervento di "revisione generale ventennale della funicolare di Chiaia D.M. 395/2015 (ex d.m. 23/85).

I dirigenti dell'Area Infrastrutture di Trasporti, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: FAVOREVOLE.

Addi, 26/06/2025

Il Dirigente

Servizio Linee Metropolitane Urbane
Serena Riccio

Il Dirigente

Servizio di Trasporto Pubblico Locale
Fiorenzo De Cicco

Il Dirigente

Servizio Infrastrutture di Trasporto Speciali
Fiorenzo De Cicco

Il Dirigente

Servizio Strade, Pubblica Illuminazione e Sottoservizi (*solo per la disponibilità delle economie sui capitoli di spesa di competenza*)

Edoardo Fusco

Proposta pervenuta alla Direzione Centrale Servizi Finanziari il 26/06/2025 e protocollata con il n. D6c/2025/366;

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

Addi, 31/12/2025

IL RAGIONIERE GENERALE

Claudia



COMUNE DI NAPOLI

Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, Proposta di Delibera n. 2 del 26/06/2025, dell' Area Infrastrutture e Trasporti con DGC/2025/366, avente ad oggetto: "Con i poteri del Consiglio ai sensi dell'art. 42 del TUEL Variazione al bilancio di previsione finanziaria 2025-2027 annualità 2025 art. 175 TUEL per: Metropolitana di Napoli linea 6 tratta Mostra, arsenale, deposito officina risorse di cui all'addendum piano operativo fondo sviluppo e coesione infrastrutture 2014-2020, delibera cipe n.54/2016; Trasporto Pubblico Locale: istituzione di un capitolo di entrata e di un capitolo di spesa per l'utilizzo dei fondi stanziati dalla città metropolitana di Napoli dge. 620 del 23/12/2024; Infrastrutture di Trasporto Speciali: l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione vincolato da destinare all'intervento di "revisione generale ventennale della funicolare di Chiaia d.m. 395/2015 (ex d.m. 23/85)".

La proposta in esame propone di approvare: *Variazione al Bilancio di previsione 2025/2027 – esercizio 2025 per l'utilizzo di avanzo di amministrazione vincolato e variazioni capitoli finanziari di entrata e spesa per ammissione a finanziamenti.*

L'art. 1, commi 897-898, della Legge 145/2018, fissa limiti all'applicazione in bilancio del risultato di amministrazione vincolato, accantonato, destinato. Per quanto al Comune di Napoli questo limite, a seguito del risultato di amministrazione al 31.12.2024, è fissato per € 227.870.940,1 di cui:

- 52.422.043,21 € pari all'importo indicato alla lettera A) del prospetto riguardante il risultato di amministrazione al 31.12.2024 al netto della quota minima obbligatoria accantonata nel risultato di amministrazione per il Fondo Crediti Dubbia Esigibilità e del Fondo Anticipazione Liquidità;
- 175.448.896,89 € pari all'importo del disavanzo da recuperare iscritto nel primo esercizio nel Bilancio di Previsione 2025/2027.

Ai fini del rispetto di richiamato limite, si dà atto della seguente situazione:

che rientra nell'importo massimo applicabile.

Totale, applicato nel bilancio di previsione 2025, rilevante ex art. 1 commi 897/898 legge 145/2018	31.511.947,28€
Avanzo applicato con successive variazioni	100.110.206,97 €
Avanzo applicato con la presente proposta di variazione	620.765,39 €
TOTALE APPLICATO AGGIORNATO	<u>132.242.919,64 €</u>

*L'ammontare della voce "avanzo applicato con successive variazioni" è stato rettificato in ragione della mancata ratifica delle seguenti delibere di Giunta per applicazione avanzo GCP/2025/93 - 98 - 101 - 105 - 107 - 108 - 110, 121, 124, 128, 129, 135, 136.

Inoltre si comunica la creazione dei Capitoli di entrata: 207014 e di spesa: 136221

Tutto ciò premesso e considerato, si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Il Ragioniere Generale
Dott.ssa Claudia Gargiulo

31/12/2024



Collegio Revisori dei conti

PARERE PREVENTIVO DEL COLLEGIO REVISORI DEI CONTI DEL 08/07/2025

OGGETTO: *Proposta di Deliberazione n. 02 del 26/06/2025: Con i poteri del Consiglio ai sensi dell'art. 42 del TUEL - Variazioni al bilancio di previsione finanziario 2025 - 2027 annualità 2025 art. 175 TUELL per: Metropolitana Di Napoli linea 6 tratta mostra, arsenale, deposito officina: risorse di cui all' addendum piano operativo fondo sviluppo e coesione infrastrutture 2014-2020, delibera cipe n.54/2016 Trasporto Pubblico Locale: istituzione di un capitolo di entrata e di un capitolo di spesa per l'utilizzo dei fondi stanziati dalla città metropolitana di napoli d.g.c.. n. 620 del 23/12/2024 Infrastrutture Di Trasporto Speciali: l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione vincolato da destinare all'intervento di "revisione generale ventennale della funicolare di chiaia d.m. 395/2015 (ex d.m. 23/85).*

L'anno duemilaventicinque, il giorno 08 del mese di luglio si è riunito in modalità "a distanza", il Collegio dei Revisori dei Conti così composto e presente:

dott. Costantino SESSA

Presidente

dott. Raffaele PIA

Componente

dott.ssa Teresa DEL PRETE

Componente

per esprimere il proprio parere sulla proposta di Deliberazione di cui all'oggetto.

