



**ORIGINALE**

Mod\_fdg\_1\_21

**DIPARTIMENTO/AREA: AREA INFRASTRUTTURE DI TRASPORTI**

**SERVIZIO: LINEE METROPOLITANE**

**ASSESSORATO: ALLE INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E  
PROTEZIONE CIVILE**

**SG: 203 del 16/05/2024**

**DGC: 234 del 14/05/2024**

**Cod. allegati: 1063L\_2024\_03**

**Proposta di deliberazione prot. n° 3**

**del 09/05/2024**

**REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 194**

**OGGETTO:** Linea 1 metropolitana di Napoli — Tratta Centro Direzionale - Capodichino” - Approvazione del progetto definitivo di impermeabilizzazione della adiacente galleria della Circumvesuviana in ottemperanza alle prescrizioni di cui alla delibera CIPE 88/2013

Il giorno 20/05/2024 , nella residenza Comunale , convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Nove Amministratori in carica:

**SINDACO:**

*Gaetano MANFREDI*

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**ASSESSORI(\*):**

*Laura LIETO*

*(Vicesindaco)*

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

*Pier Paolo BARETTA*

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*Antonio DE IESU*

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*Teresa ARMATO*

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*Edoardo COSENZA*

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*Vincenzo SANTAGADA*

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**P A**

*Maura STRIANO*

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*Emanuela FERRANTE*

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

*Luca FELLA TRAPANESE*

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*Chiara MARCIANI*

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(\*): I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: *Sindaco Gaetano Manfredi*

Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

Il Funzionario titolare di incarico  
di elevata qualificazione

**IL PRESIDENTE**

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile

**Premesso che**

- la costruenda tratta CDN – Capodichino della linea 1 della metropolitana di Napoli è di proprietà regionale, giusta Convenzione tra Ministero dei Trasporti, Regione Campania e Comune di Napoli del 27/07/2004 e successivi atti integrativi;
- il medesimo atto prevede la realizzazione dell'opera a carico del Comune di Napoli nell'ambito della concessione con Metropolitana di Napoli spa, giusta convenzione del 22/07/1976 e successivi atti addizionali;
- il progetto definitivo della linea 1 della Metropolitana di Napoli, tratta CDN – Capodichino, redatto dalla società Metropolitana di Napoli spa, è stato approvato, con prescrizioni, con delibera CIPE 88/2013
- in allegato alla citata delibera CIPE 88/2013 sono riportate le prescrizioni a cui ottemperare sia in fase di progettazione che di esecuzione, così come derivanti dalla conferenza dei servizi e dai successivi pareri intervenuti prima dell'approvazione in CIPE.
- In particolare si prescrive che:
  - “17. Attesa la vicinanza alla canna ex Circumvesuviana dei pozzi drenanti impiegati per l'abbassamento della quota di falda nella canna della Metropolitana di Napoli, dovrà essere predisposto un monitoraggio continuo ante, in itinere e post operam, delle aree sottese al sedime della canna ex Circumvesuviana, i cui oneri saranno a carico di MN S.p.A.;*
  - 18. Occorre che venga prodotta una dettagliata relazione idro-geologica al fine di accertare che l'impermeabilizzazione della canna di galleria della Metropolitana di Napoli non comporti necessariamente l'impermeabilizzazione anche della canna di ex Circumvesuviana, per effetto della variazione della falda freatica”;*
- nel corso dei monitoraggi ante operam, la EAV ha richiesto, in considerazione dei mutati regimi di falda, l'integrazione del progetto di impermeabilizzazione inserendo *“l'impermeabilizzazione anche della canna relativa alla ex linea Circumvesuviana, ora EAV”;*
- l'Amministrazione comunale, nel prendere atto della richiesta formulata dalla EAV, ha richiesto alla concessionaria Metropolitana di Napoli di procedere alla progettazione di detta impermeabilizzazione; nell'ambito degli interventi di cui al patto per lo sviluppo della Regione Campania, quest'ultima ha inserito la suddetta impermeabilizzazione tra le opere complementari alla realizzazione della linea 1 della Metropolitana di Napoli, tratta CDN – Capodichino, stanziando un finanziamento di 50 milioni di euro, nell'ambito dei fondi FSC 2014 – 2020 di cui alla delibera CIPE n. 26 del 10 agosto 2016;
- con deliberazione n. 327 del 15/06/2017 la Giunta comunale ha preso atto di detta assegnazione autorizzando il RUP alla sottoscrizione della Convenzione con la Regione Campania per l'attuazione dell'intervento;
- detta Convenzione è stata sottoscritta in data 4 luglio 2017.
- In stretta collaborazione tra MN ed EAV, sulla base di un Verbale d'accordo sottoscritto tra le due società in data 17 luglio 2017, è stato elaborato il progetto preliminare dell'intervento, trasmesso dalla MN alle amministrazioni competenti con nota n.1570/2018.
- A seguito dell'autorizzazione del Comune di Napoli, nota n. 293773 del 29 marzo 2019, la MN, sempre in collaborazione con EAV, ha proceduto allo sviluppo a livello definitivo del Progetto nel dicembre 2019. Tale progetto è stato approvato da EAV con provvedimento n. 493 del 27 febbraio 2020.
- Successivamente si è provveduto ad un aggiornamento del progetto definitivo in dipendenza di alcune intervenute circostanze, con particolare riferimento a:
  - o mutato quadro di riferimento normativo, conseguente al subentro dell'ANSF (oggi ANSFISA) nelle prerogative prima afferenti all'USTIF ;
  - o l'adeguamento alla come regola tecnica di riferimento, ai fini della sicurezza nelle gallerie ferroviari;
  - o la richiesta EAV di razionalizzare la propria stazione Poggioreale, già interessata da profondi interventi per l'impermeabilizzazione della linea, al fine di migliorarla sotto l'aspetto trasportistico e favorendo l'interscambio, in località Poggioreale, tra la Linea Vesuviana e la Linea “1” della metropolitana.

