



ORIGINALE

Mod_fdg_1_21

DIPARTIMENTO/AREA: AREA INFRASTRUTTURE STRADALI E TECNOLOGICHE

SERVIZIO: STRADE, VIABILITA' E TRAFFICO

ASSESSORATO: ALLE INFRASTRUTTURE, ALLA MOBILITA' E ALLA PROTEZIONE CIVILE - ASSESSORATO ALLA POLIZIA LOCALE E ALLA LEGALITA'

SG: 106 del 27/03/2024

DGC: 123 del 25/03/2024

Cod. allegati: 1058L_2024_09

Proposta di deliberazione prot. n° 9

del 25/03/2024

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 101

OGGETTO: Approvazione in linea tecnica degli "Interventi di mitigazione del rischio incidenti" per corso Vittorio Emanuele, via Terracina, via Pasquale Leonardi Cattolica.

Il giorno 28/03/2024, nella residenza Comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Dieci Amministratori in carica:

SINDACO:

Gaetano MANFREDI

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ASSESSORI(*):

Laura LIETO
(Vicesindaco)

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Pier Paolo BARETTA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Antonio DE IESU

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Teresa ARMATO

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Edoardo COSENZA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Vincenzo SANTAGADA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

P A

Maura STRIANO

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Emanuela FERRANTE

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Luca FELLA TRAPANESE

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Chiara MARCIANI

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(*): I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: Sindaco Gaetano Manfredi

Assiste il Segretario del Comune: Monica Cinque

Il Funzionario titolare di incarico di elevata qualificazione

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile e dell'Assessore alla Polizia Municipale e alla Legalità

Premesso che:

- gli indirizzi generali del *Piano Nazionale della Sicurezza Stradale* individuano quattro aree o campi di intervento prioritari: *sistemi infrastrutturali di massimo rischio, aree urbane e strutture territoriali, utenti deboli ed utenti a rischio, incidenti stradali sul lavoro*;
- una elevata quota di incidenti che coinvolgono utenti deboli, utenti a rischio e persone durante il lavoro o che si recano al lavoro, si verifica in area urbana, per cui gli Indirizzi Generali del Piano Nazionale attribuiscono agli interventi in area urbana una funzione strategica per il raggiungimento dell'obiettivo comunitario, pienamente fatto proprio, che prevedeva la riduzione del 40% il numero di morti e feriti entro il 2010;
- le Linee Guida di Attuazione del Piano Nazionale individuano come strumenti di azione i Progetti per la sicurezza stradale, sviluppati ed attuati dagli Enti proprietari e gestori della rete stradale (con prevalente riferimento alle Regioni ed al sistema delle Amministrazioni locali) e da altri organismi (pubblici e privati) interessati alla sicurezza stradale;
- l'Amministrazione Comunale, in linea con le norme nazionali, ha indicato negli atti programmatici, azioni per il miglioramento della sicurezza della mobilità, quali il *Piano della Sicurezza Stradale Urbana*, mentre il PUMS, il cui livello Direttore è stato approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 434/2016, prevede, tra l'altro, importanti azioni sulle infrastrutture stradali, finalizzate a migliorare le caratteristiche di sicurezza intrinseca delle strade del comune di Napoli;
- in coerenza con gli indirizzi dell'Amministrazione, il Servizio Viabilità e Traffico (oggi Servizio Strade, Viabilità e Traffico) e il Servizio Autonomo Polizia Locale – U.O. Infortunistica Stradale hanno adottato autonomamente, nel tempo, una procedura operativa di intervento per gli incidenti stradali più gravi, al fine di attivare azioni mirate, non solo a indurre comportamenti più rispettosi delle norme del Codice della Strada, ma a migliorare le condizioni di sicurezza stradale, quali il potenziamento dell'impianto di illuminazione stradale, gli interventi infrastrutturali, la canalizzazione dei flussi veicolari e pedonali (ad esempio con barriere pedonali per indirizzare gli attraversamenti sui passaggi pedonali), ecc., coinvolgendo i Servizi di volta in volta interessati dalle problematiche affrontate;
- nell'ambito delle suddette azioni, l'Amministrazione, sulla base degli interventi proposti dal Servizio Viabilità e Traffico (oggi Servizio Strade, Viabilità e Traffico) e il Servizio Autonomo Polizia Locale - U.O. Infortunistica per la "*mitigazione del rischio incidenti via Diocleziano e via Nuova Bagnoli*", si è fatta promotrice di un procedimento complesso *ad hoc*, coordinato dall'Ufficio della Conferenza Permanente della Prefettura di Napoli, per individuare misure risolutive rispetto alle annose criticità segnalate dalla U.O. Infortunistica Stradale dovute ai numerosi incidenti registrati su alcuni assi stradali della Città, per la forte velocità, in special modo nelle ore serali e notturne, che, nonostante i numerosi provvedimenti adottati quali, ad esempio, l'istituzione del limite massimo di velocità di 30 km/h rispetto al limite imposto dal codice nei centri abitati, si sono continuati a registrare;
- data la specifica tipologia degli assi stradali interessati dagli incidenti, appartenenti alla rete principale e classificati come strade di scorrimento, si è resa necessaria un'istruttoria congiunta con gli Uffici della Prefettura di Napoli competenti sulla tematica della Sicurezza Stradale, con l'attivazione di un tavolo di confronto e sopralluoghi che ha visto coinvolti i principali Servizi ed Enti competenti in materia, quali il Servizio Viabilità e Traffico (oggi Servizio Strade, Viabilità e Traffico), il Dipartimento Sicurezza – Servizio Polizia Locale, U.O. Infortunistica Stradale, i tecnici di ANM Spa competenti per le attività afferenti al *Contratto per affidamento in house del servizio per la gestione degli interventi di segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare*, per gli impianti semaforici e per il trasporto di superficie, il Comando dei VV.FF di Napoli, la Questura di Napoli - Sezione Polizia Stradale, l'ASL Napoli 1 Centro - U.O.C. COT 118 e i Carabinieri, con l'obiettivo comune di addivenire a una soluzione condivisa atta a non pregiudicare la funzionalità dei