PREMESSO

- che il Comune di Napoli è ente in riequilibrio finanziario pluriennale, avendo aderito alla procedura di cui agli art. 243 bis e ss del D. Lgs. n. 267/2000;
- che con Deliberazione di Consiglio Comunale n.75 del 22/10/2024 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2025/2027;
- che con Deliberazione di Consiglio Comunale n.5 del 29/01/2025 è stata approvata la



Collegio Revisori dei conti

Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2025/2027;

- *che con Deliberazione del Consiglio Comunale n.6 del 29/01/2025 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2025/2027;*
- *che con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 33 del 26/05/2025 è stato approvato il rendiconto della gestione finanziaria 2024.*

CONSIDERATO

che il provvedimento in esame propone, di variare, con i poteri del Consiglio, ai sensi dell'art.42 c.4 e dell'art.175 c.4 del D.Lgs. n.267/2000 e ss. mm. ii., il Bilancio di Previsione 2025/2027, Esercizio 2025, così come dettagliato nella proposta e per le motivazioni descritte nelle schede istruttorie allegate.

RICHIAMATO

- *l'art.175 comma 4 del D.Lgs.n.267/00;*
- *il principio contabile applicato della contabilità finanziaria, allegato 4/2 al D.Lgs. 118/2011, punto 9.2;*
- *l'art. 1, commi 897-898, della Legge 145/2018, che fissa i limiti all'applicazione in bilancio del risultato di amministrazione vincolato, accantonato, destinato. Per l'Ente questo limite, a seguito del risultato di amministrazione al 31.12.2024, è fissato per € 227.870.940,10 di cui:*

- *52.422.043,21 € pari all'importo indicato alla lettera A) del prospetto riguardante il risultato di amministrazione al 31.12.2024 al netto della quota minima obbligatoria accantonata nel risultato di amministrazione per il Fondo Crediti Dubbia Esigibilità e del Fondo Anticipazione Liquidità;*
- *175.448.896,89 € pari all'importo del disavanzo da recuperare iscritto nel primo esercizio nel Bilancio di Previsione 2025/2027.*



Collegio Revisori dei conti

VERIFICATO

- che l'avanzo vincolato già applicato per il 2025 è pari ad € 132.242.919,64 per cui la presente variazione di € 620.765,39 con applicazione di una quota di avanzo vincolato del risultato di amministrazione, assicura il rispetto del suddetto limite.

VISTO

- il parere favorevole di regolarità tecnica, espresso dai Dirigenti dell'Area Infrastrutture e dal Dirigente del Servizio Strade, Pubblica Illuminazione e Sottoservizi, ai sensi dell'art.49, comma 1, D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. ”;
- il parere favorevole di regolarità contabile, espresso dal Ragioniere Generale, ai sensi dell'art.49, comma 1, D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i..
- gli allegati alla proposta di che trattasi.

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

esprime, per quanto di competenza, parere “favorevole” sulla proposta di Deliberazione di G.C. n. 2 del 26/06/2025, ai sensi dell'art. 239 del TUEL.

IL COLLEGIO DEI REVISORI

dott. Costantino SESSA

dott. Raffaele PIA

dott.ssa Teresa DEL PRETE

*Sottoscritto digitalmente **

* La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art.24 del D.Lgs.07/03/2005, n.82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 2 DEL 26/06/2025

SERVIZIO LINEE METROPOLITANE URBANE - SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - SERVIZIO INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO SPECIALI - SERVIZIO STRADE, PUBBLICA ILLUMINAZIONE E SOTTOSERVIZI

PERVENUTA ALLA SEGRETERIA GENERALE IN DATA 04/07/2025

SG 331 – Variazioni di bilancio, con i poteri del Consiglio, per la prosecuzione di attività di competenza di vari Servizi del Comune di Napoli.

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con la proposta in esame, si intendono approvare alcune variazioni al bilancio di previsione finanziario 2025 - 2027 - annualità 2025, ex art. 175 TUEL, per garantire la prosecuzione di attività di competenza di vari Servizi incardinati nell'Area infrastrutture di trasporti e nell'Area infrastrutture stradali e tecnologiche del Comune di Napoli.

- ATTESTAZIONI DELLA DIRIGENZA RICAVABILI DALLE PREMESSE

Dalla parte narrativa della proposta in esame si evince che le variazioni di bilancio attengono alla prosecuzione di alcune attività di competenza di vari Servizi incardinati nell'Area infrastrutture di trasporti e nell'Area infrastrutture stradali e tecnologiche del Comune di Napoli.