IL SEGRETARIO GENERALE  
Avv. Monica Cinque



- L'aggiornamento del Progetto Definitivo è stato approvato tecnicamente da EAV con provvedimento n. 987 del 02 agosto 2022 e trasmesso al Comune di Napoli per le approvazioni di competenza.
- Nel corso dell'istruttoria del Comune sono state formulate dalla Commissione alta Vigilanza alcune osservazioni e prescrizioni con riflessi sul progetto definitivo approvato per le quali EAV, con verbale del 7/12/2022 (EAV-0037552-2022), ha rilasciato il proprio nulla-osta.
- L'aggiornamento del progetto definitivo ha determinato anche l'esigenza di un maggiore impegno economico, valutato, a prezzi di concessione (2007), in circa 108 milioni di euro incluso IVA e somme a disposizione.
- La Regione Campania ha pertanto richiesto nell'ambito della Legge 145/2018 un finanziamento integrativo e con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 364 del 23.09.2021, sono state assegnate alla Regione Campania per l'intervento "Linea 1 della Metropolitana di Napoli- Tratta CDN-Capodichino. Opere complementari per l'impermeabilizzazione dell'adiacente galleria Circumvesuviana. Completamento" (CUP: B41E04000210001), 50,0 M€;
- Nelle more della conclusione della istruttoria tecnica per il trasferimento delle maggiori risorse, la MN ha proceduto all'approfondimento a livello esecutivo del progetto dell'intervento.

#### **Premesso altresì che**

- Alla luce della situazione di mercato generalizzata la MN spa aveva richiesto con nota 700 del 1 aprile 2022 l'adeguamento del prezzo;
- che a tale esigenza l'ufficio con propria nota PG 0348888 del 05/05/2022 riscontrava condividendo la necessità di un approfondimento tecnico circa l'inadeguatezza delle tariffe alla luce delle vicende, mondiali che stanno influenzando il mercato.  
Che tale approfondimento veniva rimandato ad un Collegio Consultivo Tecnico obbligatorio, ai sensi dell'art. 6 del D.L. 76/2020, convertito con legge 120/2020, modificato con legge 108/2021 e successivamente con L. 233/2021, L. 25/2022 e L. 79/2022 nonché dell'art.215 del D.lgs 36/2023
- con determinazione 1156 del 11 giugno 2023 si è provveduto a nominare il CCT
- nel contempo veniva trasmesso il progetto esecutivo con nota 908 del 18 maggio 2023 e il relativo quadro economico aggiornato a prezzi 2023 per un totale di 160,73 milioni di euro incluso IVA e somme a disposizione e "somme per adeguamento dei prezzi", queste ultime valutate in 45,11 milioni di euro, IVA compresa.
- A fronte di tale aggiornamento è stato proposto in data 4 luglio 2023 al CCT quesito specifico sulle modalità di adeguamento del prezzo da adottare in ragione della Concessione e dei relativi atti di sottomissione che fissavano in variato il prezzo per l'intera durata dei lavori al prezzario 2007
- Il CCT ha ultimato le sue valutazioni con determinazione n. 6 del 18 ottobre 2023 disponendo le modalità di adeguamento dei prezzi
- La direzione Lavori ha provveduto ad adeguare i prezzi secondo la metodologia indicata ed ha trasmesso, con nota acquisita in data 5 dicembre 2023 al PG. n. 992093 i coefficienti di aggiornamento.
- Il Concessionario con propria nota 1194 acquisita al PG dell'Ente in data 21 dicembre 2023 al n. 1040443 ha trasmesso gli elaborati economici aggiornati per un totale intervento di € 160.730.372,35 oltre oneri per EAV di € 12.362.426,06 che la Regione dovrà riconoscere ad EAV per i servizi sostitutivi e le lavorazioni annesse comunicate da EAV con propria nota, acquisita al PG dell'Ente in data 29 settembre 2023 al n. 766628, per un totale di
- All'esito dell'istruttoria del servizio, comunicata alla DL e al Concessionario con nota PG.2024.0335887 del 12 aprile 2024 gli elaborati economici sono stati adeguati e trasmessi dalla concessionaria Metropolitana di Napoli e acquisiti al PG dell'Ente al numero 0416867 in data 7 maggio 2024, per un quadro economico generale pari a € 173.092.327,16, di cui € 160.729.901,10 per lavori e € 12.362.426.06 per somme a disposizione di EAV per servizi sostitutivi e opere annesse (**All.3**)

