



**ORIGINALE**

Mod\_fdge\_1\_21

**DIPARTIMENTO/AREA: AREA INFRASTRUTTURE DI TRASPORTI**

**SERVIZIO: LINEE METROPOLITANE - SERVIZIO  
INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO SPECIALI**

**ASSESSORATO: ALLE INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E  
PROTEZIONE CIVILE**

**SG: 234 del 22/05/2025**

**DGC: 268 del 22/05/2025**

**Cod. allegati: 1062L\_2025\_01**

**Proposta di deliberazione prot. n° 01 del 21/05/2025**

**REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 222**

**OGGETTO:** AVVISO n. 3 per la presentazione di istanze ai fini della programmazione degli interventi finanziabili dallo Stato in via ordinaria nel settore del Trasporto Rapido di Massa. Modifica ed integrazione al programma di interventi approvati con delibera di Giunta n. 21 del 28 gennaio 2025 e autorizzazione ai dirigenti dell'Area Infrastrutture di trasporto alla presentazione delle relative istanze.

Il giorno 22/05/2025, in modalità mista (Presenza/Videoconferenza), convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Sette Amministratori in carica:

**SINDACO:**

*Gaetano MANFREDI*

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

**ASSESSORI(\*):**

*Laura LIETO*  
(Vicesindaco)

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*Pier Paolo BARETTA*

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

*Antonio DE IESU*

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

*Teresa ARMATO*

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

*Edoardo COSENZA*

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

*Vincenzo SANTAGADA*

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

**P A**

*Maura STRIANO*

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

*Emanuela FERRANTE*

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

*Luca FELLA TRAPANESE*

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

*Chiara MARCIANI*

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

(\*): I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: *Vicesindaco Laura Lieto*

Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

Il Funzionario titolare di incarico di elevata qualificazione

**IL PRESIDENTE**

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, mobilità e protezione civile

**Premesso che:**

Il sistema di trasporto rapido di massa del Comune di Napoli si compone di:

- linea metropolitana 1 che attualmente collega il capolinea nord di Piscinola/Scampia con la stazione Garibaldi, dove si interconnette con le Ferrovie nazionali e l'Alta Velocità, passando per la zona collinare del Vomero e il centro antico della città. La Linea 1 costituisce l'ossatura del trasporto pubblico per chi si sposta da e per Napoli;
- linea metropolitana 6 che collega attualmente il quartiere Fuorigrotta con Municipio intercambiando con la Linea 1;
- sistema delle funicolari (funicolare Centrale, funicolare di Mergellina, funicolare di Chiaia, funicolare di Montesanto) che servono 16 stazioni e trasportano circa 60mila passeggeri al giorno svolgendo un ruolo strategico nel sistema complessivo della mobilità cittadina;
- la rete tranviaria cittadina che si compone di 3 linee, per una lunghezza totale di 11,8 km. Ad oggi il tratto di linea 1 nonché le linee 2 e 4, attualmente si attestano a via Cristoforo Colombo per via dei lavori di realizzazione della Linea 1 – p.zza Municipio - e linea 6 – riviera di Chiaia della metropolitana di Napoli;
- la rete filoviaria che attualmente si compone di n. 3 linee in esercizio e n. 2 in fase di programmazione e realizzazione;

con Avviso n.3 pubblicato sul sito il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (d'ora in poi definito MIT) in data 09/02/2024 ha comunicato le linee guida e la documentazione da predisporre per candidare gli interventi nel settore del trasporto rapido di massa

con comunicati n. 1,2, 3 e 4 sono state fornite indicazioni tecniche ed operative per la predisposizione delle istanze e della documentazione connessa

il termine di presentazione delle istanze, così come da terzo comunicato in merito all'Avviso n.3 pubblicato sul sito del MIT del 13/09/2024, è stato posticipato al 31.01.2025

i beneficiari delle risorse sono, tra gli Enti Locali, i Comuni capoluogo di Città metropolitane;

le infrastrutture ammesse a finanziamento sono i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi (STIF) destinati al Trasporto Rapido di Massa (TRM), quali metropolitane, funicolari, tranvie, filovie e sistemi assimilabili, nonché tutti i sistemi ad impianti fissi anche di tipo innovativo che mantengano il requisito di TRM;

gli interventi ammessi a finanziamento devono rientrare nei seguenti sottoprogrammi:

1. rinnovo e miglioramento del parco veicolare di STIF destinati al TRM;
2. potenziamento e valorizzazione di STIF esistenti destinati al TRM;
3. realizzazione di nuove linee ed estensione di linee esistenti ad implementazione della rete di STIF destinati al TRM;

Con delibera di Giunta comunale n. 21 del 28 gennaio 2025 è stato approvato l'elenco degli interventi da candidare all'Avviso 3, tutti finalizzati alla promozione dello sviluppo della mobilità sostenibile e intelligente, con soluzioni vantaggiose per l'ambiente e la città, ricompresi nel PUMS e nel relativo aggiornamento, di cui alle delibere n.415 del 13 agosto 2021 e n.9 del 16 gennaio 2025, e nel Documento Unico di Programmazione 2025 – 2027 approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 75 del 22 ottobre 2024, per un importo totale di € 1.813.254.700,94

**Considerato che**

In data 27 gennaio 2025 il MIT ha pubblicato il comunicato 5 con il quale è stato prorogato al 30 maggio 2025 il termine per la presentazione delle istanze.

Il maggiore tempo a disposizione ha consentito per taluni interventi di svolgere di concerto con ANM puntuali approfondimenti sugli elaborati progettuali e conseguentemente sui relativi costi .

IL SEGRETARIO GENERALE  
Monica Caviglioli

h

In particolare, per gli interventi del sottoprogramma 2: n. 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.9 e per il sottoprogramma 3: n. 3.1, 3.2, 3.3 e 3.4 già presenti nell'elenco approvato con D.G.C. 21/25, le nuove quantificazioni economiche complessive di quadro economico si aggiornano come appresso indicato:

SOTTOPROGRAMMA	INTERVENTO		Stato	IMPORTO	IMPORTO
				Delibera di Giunta 21/25	Aggiornato
Sottoprogramma 2 – Potenziamento e valorizzazione di STIF esistenti destinati al TRM	2.5)	Completamento della nuova officina tranviaria nel deposito di via Nazionale delle Puglie	agg.to importo	€ 17.500.000,00	€ 19.500.000,00
	2.6)	Completamento impianto di segnalamento delle linee tranviarie	agg.to importo	€ 50.000.000,00	€ 38.500.000,00
	2.7)	Sistemi di automazione n. 3 impianti funicolari del Vomero	agg.to importo	€ 20.000.000,00	€ 23.000.000,00
	2.8)	Realizzazione nuova stazione intermedia "S.Elmo" della funicolare Montesanto in via Angelini e nodo di interscambio in viale Raffaello	agg.to importo	€ 45.000.000,00	€ 47.000.000,00
	2.9)	Prolungamento linea tranviaria dal deposito di San Giovanni fino alla sede RFI/Sistemi Urbani per nuovo hub di trasporto	agg.to importo	€ 8.969.492,00	€ 18.500.000,00
Sottoprogramma 3 - Realizzazione di linee ed estensione di linee esistenti ad implementazione della rete STIF destinati al TRM	3.1)	Realizzazione del collegamento tranviario tra piazza Sannazaro e la stazione Mergellina della omonima funicolare	agg.to importo	€ 20.000.000,00	€ 14.000.000,00
	3.2)	Realizzazione del nuovo sistema intermodale verticale Vomero	agg.to importo	€ 4.000.000,00	€ 9.500.000,00
	3.3)	Realizzazione della Gronda Est (People mover)	agg.to importo	€ 217.420.115,00	€ 212.252.530,50
	3.4)	Realizzazione del collegamento tra la stazione Colli Aminei di Linea 1 e il Real Bosco di Capodimonte	agg.to importo	€ 360.730.316,23	€ 399.864.138,30
<b>TOTALE</b>				<b>€ 743.619.923,23</b>	<b>€ 782.116.668,80</b>