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Montedonque

mezzi di soccorso, di emergenza, delle Forze dell'Ordine e del Trasporto Pubblico, a mitigare il rischio di incidentalità dovuto, per lo più, all'eccessiva velocità dei veicoli in transito su queste arterie stradali;

- nell'ambito delle predette procedure, sono state avviate le istruttorie presso l'Osservatorio della Sicurezza Stradale della Prefettura di Napoli, concluse positivamente, in tempi diversi, per le seguenti arterie stradali:
 - *via Diocleziano, via Nuova Bagnoli* – interventi approvati con Delibera di Giunta n 399 del 20/11/2020;
 - *via Montagna Spaccata, via Arenaccia, piazza Poderico, corso Novara e via Francesco Petrarca* - interventi approvati con Delibera di Giunta Comunale n 397 del 06/12/2021;
 - *via Miano* – interventi approvati con Delibera di Giunta Comunale n 369 del 06/10/2022;
 - *corso Amedeo di Savoia, via Santa Teresa degli Scalzi, via Francesco Caracciolo, viale Anton Dohrn, corso Malta, piazza Sannazaro e via Sannazaro* – interventi approvati con Delibera di Giunta Comunale n. 209 del 22/06/2023;
 - *via Mario Palermo*, intervento approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 452 del 22/11/2023.

Considerato che:

- preso atto di tutti gli interventi di sicurezza stradale già adottati per corso Vittorio Emanuele, via Terracina, via Pasquale Leonardi Cattolica, al fine di attivare azioni ancora più incisive sui comportamenti che prevede il Codice della Strada e a salvaguardia dell'attraversamento pedonale sui predetti assi, con nota PG/2023/929209 del 14/11/2023 i Servizi Strade, Viabilità e Traffico e il Servizio Polizia Locale, U.O. Infortunistica Stradale hanno trasmesso agli Assessorati competenti il documento denominato *"Interventi di mitigazione del rischio incidenti" (attraversamenti pedonali rialzati) corso Vittorio Emanuele, via Terracina e via Pasquale Leonardi Cattolica"*, con la previsione di realizzare complessivamente n. 6 attraversamenti pedonali rialzati (n. 2 attraversamenti per ciascuno dei tre assi viari sopra citati), ai fini della condivisione e dell'invio dello stesso all'Osservatorio per la Sicurezza Stradale della Prefettura di Napoli, in analogia a quanto già fatto per gli altri assi stradali citati in premessa;
- con nota PG/2023/944349 del 21/11/2023 gli Assessori hanno trasmesso la relazione in oggetto alla Prefettura di Napoli al fine di attivare il procedimento presso *"l'Osservatorio della Sicurezza Stradale dell'Ufficio di Governo"* per l'acquisizione dei pareri propedeutici;
- la Prefettura di Napoli - Ufficio territoriale del Governo di Napoli Ufficio del Rappresentante dello Stato e della Conferenza Permanente ha convocato una riunione (prot. n. 0376772 del 28.11.2023), presso la Prefettura Sala Tonda per il giorno 28.11.2023;
- in seguito alla riunione del 28.11.2023 effettuata presso la Prefettura - Ufficio territoriale del Governo di Napoli Ufficio del Rappresentante dello Stato e della Conferenza Permanente è stato trasmesso il resoconto della riunione (prot. 0385976 del 28.11.2023) acquisito al PG.970644 del 28.11.2023 comunicando il risultato positivo dell'intervento;
- con nota PG/2023/982362 del 01/12/2023 il Servizio Strade, Viabilità e Traffico, nel trasmettere alla ANM S.p.A. Reparto Segnaletica il progetto di interventi di mitigazione incidenti, ha chiesto di predisporre il progetto offerta per la realizzazione di complessivi n. 6 attraversamenti pedonali rialzati, nell'ambito delle attività del Contratto per affidamento in house all'ANM S.p.A. del servizio per la gestione degli interventi di segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare, annualità 2023:
 - 1) n. 2 attraversamenti in corso Vittorio Emanuele (nel tratto di competenza della Municipalità 2):
 - a. altezza civico 385;
 - b. altezza istituto suor Orsola Benincasa;
 - 2) n. 2 attraversamenti in via Terracina (tratto tra via Nuova Agnano e via vicinale cupa Cintia):
 - a. altezza palo luce PL 110101, in prossimità ingresso pronto soccorso San Paolo;

