



Direzione della Municipalità 1

Servizio Viabilità e Traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 425 del 12/06/2025

OGGETTO: Istituzione di un dispositivo temporaneo di circolazione in via Nazario Sauro, in via Generale Giordano Orsini e strade limitrofe per i lavori di riqualificazione ciclo pedonale del lungomare di Napoli.

I DIRIGENTI

Premesso che:

- sono in corso, ad opera del Servizio Strade, Pubblica Illuminazione e Sottoservizi i lavori di Riqualificazione Ciclo Pedonale del Lungomare di Napoli tratto compreso tra piazza Vittoria e il Molosiglio componente mobilità lenta;
- per definire i dispositivi di circolazione da adottare per gli interventi su via Nazario Sauro, a seguito convocazione prot. n. PG/2025/500635 del 30/05/2025 del Servizio Strade, Pubblica Illuminazione e Sottoservizi, in data 03/06/2025 si è svolta una riunione nel corso della quale, preso atto della necessità di interdire al transito veicolare l'intero asse stradale di via Nazario Sauro, da intersezione via Partenope a intersezione via Cesario Console, dal 16 giugno p.v. al 21 settembre p.v., si sono concordati i dispositivi di viabilità specificati nella parte ordinante del presente atto;
- facendo seguito alla riunione di cui sopra, con mail di pari data l'ANM Trasporti ha comunicato che le modifiche alla viabilità per i lavori in via N. Sauro comportano la variazione di percorso della linea 128 che, per salvaguardare il capolinea di via C. Console, transiterà in via Generale Orsini e pertanto, al fine di arrecare il minor disagio possibile all'utenza, dovranno essere istituite in via Generale Orsini, in via temporanea per la durata dei lavori, due fermate a servizio del percorso bus alternativo: subito dopo il civico 20; tra via Cuma ed il civico 46.

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi è stato approvato dalla *“Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni”* nella seduta del 11/06/2025

Ritenuto che per i motivi sopra indicati è necessario adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto.

Attestato che:

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Letti:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo Codice della Strada;
- Il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali.

ORDINANO

Dal 16/06/2025 al 21/09/2025:

A) Istituire:

- il divieto di transito veicolare in via Nazario Sauro, eccetto i veicoli diretti al garage autorizzato nel tratto compreso tra via Mario Turchi e via Raffaele de Cesare, con accesso/uscita mediante corsia protetta da via Mario Turchi;

2. il senso unico di circolazione in via Generale Giordano Orsini, sull'intero asse stradale, con direzione da via Partenope a via Cesario Console;

3. per i veicoli che da via Generale Giordano Orsini si immettono su via Cesario Console obbligo di fermarsi e dare la precedenza ai veicoli circolanti su quest'ultima via;

4. la sospensione del senso unico di circolazione nei sottoelencati tratti stradali compresi tra via Generale Giordano Orsini e via Nazario Sauro:

- a) via Lucilio;
- b) via Palepoli;
- c) via Mario Turchi;
- d) via Cuma;
- e) via Petronio;

5. per i veicoli circolanti in via Mario Turchi e in via Palepoli, nel tratto compreso tra via Generale Giordano Orsini e via Nazario Sauro, all'atto di immettersi su via Generale Giordano Orsini direzioni consentite dritto e a destra;

6. per i veicoli circolanti in via Petronio, via Cuma, via Raffaele De Cesare e via Lucilio, nel tratto compreso tra via Generale Giordano Orsini e via Nazario Sauro, all'atto di immettersi su via Generale Giordano Orsini obbligo di svolta a destra;

7. per i veicoli circolanti in via Cuma e via Lucilio, nel tratto compreso tra via Generale Giordano Orsini e via Santa Lucia, all'atto di immettersi su via Generale Giordano Orsini direzioni consentite dritto e a sinistra;

8. il divieto di sosta permanente con rimozione forzata:

a) sul lato destro della corsia con senso di marcia in direzione via Generale Giordano Orsini nei tratti stradali di cui al precedente punto 4;

b) in via Generale Giordano Orsini:

b.1) nel tratto compreso tra via Partenope e via Lucilio:

b.1.1) sul lato destro in direzione via Lucilio;

b.1.2) i primi due stalli a partire da via Partenope, sul lato sinistro in direzione via Lucilio;

b.2) nel tratto compreso tra via Petronio e via Cesario Console, sul lato sinistro in direzione via Cesario Console;

9. aree riservate alla fermata provvisoria dei veicoli adibiti al trasporto pubblico in servizio di linea:

a) subito dopo il civico 20, lato via Cesario Console;

b) tra via Cuma ed il civico 46.

Sospendere la sosta regolamentata a tariffa oraria in corrispondenza delle aree di cui sopra.

B) Delocalizzare, in via Generale Giordano Orsini, all'intersezione con via Palepoli, nell'ambito della sosta regolamentata a tariffa oraria, nel primo stallone utile lato via Cesario Console, l'area riservata ai veicoli di persona diversamente abile individuata da contrassegno presente in via Palepoli civ. 21.

Sospendere la sosta regolamentata a tariffa oraria in corrispondenza dell'area di cui sopra.

C) Consentire ai Residenti, possessori di permesso di sosta nei settori a tariffa senza custodia interessati da divieto di sosta di cui al precedente punto 8., di sostare nei settori adiacenti a quelli interessati dal divieto.

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del presente atto.

La presente Ordinanza entra in vigore dalla data di apposizione della relativa segnaletica.

L'impresa esecutrice dei lavori dovrà: installare la segnaletica necessaria a garantire in sicurezza l'attuazione del presente dispositivo provvisorio di traffico; tenere in buono stato manutentivo la segnaletica provvisoria installata per tutta la durata di vigenza del presente atto; ripristinare, al completamento dell'intervento, lo stato dei luoghi e della segnaletica orizzontale, verticale e complementare preesistente.

È a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica provvisoria, della sua tenuta in buono stato manutentivo, del ripristino, al termine dei lavori, della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico e alla Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

La Polizia Locale è incaricata di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.º 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

La Polizia Locale, per esigenze connesse con la fluidità e/o la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, potrà disporre ogni altro ulteriore provvedimento che si ritenga necessario a risolvere situazioni contingenti, prescindendo dalla segnaletica in atto, nonché modificare la data di attivazione del presente dispositivo di circolazione.

A norma dell'art. 3 co. 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Sottoscritta digitalmente da

Il Direttore della Municipalità 1
Dott. Claudio Martelli

Il Responsabile di Area
Ing. Edoardo Fusco

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005