Nello specifico, per quanto attiene al Servizio Linee Metropolitane, la variazione richiesta è finalizzata a garantire *“la consegna di tutte le opere necessarie alla realizzazione del nuovo deposito officina della Linea 6 strategico per conseguire gli standards di progetto della infrastruttura - 2025 2026 2027 per un importo di € 15.080.000,00, per il successivo impegno e affidamento al Concessionario”*.

Altra variazione al bilancio, pari ad € 620.765,39, riguarda il “Servizio Infrastrutture di Trasporto Speciali” in quanto *“nell’ambito dell’intervento di “Progettazione esecutiva e realizzazione dei lavori di revisione generale ventennale della funicolare di Chiaia [...]”, il Direttore dei lavori, con relazione tecnica sul conto finale del 07/05/2025 e successiva integrazione del 12/05/2025, ha rappresentato la necessità di approvare, ai sensi dell’art. 106, comma 1, lett. c) del D. Lgs. 50/2016, una perizia di variante in aumento rispetto all’originario importo contrattuale al fine di ottemperare alle prescrizioni contenute nel Nulla Osta Tecnico ai fini della sicurezza ai sensi dell’art. 4 del D.P.R. 753/80 per la riapertura al pubblico esercizio dell’impianto funicolare, rilasciato da ANSFISA con protocollo 0008117 in data 31/05/2025 [...]”*.

Infine, per il Servizio Trasporto Pubblico Locale, *“ai fini del trasferimento delle risorse da parte della Città metropolitana per i servizi resi dal Comune di Napoli è necessaria l’istituzione di un apposito capitolo di bilancio comunale di entrata e di uscita da dotarsi di un importo pari ad € 50.000,00”*.

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA: *favorevole*

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE: *favorevole*

Nel parere contabile viene precisato che *“l’art. 1, commi 897-898, della Legge 145/2018, fissa limiti all’applicazione in bilancio del risultato di amministrazione vincolato, accantonato, destinato. Per quanto al Comune di Napoli questo limite, a seguito del risultato di amministrazione al 31.12.2024, è fissato per € 227.870.940,1.*

- ULTERIORI PARERI PREVISTI DALLA DISCIPLINA LEGISLATIVA O INTERNA

PARERE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI – *favorevole*

- QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

Si richiamano gli artt. 42, comma 4, e 175, comma 4, del D. Lgs. 267/2000 in virtù dei quali la Giunta può adottare variazioni di bilancio in casi di urgenza, opportunamente motivati. Tali variazioni devono essere ratificate, a pena di decadenza, dal Consiglio comunale entro sessanta giorni.

A cura del Servizio Supporto Giuridico agli Organi, Assistenza alla Giunta e Affari Istituzionali:
L’istruttore, Francesco Fusco

Il dirigente vicario, Francesco Tanda

- DISCIPLINA INTERNA (REGOLAMENTI, DIRETTIVE, CIRCOLARI)

Si richiama l'art. 15 del Regolamento di Contabilità del Comune di Napoli il quale disciplina le variazioni di bilancio e le relative comunicazioni.

- CONSIDERAZIONI FINALI

Le variazioni di bilancio adottate dalla Giunta con i poteri dell'Organo consiliare, disciplinate dall'art. 42, comma 4, e dall'art. 175, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000, devono essere sottoposte a ratifica del Consiglio comunale nei sessanta giorni successivi a pena di decadenza.

Si sottolinea che i motivi di urgenza sottesy alla richiesta di immediata eseguibilità, ex art. 134, comma 4 del D. Lgs. 267/2000, sono rinvenibili nella necessità di *"provvedere tempestivamente alla copertura finanziaria dei lavori [...] in quanto le mancate variazioni richieste determinerebbero ritardi nei lavori e nei trasferimenti, nonché la chiusura degli impianti, esponendo l'Ente a potenziali danni [...]."*

Ricordato che attiene alla dirigenza, nell'ambito delle competenze gestionali ad essa demandate ai sensi dell'art. 107 del TUEL, l'esercizio del potere di vigilanza e di controllo sull'azione amministrativa da porre in essere in attuazione del provvedimento in oggetto, spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione concludente, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.