Inoltre il maggior tempo intercorso ha consentito al raggruppamento di professionisti aggiudicatario del progetto di Fattibilità tecnico economica degli interventi relativi al Prolungamento della Linea 6 della Metropolitana di Napoli nell'Area di sviluppo Bagnoli –Coroglio, finanziato nell'ambito del fondo di progettazione di Fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, di sviluppare la documentazione progettuale contenente tutti gli elaborati progettuali minimi così come richiesti secondo le indicazioni di cui all'Allegato 2 all'AVVISO n.3 (II Comunicato) per il più ampio e complesso intervento che vede il prolungamento della Linea 6 della Metropolitana di Napoli, a partire dalla stazione Campegna, non solo verso il quartiere Posillipo, ma anche verso l'area di Bagnoli – Coroglio. Pertanto l'elenco degli interventi originari è stato integrato con l'intervento appartenente al sottoprogramma 3, intervento 3.6, "Prolungamento della linea 6 della metropolitana di Napoli tratta Campegna - Posillipo e Campegna - Acciaieria" per un importo € 802.879.314,00.

In conseguenza di questo, l'intervento 3.5 già inserito nell'elenco approvato con delibera di Giunta n.21/25, sviluppato con il supporto di ANM è stato confermato in quanto rappresenta una alternativa rispetto al nuovo intervento inserito, ma ne è stato modificato il titolo in " *Estensione della linea 6 della metropolitana di Napoli tratta Campegna - P.zza S. Luigi/Via Petrarca*".

Per effetto di quanto sopra è possibile individuare gli interventi oggetto di aggiornamento e integrazione, nonché confermare per tutti gli altri interventi quanto previsto nella delibera n.21 del 28 gennaio 2025, come riportato nell'allegato 1.

Il costo totale del programma di investimento è pertanto aggiornato a € 2.654.630.760,74 Mln, comprensivo del cofinanziamento dell'intervento di cui al punto 3.3, suddiviso secondo quanto riportato nel prospetto degli interventi da candidare all'Avviso 3 – Allegato 1.

Ritenuto che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile in considerazione del termine del 31/05/2025 per la presentazione delle istanze al Ministero.

#### Ritenuto che è necessario

approvare le modifiche ed integrazioni all'elenco degli interventi approvati con delibera di Giunta n.21 del 28 gennaio 2025 come appresso sintetizzate, confermando altresì la medesima delibera per quegli interventi non oggetto di modifica;

autorizzare i dirigenti dei servizi competenti a presentare, per gli interventi oggetto di modifica/integrazione di cui sopra, istanza di finanziamento alla Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale – DIV 5

**Attestato che:**

l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della legge n. 241/90, introdotto con legge n. 190/2012 (art. 1, comma 41), è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;

- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs d n.267/000 e degli artt. 1 comma 1 lett. b) e 17 comma 2 lett.a) del regolamento dei controlli interni dell'Ente;
- il presente atto non contiene dati personali.