- b. altezza civ. 345:
- 3) n. 2 attraversamenti in via Pasquale Leonardi Cattolica:
- a. altezza palo luce P.L. 304 064 e civ. 401 (attraversamento pedonale di nuova istituzione);
 - b. altezza palo luce P.L. 304 010 (attraversamento pedonale di nuova istituzione);
- con nota prot. n. 6037 del 11/03/2024, acquisita al PG/2024/233652 del 12/03/2024, ANM S.p.A. ha trasmesso il progetto-offerta per un ammontare complessivo indicativamente di € 34.806,67 (euro trentaquattromilaottocentosei/67), il cui costo complessivo trova copertura finanziaria sull'importo del *Contratto per affidamento in house all'ANM S.p.a. del servizio per la gestione degli interventi di segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare, annualità 2024*.

Visti gli esiti delle riunioni e i pareri favorevoli all'intervento sopra richiamati.

Visto il progetto/offerta di ANM S.p.A. prot. n. 6037 del 11/03/2024, acquisita al PG/2024/233652 del 12/03/2024.

Verificato che:

- i costi per gli *"Interventi di mitigazione del rischio incidenti"* per corso Vittorio Emanuele, via Terracina, via Pasquale Leonardi Cattolica trovano copertura finanziari sull'importo del *Contratto per affidamento in house all'ANM S.p.a. del servizio per la gestione degli interventi di segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare, annualità 2024*, capitolo di spesa 34014 - codice bilancio 10.05-1.03.02.15.012, senza ulteriori oneri a carico del Comune;
- gli interventi indicati nel progetto/offerta di ANM Spa prot. n. 6037 del 11/03/2024, acquisita al PG/2024/233652 del 12/03/2024, si inseriscono all'interno di un piano complessivo di azioni e misure, stabilite dai Servizi ed Enti all'esito dei sopralluoghi, mirate a mitigare il rischio del verificarsi di incidenti;
- pertanto, ricorrono le condizioni per l'approvazione del progetto/offerta, che si allega al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale, redatto da ANM Spa in linea con quanto convenuto all'esito degli incontri e dei sopralluoghi tenutisi sulla problematica.

Vista la legge 241/1990.

Visto il decreto legislativo 267/2000.

Visto lo Statuto del Comune di Napoli ed i vigenti regolamenti interni.

Visto l'art. 7 comma 9, del D.Lgs. 285/92 e ss.mm.ii.

Attestato che:

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della legge n. 241/90, introdotto con legge n. 190/2012 (art. 1, comma 41), è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1 lett. b) e 17, comma 2 lett. a) del regolamento dei controlli interni dell'ente.

Attestato che il presente documento non contiene dati personali.

Gli allegati costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, per complessive pagg. 53 (cinquantatre) progressivamente numerate, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con i n. 1058L_009_001 e 1058L_009_002.

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Monica Cinque

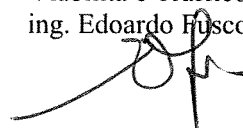


ALLEGATI:

- **ALLEGATO 1** – Relazione Interventi di mitigazione del rischio incidenti: per corso Vittorio Emanuele, via Terracina, via Pasquale Leonardi Cattolica;
- **ALLEGATO 2** – Progetto/offerta di ANM Spa.