Monica Cinque



Il documento è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. 7/3/2005, nr. 82 e ss.mm.ii. (CAD) e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Visto:
Il Sindaco



Deliberazione di G. C. n. 322 del 11/07/2025 composta da n. 15 pagine progressivamente numerate,

nonché da allegati come descritti nell'atto.*

*Barrare, a cura del Servizio Supporto giuridico agli organi, assistenza alla Giunta e affari istituzionali, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 15/7/2025 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D. Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D. Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione

ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione :

- con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;
- è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D. Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal _____ al _____

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico di
Elevata Qualificazione

Attestazione di conformità
(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n..... del

divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione

Relazione Istruttoria – Scheda 1**INTERVENTO: "METROPOLITANA DI NAPOLI LINEA 6 TRATTA MOSTRA, ARSENALE, DEPOSITO OFFICINA"**

AREA	ARIT 1062 – Infrastrutture di trasporti
SERVIZIO PROPONENTE	ARIT1063 – Linee metropolitane

Premesso che:

la progettazione e realizzazione della linea 6 metropolitana di Napoli Mostra–Mergellina– Municipio è stata affidata all'allora Ansaldo Trasporti (oggi Hitachi Rail STS Spa), in regime di concessione, a seguito del subentro del Comune di Napoli nella Convenzione originaria del 19/07/1986 fra ATAN (oggi ANM) ed Ansaldo Trasporti e successivi atti;

in data 16 luglio 2024, con il completamento dei lavori della tratta Mergellina–Municipio relativi al 6° Atto integrativo e successivo 1° atto addizionale, e previo Nulla Osta Tecnico di competenza della ANSFISA, è stata aperta al pubblico esercizio la tratta Mostra-Municipio, sebbene a “capacità ridotta” per la mancanza del deposito/officina e del materiale rotabile necessari a garantire frequenze di servizio e livello di affidabilità previsti dal progetto della linea metropolitana;

per raggiungere gli standard di esercizio della linea 6, anche ottemperando a specifica richiesta che ha preceduto la decisione UE prot. 4806 del 24 giugno 2021 della Commissione Europea, è necessario ed imprescindibile realizzare il Deposito/officina definitivo

la Concessionaria Hitachi ha individuato quale localizzazione alternativa per la realizzazione del deposito/officina la zona dei Campi Flegrei ove si trovano le aree ferroviarie dismesse della stazione Campi Flegrei, di proprietà di FS Sistemi Urbani, e, su richiesta del Comune, ha elaborato in merito anche uno studio di fattibilità

il Quadro Economico aggiornato trasmesso dalla Concessionaria al Comune di Napoli – doc. LM60XXTX103 rev.01 – per i lavori di realizzazione della tratta Mostra-Deposito Campi Flegrei (Fuorigrotta)-Stazione Campegna, della stazione Campegna e del deposito/officina in area Campi Flegrei (Fuorigrotta), prevede un totale lavori di complessivi € 745.267.578,79 (IVA inclusa nella misura del 10%), con una economia di spesa sui lavori di circa il 4,3% (in termini assoluti oltre 26 Milioni di Euro) rispetto alla prima versione del progetto; il valore del Quadro Economico dell'intervento comprensivo delle somme a disposizione di competenza dell'Ente Concedente è pari a € 817.531.454,30

un primo stralcio esecutivo dell'intero progetto può essere destinato al parchamento e alla gestione manutentiva statica dei rotabili di nuova costruzione, come specificato nei documenti allegati alla delibera di giunta comunale n.78 del 13 marzo 2025 per un valore complessivo determinato in € 325.591.901,21

al contempo, nelle more del riscontro del MIT sulla richiesta di rimodulazione per l'importo di € 92.233.855,43, si è consolidata una prima parte delle risorse finanziarie da destinare alla realizzazione del deposito, già iscritte nel bilancio dell'Ente, come appresso specificato:

- Fondi Ministeriali FSC 2014-2020 per € 195.420.000,00 Cap. Bil. 256157 da adeguare e variare fino all'importo di € 210.500.000,00 previsto dal finanziamento “Fondi Ministeriali FSC 2014-2020 Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 (Del. CIPE n. 54/2016)

- Fondi DM 86/2018 per € 22.858.045,78 (che unitamente a € 15.141.954,22 stanziati per materiale rotabile e ampliamento officina provvisoria Mostra costituiscono il totale di € 38.000.000,00 assegnati all'intervento Napoli Linea 6)

per complessivi € 233.358.045,78

Nell'ambito della programmazione 2014-2020 del Fondo Sviluppo e Coesione, il CIPE con delibera del 1° dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Completata la fase di assegnazione ai vari strumenti previsti (Piani Operativi, Patti per lo sviluppo, Piani Stralcio), per la programmazione delle risorse residue del Fondo sviluppo e coesione 2014 2020, tenuto conto delle indicazioni della Cabina di Regia di cui all'art. 1, comma 703, lett.c) della legge 23 dicembre 2014, n. 190 in merito all'area tematica Infrastrutture, è stato predisposto un Addendum al Piano Operativo del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti approvato con la citata delibera CIPE n. 54/2016.

All'asse tematico C dell'articolazione dell'Addendum, relativamente agli interventi per il trasporto urbano e metropolitano, è stato assegnato il finanziamento di euro 210.500.000,00, in favore del Comune di Napoli per i lavori della Metropolitana di Napoli - Linea 6: Tratta Mostra - Arsenale - Deposito Officina Arsenale- 1° fase

Nel bilancio di previsione 2025-2027 dell'Ente, ad oggi, in relazione al finanziamento di cui sopra, risultano iscritti al capitolo di spesa 256157, codice di bilancio 10.02-2.02.01.01.001, un totale di € 195.420.000,00 rispetto ai 210.500.000,00 del valore del finanziamento del MIT.