#### **Premesso ulteriormente che**

- Il progetto per la realizzazione del Ricovero Materiale Rotabile della Linea 1 della metropolitana di Napoli è stato approvato dal Comune di Napoli con D.G.C. n. 34 del 4 febbraio 2021 e Determina dirigenziale n.04/E del 20 maggio 2021.

IL SEGRETARIO GENERALE  
Avv. Monica Cinque




- Il Progetto prevede che il Ricovero si sviluppi in sotterraneo nell'area di sedime dell'attuale Piazzale EAV racchiuso tra la linea ferroviaria di EAV-Circumvesuviana, Via Michele Parise, Via Nicola Miraglia ed alcuni fabbricati posti sul lato di via Nuova Poggioreale.
- Il manufatto è collegato alla linea metropolitana con una galleria di raccordo posizionata tra la linea EAV e l'edificio cosiddetto Ex Dogana.
- Tale galleria di raccordo è planimetricamente interferente con la nuova stazione Poggioreale di EAV prevista nell'ambito del Progetto di impermeabilizzazione della galleria EAV (Opere Complementari della Linea "1"). La stazione è, infatti, parzialmente ubicata sopra la copertura della galleria che dovrà, quindi, essere realizzata, almeno nelle parti strutturali, prima della costruzione del fabbricato viaggiatori della nuova stazione EAV
- Allo stato, per il Ricovero, sono state avviate solo attività propedeutiche (indagini archeologiche) non ancora completate. La realizzazione del Ricovero è solo parzialmente coperta dalle risorse economiche disponibili e la sua realizzazione completa è condizionata dal reperimento di finanziamento.
- Risulta quindi necessario, programmaticamente, prevedere una anticipazione e stralcio delle opere del Ricovero relative a tale galleria di collegamento, in modo da consentire la regolare realizzazione delle opere del Progetto di Impermeabilizzazione EAV

### **Considerato che**

- L'importo come aggiornato dell'intero intervento è di € 173.092.327,16, di cui € 160.729.901,10 per lavori e € 12.362.426.06 per somme a disposizione di EAV per servizi sostitutivi e opere annesse.
- A fronte del costo esposto, risultano ad oggi concretizzati finanziamenti per 100 M€ così articolati:
  - o € 47.141.377,13 fondi FSC 2014-2020 Regione Campania, già iscritto nel bilancio dell'Ente al capitolo 203319 vincolo di entrata cap.403319 - codice 10.02-2.02.01.09.013;
  - o € 50.000.000,00: DL n. 363/2021 assegnati alla regione Campania nell'ambito della legge 145/2018 art. 1 comma 95 già iscritto nel bilancio dell'Ente al capitolo 203319/art.3 vincolo di entrata cap. 403319/2 - codice 10.02-2.02.01.09.013;
  - o € 2.858.622,87 fondi FSC 2014-2020 Regione Campania già iscritto nel bilancio dell'Ente al capitolo 247118 vincolo di entrata cap.403117- codice 10.05-2.02.01.01.999;
- Per i finanziamenti di cui al DL n. 363/2021, assegnati alla Regione è stato individuato erroneamente quale soggetto attuatore l'EAV
- Pertanto con nota prot. n. 165317 del 28.03.2022 la Regione Campania ha chiesto di sostituire il soggetto attuatore dell'intervento "Linea 1 della Metropolitana di Napoli- Tratta CDN- Capodichino. Opere complementari per l'impermeabilizzazione dell'adiacente galleria Circumvesuviana. Completamento" (CUP: B41E04000210001), individuato nella soc. EAV s.r.l. dal DM n. 364/2021, con il Comune di Napoli
- con DD n. 270 del 22.09.2022, la Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale e Regionale e la Mobilità Pubblica Sostenibile del MIMS ha attuato la "Rimodulazione degli interventi ammessi a finanziamento" in funzione delle richieste pervenute ai sensi dell'art. 5 del decreto ministeriale del 23 settembre 2021, n.364, tra cui è compresa anche la sostituzione del Soggetto Attuatore dell'intervento "Linea 1 della Metropolitana di Napoli- Tratta CDN- Capodichino. Opere complementari per l'impermeabilizzazione dell'adiacente galleria Circumvesuviana. Completamento" (CUP: B41E04000210001), individuato nella soc. EAV s.r.l. dal DM n. 364/2021, con il Comune di Napoli;
- in ragione di quanto sopra, per i finanziamenti del DL n. 363/2021, è necessario operare una variazione di bilancio prevedendo sia per la parte di entrata che di spesa l'istituzione di due nuovi capitoli da modulare nel triennio 2023-2025 come si dirà avanti
- I finanziamenti acquisiti sono allo stato insufficienti e pertanto il servizio Linee metropolitane con nota PG/2023/0387518 del 09/05/2023 informava l'EAV e la Regione Campania dell'esigenza di recuperare ulteriori finanziamenti; tale esigenza veniva ribadita nella nota PG/0659441 del 09/08/2023.
- Con delibera di Giunta regionale n. 803 del 29 dicembre 2023 la Regione Campania ha destinato, in via programmatica, 73,13 M€ al completamento dell'intervento.