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo lo stesso Dirigente qui di seguito sottoscrive:

Il Dirigente del Servizio Strade,
Viabilità e Traffico
ing. Edoardo Fusco



Con voti UNANIMI,

DELIBERA

1. **Prendere atto** del documento redatto dal Servizio Strade, Viabilità e Traffico e dal Servizio Autonomo Polizia Locale – U.O. Infortunistica denominato “*Interventi di mitigazione del rischio incidenti per corso Vittorio Emanuele, via Terracina, via Pasquale Leonardi Cattolica*”.
2. **Approvare** in linea tecnica il progetto/offerta redatto da A.N.M. S.p.A. *per la segnaletica complementare attraversamenti rialzati da realizzare in corso Vittorio Emanuele, via Terracina, via Pasquale Leonardi Cattolica*, trasmesso con nota prot. n. 6037 del 11/03/2024, acquisita al PG/2024/233652 del 12/03/2024.
3. **Dare atto** che i costi per realizzare gli interventi indicati nel progetto/offerta, di cui al prot. n. 6037 del 11/03/2024, acquisita al PG/2024/233652 del 12/03/2024, di ANM Spa, trovano copertura finanziaria sull'importo del *Contratto per affidamento in house all'ANM S.p.a. del servizio per la gestione degli interventi di segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare, annualità 2024*, capitolo di spesa 34014 - codice bilancio 10.05-1.03.02.15.012, “servizio di segnaletica stradale del Servizio Strade Viabilità e Traffico a favore di A.N.M. S.p.a., di € 900.000,00, IVA compresa, senza ulteriori oneri a carico del Comune.
4. **Demandare** agli uffici competenti l'attuazione del presente atto.

☐ (**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;

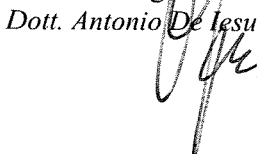
☐ (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

Il Dirigente del Servizio Strade,
Viabilità e Traffico
Ing. Edoardo Fusco



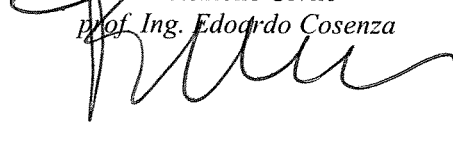
L'Assessore alla Polizia Municipale
e alla Legalità
Dott. Antonio De Iesu



VISTO
Il Coordinatore
Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche
Ing. Edoardo Fusco

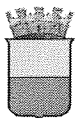


L'Assessore alle Infrastrutture, alla Mobilità e alla
Protezione Civile
prof. Ing. Edoardo Cosenza



IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Monica Cinque





COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 9 del 25/03/2024, AVENTE AD OGGETTO:
Approvazione in linea tecnica degli "Interventi di mitigazione del rischio incidenti" per corso
Vittorio Emanuele, via Terracina, via Pasquale Leonardi Cattolica.

Il Dirigente Strade, Viabilità e Traffico esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il
seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

..... FAVOREVOLE

.....

.....

.....

Addi, 25 marzo 2024

IL DIRIGENTE

ing. Edoardo Fusco

Proposta pervenuta alla Direzione Centrale Servizi Finanziari il 25.03.2024... e protocollata
con il n. 123.....;

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in
ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

.....

.....

.....

..... V.f.o.

.....

Addi, 26/4/24.....

IL RAGIONIERE GENERALE

*Area Ragioneria
Servizio Gestione Bilancio*

**Oggetto : Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.lgs 267/2000 .
Proposta di delibera prot. n. 9 del 25.03.2024 DGC/2024/123 del 25.03.2024 Servizi Viabilità
e Traffico , PUMS, BRT e parcheggi**


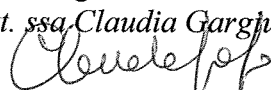
La proposta in esame, approva in linea tecnica, ai fini della mitigazione degli incidenti per Corso Vittorio Emanuele, via Terracina, via Pasquale Leonardi Cattolica il progetto/offerta redatto da ANM Spa “ per la segnaletica complementare attraversamenti rialzati da realizzare nelle strade sopraindicate , nell’ambito del Contratto per l’affidamento in house alla Società del servizio per la gestione degli interventi di segnaletica orizzontale, verticale e complementare annualità 2024 .