RILEVATO CHE:

occorre procedere alla variazione del finanziamento in questione alla annualità gestionale 2025 del bilancio di previsione 2025 2026 2027 per un importo di € 15.080.000,00, ai fini di adeguare lo stanziamento di bilancio al valore del finanziamento FSC 2014-2020 pari a € 210.500.000,00.

Richiesta	variazione del bilancio di previsione 2025/2027, Esercizio 2025
Importo	€ 15.080.000,00
Motivazioni di urgenza ex 134, comma 4, del D.Lgs. n.267/2000	Con delibera di giunta comunale n 78 del 17 marzo 2025 è stato approvato il progetto del deposito officina e stazione Campegna della Linea 6 e pertanto si può procedere alla contrattualizzazione e all'avvio ai lavori il cui cronoprogramma di spesa è vincolato ai limiti imposti, tra gli altri, dai fondi FSC 2014-2020 . La mancata variazione di bilancio avrebbe effetti negativi sul programma di spesa
DUP	2024/2026 – Sez.O. - Missione 10 – Programma 02
Bilancio	2025/2027 – Esercizio 2025
Capitolo entrata	452307 cod. bil. 4.02.01.01.001
Capitolo spesa	256157, cod.bil. 10.02-2.02.01.01.001

FIRMATO
Il Dirigente
Serena Riccio

Relazione Istruttoria – Scheda 2	
INTERVENTO: “variazione al bilancio 2025-2027 annualità 2025, per l’istituzione di un capitolo di entrata e di un capitolo di spesa per l’utilizzo dei fondi stanziati dalla Città Metropolitana di Napoli come da Delibera di Giunta Comunale n. 620 del 23/12/2024 ed in ossequio alla convenzione stipulata ai sensi dell’art.15 della L. 241/1990 al fine di mitigare il disagio degli alunni e del personale scolastico del Liceo Classico Adolfo Pansini”	
AREA	ARIT 1062 – Infrastrutture di trasporti
SERVIZIO PROPONENTE	ARIT1065 – Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS

Premesso che:

la Città Metropolitana ha avviato una interlocuzione con il Comune di Napoli, giusta comunicazione della Città Metropolitana R. U.U.0028826.14- 02-2024, acquista al protocollo generale del *Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS* al PG/2024/0148187 del 15/02/2024, al fine di addivenire ad una soluzione condivisa atta ad agevolare gli spostamenti con servizi di trasporto pubblico urbano della platea scolastica del Liceo Classico Adolfo Pansini di sua proprietà, sito in Napoli alla Piazza Quattro Giornate, presso una nuova sede sita in Napoli alla Via S. Domenico, a causa del trasferimento temporaneo delle attività didattiche resosi necessario per consentire gli interventi di miglioramento delle strutture del Liceo;

con Delibera del Sindaco Metropolitano di Napoli n. 0000034 del 22/02/2024 relativa all’approvazione delle variazioni del piano esecutivo di gestione 2023-2025, in riferimento al tema in oggetto è stata prevista una variazione compensativa tra capitoli di spesa per trasferimenti correnti al comune;

attraverso l’interlocuzione con il Comune di Napoli la Città Metropolitana di Napoli ha inteso avviare una collaborazione al fine di giungere ad una soluzione condivisa per mitigare il disagio degli alunni e del personale scolastico del Liceo Pansini rispetto agli spostamenti verso la nuova sede didattica;

con nota PG 160276 del 19/02/2024 il *Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS* investiva della tematica la Napoli Holding Srl in ragione delle funzioni di committenza dalla stessa svolte per effetto della Convenzione Rep 700 sul contratto del TPL;

la tematica in oggetto è stata trattata, preliminarmente, nel corso del Nucleo Tecnico di Valutazione del TPL del Comune di Napoli, giusta verbale n. 59 del 29/02/2024, con riferimento ad una prima fase di sperimentazione della linea a servizio della platea scolastica dell’istituto Pansini, e con rinvio alla definizione di un accordo tra le parti;

inoltre durante la seduta del Nucleo Tecnico di Valutazione, giusta verbale n. 62 del 18/07/2024, ANM SpA ha informato il nucleo *di aver predisposto il programma di esercizio della linea straordinaria a servizio dell’istituto Pansini, e che pertanto si può procedere con la predisposizione di uno schema di convenzione ai sensi dell’art. 15 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 per lo svolgimento, in collaborazione con Città Metropolitana, di attività di interesse comune finalizzate, da una parte, ad agevolare gli spostamenti con servizi di trasporto pubblico urbano della platea scolastica del Liceo Classico Adolfo Pansini presso una nuova sede sita in Napoli alla Via S. Domenico, per lavori di messa in sicurezza dei locali e, dall’altra, a limitare l’uso del mezzo privato per gli spostamenti degli studenti e i conseguenti impatti sul traffico cittadino, con il contributo economico di Città Metropolitana per il potenziamento della linea urbana in oggetto. Appena ultimato il suddetto accordo sarà sottoposto alla Giunta per la relativa approvazione, unitamente al programma di esercizio della linea straordinaria di che trattasi, preventivamente esaminato dal Nucleo;*