  
 L. SEGRETARIO GENERALE  
 Avv. Monica Chiodi



### Considerato altresì che

- La società EAV che gestisce la Circumvesuviana ha rappresentato con propria nota 0006512-2023 acquisita al PG/2023/153857 del 22/02/2023 l'urgenza di avviare i lavori di impermeabilizzazione attesi i continui disservizi che la linea di trasporto pubblico ha per gli allagamenti della sede ferroviaria a causa dell'infiltrazione delle acque di falda;
- A tale urgenza gestionale si aggiunge quella finanziaria onde evitare che lo slittamento dell'avvio dei lavori possa determinare la perdita dei finanziamenti ad oggi assentiti per i quali è necessario la consegna delle attività.
- Pertanto il servizio Linee metropolitane ha chiesto al Concessionario di individuare di suddividere l'intervento in due fasi, di cui la prima congruente con i finanziamenti assentiti al fine di poter avviare i lavori
- il Concessionario ha avviato approfondimenti con EAV dai quali è emersa l'impossibilità di individuare una fase funzionale nell'ambito dei finanziamenti assentiti e pertanto è stato convenuto con EAV di dare avvio ad una prima fase del valore di circa 100milioni di euro (Fase 1) costituito dallo spianto degli impianti, dalle demolizioni e opere strutturali di galleria, dalla stazione di Centro Direzionale fino a Poggioreale e quota parte degli impianti. Alla successiva fase è demandato il completamento delle opere.
- Il Programma Generale dell'intervento (doc. MN-L1-7036/A) prevede un periodo di 36 mesi per l'esecuzione delle opere con interruzione dell'esercizio ferroviario, al netto dei tempi necessari ad EAV per la procedura finale di AMIS (Autorizzazione alla Messa In Servizio) con ANSFISA, valutati, allo stato, in 4 mesi.
- I lavori di che trattasi determineranno la sospensione del servizio della linea Circumvesuviana per tutta la durata dei lavori
- A fronte di tale sospensione l'EAV attiverà servizi sostitutivi il cui costo valutato da EAV e Regione Campania rientra nel finanziamento e sarà corrisposto direttamente dalla Regione all'EAV nell'ambito del contratto in essere con il soggetto esercente le linee di proprietà Regionale.
- Per le residue risorse finanziarie necessarie al completamento dei lavori (Fase 2) la Regione provvederà alla assegnazione, entro 16 mesi dall'inizio dei lavori (chiusura esercizio ferroviario) delle risorse già destinate, con la delibera di Giunta regionale 803/23, in via programmatica all'intervento affinché non si abbiano ripercussioni sul programma realizzativo generale.
- Che quanto sopra è contenuto in un documento tecnico "convenzione" la cui bozza già condiviso tra le parti: EAV e Comune

### Considerato ulteriormente che

- Per svincolare i lavori della nuova stazione EAV di Poggioreale da quelli del Ricovero è stato individuato uno stralcio progettuale da eseguire preliminarmente. Tale stralcio trova copertura economica nelle somme disponibili per il Ricovero nel più recente QE approvato (Rif. Delibera di G.C. n. 88/2024).
- L'intervento riguarda l'interferenza con le opere civili di raccordo tra la Linea "1" (Bivio Poggioreale) ed il limite del collettore fognario di via Parise.
- In tale ambito sarà necessario realizzare le opere provvisorie a protezione delle strutture esistenti (Ex Dogana) e quelle di contenimento e consolidamento, quali diaframmi perimetrali ed interni, prescavi, tamponi di fondo in jet grouting, realizzazione della soletta di copertura, strutture interne (soletta di fondazione, contropareti) e opere di finitura.