*Gli allegati costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, per complessive pagg. 2, firmati digitalmente dai dirigenti proponenti al fine di attestarne la corrispondenza con quelli pervenuti, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con il n. "L1062\_210525\_01".*

L1062\_01\_01 Prospetto aggiornato degli interventi da candidare all'avviso 3

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscritto

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Linee metropolitane

Serena Riccio

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Infrastrutture di trasporto speciali

Fiorenzo De Cicco

Con voti UNANIMI,

**DELIBERA**

1. approvare l'elenco aggiornato degli interventi di rinnovo, miglioramento, potenziamento valorizzazione ed estendimento del sistema di Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi, All.1, da candidare per istanza di finanziamento al MIT nell'ambito dell'Avviso 3
  2. Autorizzare i dirigenti del servizio Linee metropolitane e Infrastrutture di trasporto Speciali, nell'ambito delle rispettive competenze, alla presentazione, per gli interventi di cui ai punti sottoprogramma 2: n. 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.9 e per il sottoprogramma 3: n. 3.1, 3.2, 3.3 e 3.4 oggetto di aggiornamento, nonché al nuovo intervento del sottoprogramma 3: 3.6, delle istanze alla Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale entro la scadenza .fissata al 30 maggio 2025
- (\*\*) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;

(\*\*) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

(\*\*): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Linee metropolitane

Serena Riccio

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Infrastrutture di trasporto speciali

Fiorenzo De Cicco

IL RESPONSABILE DI AREA

Infrastrutture di trasporti

Serena Riccio

l'Assessore

Infrastrutture, mobilità e protezione civile

Edoardo Cosenza

IL SEGRETARIO GENERALE  
Monica Cinque



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 01 DEL 21/05/2025, AVENTE AD

OGGETTO: AVVISO n. 3 per la presentazione di istanze ai fini della programmazione degli interventi finanziabili dallo Stato in via ordinaria nel settore del Trasporto Rapido di Massa. Modifica ed integrazione al programma di interventi approvati con delibera di Giunta n.21 del 28 gennaio 2025 e autorizzazione ai dirigenti dell'Area Infrastrutture di trasporto alla presentazione delle relative istanze.

Atto senza impegno di spesa

Il Dirigente del Servizio Linee metropolitane e il dirigente del Servizio Infrastrutture di trasporto speciali esprimono, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

Parere favorevole in quanto gli interventi in questione concorrono ad aggiornare ed ampliare l'offerta di trasporto conseguendo obiettivi di sostenibilità ambientale, accessibilità, inclusività e rilancio di territori degradati pertanto la loro candidatura all'Avviso 3 consentirà l'inserimento dei suddetti interventi nei programmi a supporto dei trasporti rapidi di massa per l'eventuale assegnazione di fondi dedicati.

Addi, 21 maggio 2025
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Linee metropolitane
Serena Riccio

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Infrastrutture di trasporto speciali
Fiorenzo De Cicco

Proposta pervenuta all'Area Ragioneria il 22/05/2025... e protocollata con il n. DGel/2025/268.....;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

-Voto Parere RG Accogliato-
[Signature]

Addi, 22/5/2025

IL RAGIONIERE GENERALE
[Signature]



**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE ESPRESSO AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, D. LGS. 267/2000, IN ORDINE ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE – PROP. N. 01 DEL 21-05-2025 (DGC 268 DEL 22-05-2025) – SERVIZIO LINEE METROPOLITANE - SERVIZIO INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO SPECIALI**

La proposta di deliberazione in esame approva l'elenco aggiornato degli degli interventi rispetto all'elenco approvato con la deliberazione di Giunta Comunale n. 21 del 28.01.2025, così come riportati nella parte narrativa, per i quali sarà formulata, ai sensi dell'avviso n.3, istanza di finanziamento al MIT; autorizza i dirigenti del servizio Linee metropolitane e Infrastrutture di trasporto Speciali, nell'ambito delle rispettive competenze alla presentazione delle istanze alla Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale.

Il costo totale del programma di investimento, come esplicitato nella parte narrativa è pari ad € 2.654.630.760,74.

Si evidenzia quanto già rappresentato nel parere di regolarità contabile di cui alla deliberazione 21/2025, che per quanto riguarda il sottoprogramma 3 - Progetto 3.3, relativo all'intervento che è inerente alla proposta di progettazione, realizzazione, messa in esercizio e manutenzione presentata ai sensi dell'art. 193 del D.lgs 36/2023, con richiesta al MIT di un eventuale finanziamento del 42% della proposta, corrispondente alla quota di cofinanziamento da parte del Comune, in mancanza di finanziamento e/o di riduzione dello stesso, non possa diventare un vincolo a favore del soggetto proponente.

