

**PROPOSTA DI DONAZIONE DI SERVIZI**

Al Comune di Napoli  
Area Segreteria Generale  
Servizio Contratti

LUOGO E DATA : Napoli, 17/12/2024

ELABORATI GRAFICI : Layout di cantiere

UBICAZIONE : Planimetria dello stato di fatto

COMMITTENTE: Polo dello Shipping S.R.L.

IL TECNICO:  
Arch. Vittorio Santangelo  
Ordine degli Architetti di Napoli n 11024  
vittorio.santangelo@archworldpec.it

**LEGENDA**

- FASE I AREE DI CANTIERE
- FASE II AREE DI CANTIERE
- ATTRAVERSAMENTI PEDONALI PER LA FASE II

**PROGETTO DI SISTEMAZIONE DEL MARCIAPIEDE  
ANTISTANTE IL POLO DELLO SHIPPING Via A. Depretis n. 51  
RELAZIONE TECNICA**

Il progetto prevede la risistemazione del marciapiede di via Depretis in corrispondenza del civico 51 antistante il palazzo del Polo dello Shipping. In questa zona e su questo specifico tratto di marciapiede sono stati effettuati, negli anni passati, i lavori della metropolitana, della quale è visibile la griglia della sottostante camera di aerazione. Al termine dei lavori non si è però dato seguito alla pavimentazione del marciapiede né alla sistemazione dell'arredo urbano, come invece è accaduto per i marciapiedi limitrofi. Lo stato attuale tratto in questione è versa in condizioni di forte degrado, il fondo è sconnesso, pericoloso per i pedoni, e incoerente, privo di qualunque tipo di arredo urbano ed ha funzione unica di area di sosta per i motocicli, che invadono lo spazio destinato ai pedoni. Il progetto attuale prevede la riqualificazione di questo spazio pubblico inserendosi nelle attività di mecatissimo che il Comune di Napoli rende possibili a quanti si dichiarano disponibili ad eseguire a spese proprie lavori di riqualificazione dell'ambiente urbano nell'interesse della collettività.

Il progetto, lasciando assolutamente inalterata la sistemazione dei sottoservizi presenti, vuole conformarsi in tutte le sue parti con i tratti pedonali circostanti ed è caratterizzato da una pavimentazione in pietra lavica etnea con lavorazione a boccia di dimensioni pari a 8x40x60cm con fuga da 6.0mm.

Il massetto di sottofondo sarà realizzato con uno spessore di 15 cm in cls durevole per impieghi strutturali con resistenza caratteristica in fondazione RCK 30 - XC2 armato con rete elettrosaldata Ø 8/20. La pavimentazione sarà conclusa sul fronte strada da zanelle stradali uguali a quelle già esistenti.

Per quanto riguarda la griglia di raccolta per il deflusso delle acque meteoriche presente, essa rimarrà inalterata nella sua attuale posizione ed anche le attuali pendenze saranno rispettate.

In variazione secondo l'attuale conformazione sarà prevista sulla fascia, larga circa m.4,50 lato strada, la messa a dimora di essenze arboree della stessa tipologia di quelle già presenti in zona ( quercus ilex ) protette da griglie in ghisa uguali per forma e dimensioni a quelle già esistenti sul marciapiede contiguo.

Lungo il perimetro della griglia di aerazione della metropolitana, che è recintato da un muretto in calcestruzzo sovrelevato dal marciapiede di qualche centimetro, il progetto prevede, su tre lati dello stesso, la realizzazione di un muretto più alto ( circa cm 45 di altezza ) in pietra lavica, stesso materiale e tipologia di quello presente alla limitrofa piazza della Borsa, alternando sedute a fioriere. La larghezza di questo muretto sarà limitata a circa cm 60, così da non invadere eccessivamente lo spazio riservato ai pedoni ( per i quali resterà una larghezza di circa m 3.00 ).

Sul bordo del marciapiede è previsto l'assetto di dissuasori con catena ( così come presenti sul marciapiede antistante l'edificio della Guardia di Finanza ) per evitare che auto e motocicli sostino sul marciapiede.

Il progetto prevede infine lo spostamento dei raccoglitori dei rifiuti, attualmente posizionati di fronte l'ingresso del Polo dello Shipping, collocandoli sempre lungo il marciapiede, ma arretrati verso l'incrocio con via Schiliza.