durante la seduta del Nucleo Tecnico di Valutazione, giusta verbale n. 63 del 18/09/2024, è stato approvato il programma di esercizio della linea straordinaria a servizio dell’istituto Pansini, afferente allo schema di Convenzione tra la Città Metropolitana di Napoli e il Comune di Napoli ex art. 15 della Legge 241/90 e smi, per potenziare una linea di ANM al fine di agevolare gli studenti nel raggiungere la nuova sede, per parte delle annualità 2024 e 2025, con un costo di €50.000,00, da porre a carico della Città Metropolitana di Napoli;

a tal fine con Determinazione Dirigenziale R.0010430 del 05/12/2024 la Città Metropolitana di Napoli ha disposto di concedere il trasferimento al Comune di Napoli del contributo relativo al potenziamento di una

linea ANM dedicata alla popolazione studentesca del Liceo Pansini, con assunzione dell'impegno della spesa di € 50.000,00 in favore del Comune di Napoli a valere sul capitolo 140900 art. 286 peg 13 Bilancio 2024.

Visto il parere del Capo di Gabinetto PG/2024/1090491 del 17/12/2024 con il quale vengono approvate pienamente le finalità dell'intesa in questione, coerenti con la visione strategica dell'Ente di garantire il diritto allo studio in condizioni di assoluta sicurezza e favorire l'uso del trasporto pubblico al mezzo privato, invitando il Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS a predisporre la proposta di delibera di approvazione dello schema de quo.

Rilevato che:

ai fini del trasferimento delle risorse, con successivo provvedimento dirigenziale, è dunque necessaria l'istituzione di un apposito capitolo di bilancio comunale di entrata e di uscita da dotarsi di un importo pari ad euro 50.000,00 (*Euro cinquantamila/00*)

Richiesta	variazione del bilancio di previsione 2025/2027, Esercizio 2025
Importo	€ 50.000,00 (Euro cinquantamila/00)
Motivazioni di urgenza ex 134, comma 4, del D.Lgs. n.267/2000	<ul style="list-style-type: none">durante la seduta del Nucleo Tecnico di Valutazione, giusta verbale n. 63 del 18/09/2024, è stato approvato il programma di esercizio della linea straordinaria a servizio dell'istituto Pansini, afferente allo schema di Convenzione tra la Città Metropolitana di Napoli e il Comune di Napoli ex art. 15 della Legge 241/90 e smi, per potenziare una linea di ANM al fine di agevolare gli studenti nel raggiungere la nuova sede, per parte delle annualità 2024 e 2025, con un costo di €50.000,00, da porre a carico della Città Metropolitana di Napoli;è stato sottoscritto il predetto accordo di collaborazione ex art. 15 della Legge 7/8/1990 n. 241, registrato al numero di repertorio 8119 del 10/01/2025, che prevede l'impegno da parte della Città Metropolitana di Napoli "a trasferire al Comune di Napoli il contributo di € 50.000,00 entro 30 giorni dalla presentazione della documentazione contabile e rendicontativa dei servizi svolti sulla base del programma di esercizio approvato. In ogni caso null'altro potrà essere richiesto al Comune di Napoli in ragione dell'espletamento del servizio richiesto";con la medesima Delibera di Giunta Comunale n. 620 del 23/12/2024 si altresì deliberato di "demandare al Servizio competente, ai fini del trasferimento delle risorse, con successivo provvedimento dirigenziale, l'istituzione di un apposito capitolo di bilancio comunale di entrata e di uscita".
DUP	2025/2027 – Sez.O. - Missione 10 – Programma 02
Bilancio	2025/2027 – Esercizio 2025
Capitolo entrata	Da istituirsI: cod. bil. 2.01.01.02.0004
Capitolo spesa	Da istituirsI: cod.bil. 10.02-1.04

FIRMATO

Il Dirigente

Ing. Fiorenzo De Cicco

Relazione Istruttoria – Delibera n.

INTERVENTO: “Variazione al bilancio 2025-2027 annualità 2025 per l’utilizzo dell’avanzo di amministrazione vincolato da destinare all’intervento di “Revisione generale ventennale della Funicolare di Chiaia D.M. 395/2015 (ex D.M. 23/85)”.