### Ritenuto necessario

**Prendere atto del** progetto definitivo di impermeabilizzazione, di cui all'elenco elaborati ( **all.1.1**) e sinteticamente descritto nella relazione generale al progetto (**all.1.2**), già approvato da EAV con provvedimento n. 987 del 02 agosto 2022 per un totale di 173.092.327,16, di cui € 160.729.901,10 per lavori e € 12.362.426.06 per somme a disposizione di EAV (**all.2**)

**Dare atto** che l'intero intervento sarà attuato attraverso due fasi distinte di cui la prima contempla gli smontaggi degli impianti, l'impermeabilizzazione del 60% della galleria di Linea e il rimontaggio degli impianti afferenti questa parte di galleria mentre la seconda fase riguarda il completamento della galleria di linea e l'adeguamento della stazione Poggioreale, come dettagliato nei quadri economici allegati alla presente deliberazione (**all.3- all.4**)

IL SEGRETARIO GENERALE  
Avv. Monica Cinque




**Approvare** in linea tecnico ed economica il progetto definitivo relativo alle opere di Fase 1 (**all.4**) come individuate in premessa e il relativo quadro economico per un totale di € 100.000.000, di cui 50.000.000 € già impegnati a favore di Metropolitana di Napoli spa con determine 2151/2020-159/2021, che trova copertura delle risorse stanziare in bilancio come segue

- € 47.141.377,13 fondi FSC 2014-2020 Regione Campania, già iscritto nel bilancio dell'Ente al capitolo 203319 vincolo di entrata cap.403319 - codice 10.02-2.02.01.09.013;
- € 50.000.000: DL n. 363/2021 assegnati alla regione Campania nell'ambito della legge 145/2018 art. 1 comma 95 già iscritto nel bilancio dell'Ente al capitolo 203319/art.3 vincolo di entrata cap. 403319/2 - codice 10.02-2.02.01.09.013;
- € 2.858.622,87 fondi FSC 2014-2020 Regione Campania già iscritto nel bilancio dell'Ente al capitolo 247118 vincolo di entrata cap.403117 - codice 10.05-2.02.01.01.999;

**Precisare che spetta** alla regione Campania il completamento del finanziamento con le risorse che la stessa ha programmato sui fondi FSC 201-2027 con propri a deliberazione 803/23 (**all.5**) ribadendo l'esigenza di assicurare la provvista finanziaria entro 16 mesi dall'inizio dei Lavori

**Demandare** al dirigente del Servizio Linee metropolitane la sottoscrizione con gli Enti e con i Soggetti competenti gli atti che precisino i reciproci impegni e le reciproche responsabilità, le modalità di trasferimento delle risorse e la manleva nei confronti del Comune per l'eventuale mancato completamento della provvista economica, tenendo conto anche dei contenuti riportati nello schema allegato (**all.6**)

**Demandare** al medesimo dirigente gli atti gestionali necessari a garantire la realizzazione dello stralcio progettuale da eseguire preliminarmente nell'ambito dei lavori del manufatto di ricovero del materiale rotabile, per svincolare i lavori della nuova stazione EAV di Poggioreale da quelli del Ricovero come precisati nell'**all.7**

*Gli allegati costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, per complessive pagg 87<sup>90</sup> progressivamente numerate, firmati digitalmente dal Dirigente proponente al fine di attestarne la corrispondenza con quelli pervenuti, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con il n. "L1063\_090524\_03":* *dice 826*

- L1063\_03\_01.1- Elenco Elaborati -pgg 22
- L1063\_03\_01.2--Relazione Generale - pgg 37
- L1063\_03\_02 - Quadro Economico generale totale pg 4 *8*
- L1063\_03\_03 - Quadro economico Fase 1 pg 1
- L1063\_03\_04 -Quadro economico Fase 2 pg 1
- L1063\_03\_05 - Delibera di Giunta R.C. 803/23 pgg 4
- L1063\_03\_06 -Bozza Convenzione EAV Comune pgg 16
- L1063\_03\_07 - Relazione sull'interferenza con Ricovero 5

*Gli elaborati progettuali di cui all'elenco allegato firmati digitalmente dal Dirigente proponente al fine di attestarne la corrispondenza con quelli pervenuti sono conservati presso l'archivio dell'Ufficio*

Con voti UNANIMI,

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
LINEE METROPOLITANE  
Serena Riccio

*[Firma]*

**DELIBERA**

**Prendere atto del** progetto definitivo di impermeabilizzazione, di cui all'elenco elaborati (**all.1.1**) e sinteticamente descritto nella relazione generale al progetto (**all.1.2**), già approvato da EAV con provvedimento n.