Si rappresenta che i Dirigenti responsabili della spesa, in caso di ammissione al finanziamento dovranno procedere, secondo le proprie competenze, a richiedere l'iscrizione nel Bilancio 2025/27 dell'entrata vincolata alla relativa spesa verificando la compatibilità con il piano triennale dei lavori pubblici ed indicando il corretto crono programma di spesa, procedendo all'approvazione in linea economica dei progetti, dando atto della copertura nel Bilancio 2025/27.

Attese le precisazioni di cui sopra, si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Napoli, li 22-05-2025

Il Ragioniere Generale  
dott.ssa Claudia Gargiulo

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 1 DEL 21.5.2025  
SERVIZIO LINEE METROPOLITANE E SERVIZIO INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO SPECIALI  
PERVENUTA ALLA SEGRETERIA GENERALE IN DATA 22.5.2025  
SG 234-aggiornamento elenchi per richiesta finanziamento al MIT-trasporto rapido di massa

### OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con il provvedimento in esame si intende approvare l'elenco aggiornato degli interventi di rinnovo, miglioramento, potenziamento, valorizzazione ed estendimento del sistema di Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi, da candidare a finanziamento da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT).

• ATTESTAZIONI DELLA DIRIGENZA RICAVABILI DALLE PREMESSE

L'aggiornamento dell'elenco degli interventi approvati con deliberazione di G.C. n. 21/2025 per la loro candidatura a finanziamento in risposta ad un avviso del MIT viene proposto in quanto *“In data 27 gennaio 2025 il MIT ha pubblicato il comunicato 5 con il quale è stato prorogato al 30 maggio 2025 il termine per la presentazione delle istanze. Il maggiore tempo a disposizione ha consentito per taluni interventi di svolgere di concerto con ANM puntuali approfondimenti sugli elaborati progettuali e conseguentemente sui relativi costi.”*

Nella narrativa sono riportate *“le nuove quantificazioni economiche complessive di quadro economico”* relative agli *“interventi del sottoprogramma 2: n. 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.9 e per il sottoprogramma 3: n. 3.1, 3.2, 3.3 e 3.4 già presenti nell'elenco approvato con D.G.C. 21/25”*.

Inoltre, *“l'elenco degli interventi originari è stato integrato con l'intervento appartenente al sottoprogramma 3, intervento 3.6, “Prolungamento della linea 6 della metropolitana di Napoli tratta Campegna - Posillipo e Campegna - Acciaieria” per un importo di € 802.879.314,00. In conseguenza di questo, l'intervento 3.5 già inserito nell'elenco approvato con delibera di Giunta n. 21/25, sviluppato con il supporto di ANM è stato confermato in quanto rappresenta una alternativa rispetto al nuovo intervento inserito, ma ne è stato modificato il titolo in “Estendimento della linea 6 della metropolitana di Napoli tratta Campegna - P.zza S. Luigi/Via Petrarca”. Per effetto di quanto sopra è possibile individuare gli interventi oggetto di aggiornamento e integrazione, nonché confermare per tutti gli altri interventi quanto previsto nella delibera n.21 del 28 gennaio 2025, come riportato nell'allegato 1. Il costo totale del programma di investimento è pertanto aggiornato a € 2.654.630.760,74 Mln, comprensivo del cofinanziamento dell'intervento di cui al punto 3.3, suddiviso secondo quanto riportato nel prospetto degli interventi da candidare all'Avviso 3 - Allegato 1”*.