AREA	ARIT 1062 – Infrastrutture di trasporti
SERVIZIO PROPOSTO	ARIT1064 – <i>Servizio Infrastrutture di Trasporto Speciali</i>

Premesso che:

- con determinazione dirigenziale n. 6/K del 5 aprile 2023 (IG. n. 722 del 13.04.2023) il Servizio Infrastrutture di trasporto speciali ha indetto la procedura di gara aperta per la “Progettazione esecutiva e realizzazione dei lavori di revisione generale ventennale della funicolare di Chiaia (D.M. 395/2015 – Ex D.M. 23/1985)”;
- con determinazione dirigenziale n. 1/K del 27 luglio 2023 si è proceduto a dichiarare efficace l’aggiudicazione nei confronti dell’Appaltatore e si è proceduto all’impegno di spesa per euro 6.646.785,82 (al netto di IVA, oneri di sicurezza inclusi);
- in data 28 luglio 2023 nelle more della sottoscrizione del contratto sono state consegnate le attività in via d’urgenza ed in data 25 settembre 2023 con rep. 86740 è stato sottoscritto il contratto di appalto;
- con determinazione dirigenziale 1064K n. 9 del 20/06/2024 (IG/2024/1576 del 28/06/2024) è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di revisione generale ventennale della funicolare di Chiaia (D.M. 203/2015 ex DM 23/85), acquisito al protocollo con nota PG/2024/286483 del 27/3/2024, successivamente integrato con nota PG/2024/546994 del 17/06/2024, ed incrementato l’impegno 3843 capitolo di spesa 236055/5 – codice di bilancio 10.02-2.02.01.01.001 - annualità 2024, con la somma di € 568.249,37 Iva compresa al 10%, a seguito dell’approvazione del progetto esecutivo e della successiva integrazione, nonché della rimodulazione del quadro economico, a favore di GRAFFER S.R.L. con sede legale in LONATO DEL GARDA (BS) - VIA TELLAROLI 5/N CAP 25017, P.IVA 01225750072, cui seguiva la stipula dell’atto aggiuntivo rep. 8051 del 30/12/2024.

Considerato che:

- a seguito del sopralluogo tecnico effettuato in data 27/03/2024 presso la Funicolare di Chiaia congiuntamente con rappresentanti di ANSFISA, il progettista dei lavori di revisione, la ditta Graffer, il Dirigente del Servizio ITS del Comune di Napoli e il Direttore dei Lavori, veniva constatato il cattivo stato di manutenzione in cui versano le strutture delle stazioni (Cimarosa, Palazzolo, Corso Vittorio Emanuele e Parco Margherita) e della linea della funicolare;
- risultava, pertanto, indispensabile eseguire un articolato intervento di manutenzione ordinaria e straordinaria dei manufatti strettamente connessi all’impianto funicolare;
- per esigenza di celerità procedimentale e di semplificazione amministrativa, è risultato necessario affidare le predette attività, al consorzio CONPAT SCARL con sede legale in Roma, Viale Giulio Cesare, 71 - C.F. e P.IVA: 06044391214, aggiudicatario del Lotto 1 della procedura telematica aperta ai sensi dell’art. 71 d.lgs. 36/2023 per la conclusione di un accordo quadro con un solo operatore economico, ai sensi dell’art. 59 comma 3 – CUP: B61B21004920001– CIG: A01515D778, in quanto

- le stesse attività rientrano nelle categorie OG3 e nella capienza economica finanziaria della predetta procedura di accordo quadro;
- nelle more della stipula del contratto applicativo, per le predette ragioni di urgenza, in data 21/06/2024 veniva sottoscritto dal Consorzio Conpat SCARL e il Comune di Napoli – Servizio Infrastrutture di trasporto speciali, verbale di inizio attività sotto riserva di legge ed esecuzione anticipata della prestazione in via d’urgenza ai sensi dell’art. 17 comma 8 e 9 del Codice dei Contratti pubblici D. Lgs. 36/2023;
 - in data 19/07/2024 è stato inviato dal progettista incaricato Ing. Luigi Pascarella della Econulting Srls il progetto esecutivo dei lavori di manutenzione ordinaria/straordinaria della funicolare Chiaia - Vomero nell’ambito dei lavori di revisione generale di miglioramento tecnologico D.M. 203/2015 (ex D.M. 23/85), acquisito al protocollo con nota PG/2024/646364 del 19/07/2024;
 - con determinazione dirigenziale 1064K_12 del 19/07/2024 (IG/2024/1863 del 02/08/2024), il servizio infrastrutture di trasporto speciali ha approvato il predetto progetto esecutivo ed assunto i relativi impegni di spesa: € 3.041.699,25, oltre Iva al 10% per i lavori al netto del ribasso ed € 25.845,30, oltre Iva al 22%, CNPAIA 4% per la progettazione al netto del ribasso, a favore del consorzio CONPAT SCARL con sede legale in Roma, Viale Giulio Cesare, 71 - C.F. e P.IVA 06044391214, cui seguiva la sottoscrizione del relativo contratto applicativo rep. nr. 7354 del 09/0872024;
 - in data 20/01/2025 il Dl ing. Pierpaolo Martino, emetteva certificato di ultimazione lavori ed in data 31/01/2025 con protocollo ANSFISA 0008117 di pari data, veniva rilasciato Nulla Osta tecnico ai fini della sicurezza ai sensi dell’art. 4 del D.P.R. 753/80 per la riapertura al pubblico esercizio del Sistema di collegamento Funicolare “Chiaia (29) – Vomero (190)”, cui seguiva provvedimento di autorizzazione alla riapertura al pubblico con disposizione dirigenziale n. 1 del 31/01/2025 dell’Area Infrastrutture di Trasporti;
 - dalla relazione tecnica sul conto finale protocollo nr. 0011452 del 07/05/2025 e dalla comunicazione sull’integrazione delle spese di smaltimento protocollo n. 0015037 del 12/05/2025 trasmesse dall’ufficio DL, alla luce delle modifiche effettuate e/o da effettuarsi, è emersa la necessità di approvare una nuova perizia di variante, ai sensi dell’art. 106, comma 1, lett. C del D. Lgs. 50/2016, con relativo nuovo quadro economico riguardante sia la parte dei lavori della revisione ventennale della Funicolare di Chiaia sia le opere civili, comportando un valore complessivo attuale dell’intervento pari ad € 13.100.893,26;