IL SEGRETARIO GENERALE  
Avv. Monica Cirio

*[Firma]*

987 del 02 agosto 2022 per un totale di 173.092.327,16, di cui € 160.729.901,10 per lavori e € 12.362.426.06 per somme a disposizione di EAV (**all.2**)

**Dare atto** che l'intero intervento sarà attuato attraverso due fasi distinte di cui la prima contempla gli smontaggi degli impianti, l'impermeabilizzazione del 60% della galleria di Linea e il rimontaggio degli impianti afferenti questa parte di galleria mentre la seconda fase riguarda il completamento della galleria di linea e l'adeguamento della stazione Poggioreale, come dettagliato nei quadri economici allegati alla presente deliberazione (**all.3- all.4**)

**Approvare** in linea tecnico ed economica il progetto definitivo relativo alle opere di Fase 1 (**all.4**) come individuate in premessa e il relativo quadro economico per un totale di € 100.000.000 ,di cui 50.000.000 € già impegnati a favore di Metropolitana di Napoli spa con determine 2151/2020-159/2021, che trova copertura delle risorse stanziare in bilancio come segue

- € 47.141.377,13 fondi FSC 2014-2020 Regione Campania, già iscritto nel bilancio dell'Ente al capitolo 203319 vincolo di entrata cap.403319 - codice 10.02-2.02.01.09.013;
- € 50.000.000,00 DL n. 363/2021 assegnati alla regione Campania nell'ambito della legge 145/2018 art. 1 comma 95 già iscritto nel bilancio dell'Ente al capitolo 203319/art.3 vincolo di entrata cap. 403319/2 - codice 10.02-2.02.01.09.013;
- € 2.858.622,87 fondi FSC 2014-2020 Regione Campania già iscritto nel bilancio dell'Ente al capitolo 247118 vincolo di entrata cap.403117 - codice 10.05-2.02.01.01.999;

**Precisare che spetta** alla regione Campania il completamento del finanziamento con le risorse che la stessa ha programmato sui fondi FSC 201-2027 con propri a deliberazione 803/23 (**all.5**) ribadendo l'esigenza di assicurare la provvista finanziaria entro 16 mesi dall'inizio dei Lavori

**Demandare** al dirigente del Servizio Linee metropolitane la sottoscrizione con gli Enti e con i Soggetti competenti gli atti che precisino i reciproci impegni e le reciproche responsabilità, le modalità di trasferimento delle risorse e la manleva nei confronti del Comune per l'eventuale mancato completamento della provvista economica, tenendo conto anche dei contenuti riportati nello schema allegato (**all.6**)

**Demandare** al medesimo dirigente gli atti gestionali necessari a garantire la realizzazione dello stralcio progettuale da eseguire preliminarmente nell'ambito dei lavori del manufatto di ricovero del materiale rotabile, per svincolare i lavori della nuova stazione EAV di Poggioreale da quelli del Ricovero come precisati nell'**all.7**

**Riservarsi** l'approvazione in linea economica del progetto definitivo delle opere di Fase 2 alla materiale assegnazione, da parte della Regione Campania delle ulteriori risorse previa iscrizione in bilancio delle stesse

(\*\*) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;

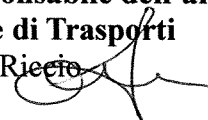
☐ (\*\*) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, limitatamente alla parte di competenza della Giunta.;

(\*\*): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

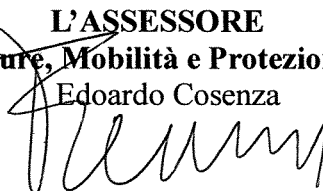
**Il dirigente del  
Servizio Linee Metropolitane**  
Serena Riccio



**Visto: Il responsabile dell'area  
Infrastrutture di Trasporti**  
Serena Riccio



**L'ASSESSORE**  
**Infrastrutture, Mobilità e Protezione civile**  
Edoardo Cosenza



**IL SEGRETARIO GENERALE**  
Avv. Monica Cinque





COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 3 DEL 9/05/24 AVENTE AD OGGETTO:

**Linea 1 metropolitana di Napoli – Tratta Centro Direzionale - Capodichino”** – Approvazione del progetto di impermeabilizzazione della adiacente galleria della Circumvesuviana in ottemperanza alle prescrizioni di cui alla delibera CIPE 88/2013

Il dirigente del servizio Linee Metropolitane esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

FAVOREVOLE

Addì, 8 maggio 2024

**Il dirigente del  
Servizio Linee Metropolitane**  
Serena Riccio

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 14/05/2024 e protocollata con il n. Dep. 2024/234;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

- VSAI PARERE ALLEGATO -

Addì, 15/5/24

IL RAGIONIERE GENERALE  
Stefano





COMUNE DI NAPOLI  
Area Ragioneria  
Servizio Gestione Bilancio

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE ESPRESSO AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, D. LGS. 267/2000, IN ORDINE ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE – PROP. N. 3 DEL 09-05-2024 (DGC 234 DEL 14-05-2024) – SERVIZIO LINEE METROPOLITANA**

La proposta di deliberazione in esame prende atto del progetto definitivo di impermeabilizzazione della galleria della Circumvesuviana adiacente alla “Linea 1 Metropolitana di Napoli - Tratta Centro Direzionale – Capodichino” già approvato da EAV con provvedimento n. 987 del 02-08-22 per un costo totale di € 173.092.327,16; approva in linea tecnica ed economica il progetto definitivo di fase 1 ed il relativo quadro economico per un importo complessivo di € 100.000.000,00.