• PARERI EX ART. 49, COMMA 1, DEL D. LGS. N. 267/2000

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA: *“Parere favorevole in quanto gli interventi in questione concorrono ad ampliare l'offerta di trasporto conseguendo obiettivi di sostenibilità ambientale, accessibilità, inclusività e rilancio di territori degradati pertanto la loro candidatura all'Avviso 3 consentirà l'inserimento dei suddetti interventi nei programmi a supporto dei trasporti rapidi di massa per l'eventuale assegnazione di fondi dedicati.”*

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE: *favorevole*

Nel parere di regolarità contabile il Ragioniere Generale ha rappresentato quanto segue: “*Si evidenzia quanto già rappresentato nel parere di regolarità contabile di cui alla deliberazione n. 21/2025, che per quanto riguarda il sottoprogramma 3 – Progetto 3.3, relativo all'intervento che inerente alla proposta di progettazione, realizzazione, messa in esercizio e manutenzione presentata ai sensi dell'art. 193 del D.lgs. 36/2023, con richiesta al MIT di un eventuale finanziamento del 42% della proposta, corrispondente alla quota di cofinanziamento da parte del Comune, in mancanza di finanziamento e/o di riduzione dello stesso, non possa diventare un vincolo a favore del soggetto proponente. Si rappresenta che i Dirigenti responsabili della spesa, in caso di ammissione al finanziamento dovranno procedere, secondo le proprie competenze, a richiedere l'iscrizione nel Bilancio 2025/27 dell'entrata vincolata alla relativa spesa verificando la compatibilità con il piano triennale dei lavori pubblici ed indicando il corretto crono programma di spesa, procedendo all'approvazione in linea economica dei progetti, dando atto della copertura nel Bilancio 2025/27.*”

• CONSIDERAZIONI FINALI

Per gli aspetti prettamente tecnici che caratterizzano la proposta, assumono particolare rilievo l'istruttoria e le valutazioni svolte dalla dirigenza proponente, che trovano estrinsecazione nel parere di regolarità tecnica.

L'importo degli interventi individuati per la richiesta di ammissione a finanziamento con deliberazione di G.C. n. 21/2025 era pari ad € 1.813.254.700,94; l'aggiornamento proposto con il presente provvedimento determina un incremento di tale importo, che viene quantificato come pari a € 2.654.630.760,74.

Ricordato che attiene alla dirigenza, nell'ambito delle competenze gestionali ad essa demandate ai sensi dell'art. 107 del TUEL, l'esercizio del potere di vigilanza e di controllo sull'azione amministrativa da porre in essere in attuazione del provvedimento in oggetto, spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione concludente, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.

Monica Cinque



Visto:  
Il Sindaco

*Il documento è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. 7/3/2005, nr. 82 e ss.mm.ii. (CAD) e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.*

Deliberazione di G. C. n. 222.. del 22/05/2025.. composta da n. ....9..... pagine progressivamente numerate,

nonché da allegati come descritti nell'atto.\*  
\*Barrare, a cura del Servizio Supporto giuridico agli organi, assistenza alla Giunta e affari istituzionali, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

*[Signature]*

IL SEGRETARIO GENERALE

*[Signature]*

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 23/5/2025 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D. Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D. Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,  
assistenza alla Giunta e affari istituzionali  
Il Funzionario titolare di incarico  
di Elevata Qualificazione

*[Signature]*

ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione :

con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

è divenuta esecutiva il giorno ..... ai sensi dell'art.134, comma 3, del D. Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addi .....

Servizio Supporto giuridico agli Organi,  
assistenza alla Giunta e affari istituzionali  
Il Funzionario titolare di incarico  
di Elevata Qualificazione

*[Signature]*

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_

Servizio Supporto giuridico agli Organi,  
assistenza alla Giunta e affari istituzionali  
Il Funzionario titolare di incarico di  
Elevata Qualificazione

.....

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. .... del .....

divenuta esecutiva in data .....

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,  
assistenza alla Giunta e affari istituzionali  
Il Funzionario titolare di incarico  
di Elevata Qualificazione

.....