Rilevato che:

- tali ulteriori attività non trovano adeguata copertura tra le somme a disposizione dell’ultimo quadro economico approvato, pertanto, si rende necessaria la richiesta di una variazione di bilancio in aumento di € 620.765,39, di cui € 379.719,90 sul capitolo di spesa 203331/5 ed € 234.888,89 sul capitolo di spesa 236055/5 – bilancio 2025-2027 - annualità 2025;
- tali somme sono individuabili nei residui derivanti dalla differenza tra la somma inizialmente erogata con deliberazione di G.C. n. 45 del 16/02/2025 a titolo di prestito BEI, di € 155.000.000,00 e le somme che sono state destinate ai diversi interventi ivi programmati;
- in particolare, con note PG/2025/418499 del 08/05/2025 e PG/2025/548453 del 17/06/2025, l’Area Infrastrutture di trasporto, in persona del Responsabile ing. Serena Riccio, ha trasmesso il report annuale sull’attuazione degli interventi previsti dal programma di investimenti finanziato da BEI,

- chiedendo una rimodulazione del finanziamento a seguito del predetto maggior costo dell'intervento della revisione ventennale della Funicolare di Chiaia, evidenziando che l'intervento di Lavori i riqualificazione di via del Parco Margherita di competenza del Servizio Strade, Pubblica illuminazione e Sottoservizi (capitolo di spesa 236055/10 - LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DI VIA DEL PARCO MARGHERITA - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI ENTRATA CAP. 536055 - codice 10.05-2.02.01.09.012), ha registrato una economia di € 1.020.255,04 che può essere impiegata a copertura dell'incremento di costo della Funicolare di Chiaia;
- nel risultato di amministrazione risultano quote di avanzo vincolato provenienti dal capitolo di Entrata 536055 - FINANZIAMENTO BEI PER PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLA MOBILITÀ, DEL TRASPORTO URBANO E PER IL PIANO EFFICIENZA ENERGETICA - SPESA CAP 236050 ART.4, 236055 DA ART. 1 A ART. 11, ARTT. 15 E 17 E CAP. 203331 - codice 6.03.01.04.999, per i quali si richiede l'applicazione al bilancio gestionale 2025.

Si richiede la seguente variazione del bilancio di previsione 2025/2027, Esercizio 2025:

Parte Entrata

- ☒ Annualità 2025
- ☒ Avanzo Vincolato Euro 620.765,39=
- ☒ Capitolo entrata descrizione “Applicazione di Avanzo vincolato per euro 620.765,39 (cap. Entrata 536055 – anno 2023) bilancio 2025-2027 annualità 2025 per intervento denominato **“Finanziamento BEI per programma di investimenti per il potenziamento della mobilità, del trasporto urbano e per il piano efficienza energetica”**.

Parte Spesa

- ☒ Annualità 2025
- ☒ Codice bilancio 10.02-2.02.01.01.001
- ☒ Stanziamento di competenza 234.888,89 euro=
- ☒ Capitolo di spesa 236055 art N.I..... bilancio 2025-2027 annualità 2025 con la seguente descrizione **“Applicazione avanzo vincolato per i lavori della revisione ventennale della Funicolare di Chiaia”**

Parte Spesa

- ☒ Annualità 2025
- ☒ Codice bilancio 10.05-2.02.01.01.999
- ☒ Stanziamento di competenza 379.719,90 euro=
- ☒ Capitolo di spesa 203331 art... N.I. bilancio 2025-2027 annualità 2025 con la seguente descrizione **“Applicazione avanzo vincolato per la integrazione manutenzione ciclica ventennale della Funicolare di Chiaia”**

da assegnare a
Area Infrastrutture - Servizio Infrastrutture di trasporto speciali

FIRMATO
Il Dirigente
Ing. Fiorenzo De Cicco