La spesa di € € 100.000.000,00 trova copertura in bilancio: per € 47.141.377,13 al capitolo 203319, cod. bil. 10.02-2.02.01.09.013, annualità 2024 impegnati con Determina I. G. 2151 del 30-12-2020; per € 50.000.000,00 al capitolo 203319 art. 3, cod. bil. 10.02-2.02.01.09.013, annualità 2024 e 2025; per € 2.858.622,87 al capitolo 247118, cod. bil. 10.05-2.02.01.01.999, annualità 2024 impegnati con Determina I. G. 159 del 20-01-2021.

I successivi atti di gestione restano subordinati all'accertamento sul corrispondente capitolo di entrata 403319 art. 2, cod. bil. 4.02.01.02.001, annualità 2024 e 2025.

Attese le precisazioni di cui sopra, si esprime parere di regolarità contabile favorevole

Napoli, li 16-05-2024

IL RAGIONIERE GENERALE  
(Dr.ssa C. Gargiulo)

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 3 DEL 9.5.2024

SERVIZIO LINEE METROPOLITANE

PERVENUTA ALLA SEGRETERIA GENERALE IN DATA 16.5.2024

**SG 203 – PROGETTO DEFINITIVO IMPERMEABILIZZAZIONE GALLERIA CIRCUMVESUVIANA**

### **OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE**

Con la proposta in esame si intende prendere atto del progetto definitivo di impermeabilizzazione approvato da EAV (suddiviso in due fasi), di importo totale pari a € 173.092.327,16 ed approvare in linea tecnica ed economica il progetto definitivo delle opere della sola Fase 1, il cui quadro economico riporta un totale di € 100.000.000,00.

La Giunta si riserva l'approvazione in linea economica della progettazione degli interventi della Fase 2 alla materiale assegnazione, da parte della Regione Campania, delle ulteriori risorse finanziarie necessarie.

- PARERI EX ART. 49, COMMA 1, DEL D. LGS. N. 267/2000

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA: *favorevole*

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE: *favorevole*

Nel parere di regolarità contabile, il Ragioniere Generale precisa quanto segue: *“La spesa di €100.000.000,00 trova copertura in bilancio [...] I successivi atti di gestione restano subordinati all'accertamento sul corrispondente capitolo di entrata”*.

- ATTESTAZIONI DELLA DIRIGENZA RICAVABILI DALLE PREMESSE

*Nella parte narrativa la dirigenza dichiara che “la MN, [...] in collaborazione con EAV, ha proceduto allo sviluppo a livello definitivo del Progetto nel dicembre 2019. Tale progetto è stato approvato da EAV con provvedimento n. 493 del 27 febbraio 2020. Successivamente si è provveduto ad un aggiornamento del progetto definitivo in dipendenza di alcune intervenute circostanze [...] L'aggiornamento del Progetto Definitivo è stato approvato tecnicamente da EAV con provvedimento n. 987 del 02 agosto 2022 e trasmesso al Comune di Napoli per le approvazioni di competenza. [...] L'aggiornamento del progetto definitivo ha determinato anche l'esigenza di un maggiore impegno economico, valutato, a prezzi di concessione (2007), in circa 108 milioni di euro incluso IVA e somme a disposizione.[...] I finanziamenti acquisiti sono allo stato insufficienti e pertanto il servizio Linee metropolitane [...] informava l'EAV e la Regione Campania dell'esigenza di recuperare ulteriori finanziamenti; [...] è stato convenuto con EAV di dare avvio ad una prima fase del valore di circa 100milioni di euro (Fase 1) costituito dallo spianto degli impianti, dalle demolizioni e opere strutturali di galleria, dalla stazione di Centro Direzionale fino a Poggioreale e quota parte degli impianti. Alla successiva fase è demandato il completamento delle opere. [...] Per le residue risorse finanziarie necessarie al completamento dei lavori (Fase 2) la Regione provvederà alla assegnazione, entro 16 mesi dall'inizio dei lavori (chiusura esercizio ferroviario) delle risorse già destinate, con la delibera di Giunta regionale 803/23, in via programmatica all'intervento affinché non si abbiano ripercussioni sul programma realizzativo generale.”*

- QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

Il progetto definitivo di cui si propone l'approvazione riguarda una progettazione definitiva avviata prima dell'entrata in vigore del D. Lgs. 36/2023. Trova applicazione, quindi, l'art. 225, comma 9, del D. Lgs. 36/2023, in cui si stabilisce che alle procedure per le quali, alla data di entrata in vigore del D.

---

A cura del Servizio Supporto Giuridico agli Organi, Assistenza alla Giunta e Affari Istituzionali:

Il funzionario, Simona Lombardi

Il dirigente, Maria Aprea

Lgs. 36/2023, è già stato formalizzato l'incarico di progettazione continua ad applicarsi il previgente codice dei contratti.

Si richiama, pertanto, la normativa in materia di progettazione definitiva, come dettata dall'art. 23, comma 7, del D. Lgs. 50/2016 e dagli artt. 24 e ss. del D.P.R. 207/2010.

- DISCIPLINA INTERNA (REGOLAMENTI, DIRETTIVE, CIRCOLARI)

Il DUP 2024/2026 prevede fra gli obiettivi del Programma 02 da perseguire nelle annualità 2024 e 2025 la *“prosecuzione dei lavori di impermeabilizzazione della canna ex Circumvesuviana in adiacenza alla linea 1 della metropolitana di Napoli tratta CDN-Capodichino”*.

Con riferimento agli atti, da stipulare *“con gli Enti e con i Soggetti competenti”*, ai fini della regolazione dei *reciprochi impegni* e delle *reciproche responsabilità*, nonché delle *“modalità di trasferimento delle risorse”* e della *“manleva nei confronti del Comune per l'eventuale mancato completamento della provvista economica”*, si richiama la circolare PG/2023/882520 del Servizio Supporto Giuridico agli Organi, assistenza alla Giunta e Affari istituzionali (Area Segreteria Generale), avente ad oggetto *“Transazioni, Convenzioni e Protocolli di Intesa. Aspetti relativi alla competenza in ordine all'adozione degli atti”*.

- CONSIDERAZIONI FINALI

Attiene alla dirigenza l'approvazione e la sottoscrizione dello schema di convenzione che, sebbene non sottoposto all'approvazione della Giunta, è allegato al presente provvedimento.

Resta nelle valutazioni dirigenziali la verifica della conformità della soluzione progettuale prescelta alle disposizioni funzionali, prestazionali e tecniche che regolano la materia, nonché alla normativa urbanistica – edilizia, paesaggistica, ambientale ed a quant'altro vigente in materia di vincoli, a fronte dei quali necessita acquisire, ai fini della realizzazione delle opere, provvedimenti autorizzativi, pareri o nulla-osta dalle Autorità preposte alla loro tutela.

Attiene alla dirigenza, nell'ambito delle competenze gestionali ad essa demandate ai sensi dell'art. 107 del TUEL, l'esercizio del potere di vigilanza e di controllo sull'azione amministrativa da porre in essere in attuazione del provvedimento in oggetto.

Spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione conclusiva, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.

Monica Cinque

Firmato digitalmente da:  
MONICA CINQUE  
Firmato il 20/05/2024  
15:33  
Serial/Certificatore:  
23084970  
InfoCert Firma  
Qualificata 2

*Il documento è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. 7/3/2005, nr. 82 e ss.mm.ii. (CAD) e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.*

Visto:  
Il Sindaco



A cura del Servizio Supporto Giuridico agli Organi, Assistenza alla Giunta e Affari Istituzionali:

Il funzionario, Simona Lombardi

Il dirigente, Maria Aprea

Deliberazione di G. C. n. 104 del 20/05/2024 composta da n. 12 pagine progressivamente numerate,

☒ Nonché da allegati come descritti nell'atto.\*

\*Barrare, a cura del Servizio Supporto giuridico agli organi, assistenza alla Giunta e affari istituzionali, solo in presenza di allegati

**Letto, confermato e sottoscritto.**

**IL PRESIDENTE**

.....

**IL SEGRETARIO GENERALE**

.....

### ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 23/05/2024 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D. Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D. Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,  
assistenza alla Giunta e affari istituzionali  
Il Funzionario titolare di incarico  
di Elevata Qualificazione

.....

### ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione :

- ☐ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;
- ☐ è divenuta esecutiva il giorno ..... ai sensi dell'art.134, comma 3, del D. Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì .....

Servizio Supporto giuridico agli Organi,  
assistenza alla Giunta e affari istituzionali  
Il Funzionario titolare di incarico  
di Elevata Qualificazione

.....

### Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_

Servizio Supporto giuridico agli Organi,  
assistenza alla Giunta e affari istituzionali  
Il Funzionario titolare di incarico di  
Elevata Qualificazione

.....

### Attestazione di conformità

*(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)*

La presente copia, composta da n..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. .... del .....

☐ divenuta esecutiva in data .....

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,  
assistenza alla Giunta e affari istituzionali  
Il Funzionario titolare di incarico  
di Elevata Qualificazione

.....