La spesa per un importo di circa € 34.806,67 trova copertura, secondo quanto attestato dal dirigente, sull’impegno di € 900.000,00 IVA compresa, assunto per l’anno 2024 al CAP 34014 cod Bil 10.05-1.03.02.15.012 .

Si rappresenta che eventuali incrementi del costo del progetto devono trovare copertura sull’impegno di cui sopra .

Con le precisazioni sopra indicate, si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Napoli, 26.03.2024

Il Ragioniere Generale
dott. ssa Claudia Gargiulo
 

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 9 DEL 25.3.2024
 SERVIZIO STRADE, VIABILITA' E TRAFFICO
 PERVENUTA ALLA SEGRETERIA GENERALE IN DATA 27.3.2024
SG 106 - Interventi di mitigazione del rischio incidenti

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con la proposta in esame si intende approvare in linea tecnica il progetto/offerta redatto da AN.M. S.p.A. “per la segnaletica complementare attraversamenti rialzati da realizzare in corso Vittorio Emanuele, via Terracina, via Pasquale Leonardi Cattolica”, dando atto che i relativi costi graveranno sull'importo del contratto di affidamento in house all' ANM S.p.a. del servizio per la gestione degli interventi di segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare per l'annualità 2024.

- ATTESTAZIONI DELLA DIRIGENZA RICAVABILI DALLE PREMESSE

Nelle premesse dell'atto la dirigenza richiama le azioni già intraprese dall'Amministrazione comunale al fine di *“indurre comportamenti più rispettosi delle norme del Codice della Strada, [...] migliorare le condizioni di sicurezza stradale”* e, in particolare, gli interventi approvati dalla Giunta, per alcuni specifici assi viari, con le deliberazioni n. 399/2020, n. 397/2021, n. 369/2022, n. 209/2023 e n. 452/2023.

Viene riferito che *“i Servizi Strade, Viabilità e Traffico e il Servizio Polizia Locale, U.O. Infortunistica Stradale hanno trasmesso agli Assessorati competenti il documento denominato “Interventi di mitigazione del rischio incidenti” (attraversamenti pedonali rialzati) corso Vittorio Emanuele, via Terracina e via Pasquale Leonardi Cattolica”*; tale documento è stato sottoposto all'Osservatorio della Sicurezza Stradale dell'Ufficio di Governo ai fini dell'acquisizione dei pareri propedeutici. Il procedimento si è concluso in maniera positiva e, quindi, è stato richiesto ad ANM S.p.A. di *“predisporre il progetto offerta per la realizzazione di complessivi n. 6 attraversamenti pedonali rialzati, nell'ambito delle attività del Contratto per affidamento in house all'ANM S.p.A. del servizio per la gestione degli interventi di segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare”*.

Tale società ha *“trasmesso il progetto-offerta per un ammontare complessivo indicativamente di € 34.806,67”*.

- PARERI EX ART. 49, COMMA 1, DEL D. LGS. N. 267/2000

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA: *favorevole*

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE: *favorevole*

Nel parere di regolarità contabile viene rappresentato che *“La spesa per un importo di circa € 34.806,67 trova copertura, secondo quanto attestato dal dirigente, sull'impegno di € 900.000,00 IVA compresa, assunto per l'anno 2024 [...] eventuali incrementi del costo del progetto devono trovare copertura sull'impegno di cui sopra.”*

- QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

La parte narrativa del provvedimento si richiama espressamente al Piano Nazionale della Sicurezza Stradale ed alle Linee Guida di Attuazione del Piano Nazionale nonché all'art. 7, comma 9, del D.Lgs. 285/92, recante norme in materia di delimitazione di *aree pedonali*, di *zone a traffico limitato* e di *altre zone di rilevanza urbanistica nelle quali sussistono esigenze particolari di traffico*.

A cura del Servizio Supporto Giuridico agli Organi, Assistenza alla Giunta e Affari Istituzionali:
 Il funzionario, Simona Lombardi
 Il dirigente, Maria Aprea

Gli attraversamenti pedonali rialzati non sono specificamente disciplinati nel Codice della strada di cui al D. Lgs. 285/1992, il quale si limita, infatti, a definire in maniera generale gli attraversamenti pedonali all'art. 3, comma 1, punto 3), laddove si prevede che con tale locuzione si intende la *“parte della carreggiata, opportunamente segnalata ed organizzata, sulla quale i pedoni in transito dall'uno all'altro lato della strada godono della precedenza rispetto ai veicoli.”*.

Come precisato nelle Linee guida per la redazione dei Piani della sicurezza stradale urbana adottate dall'Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale, gli *“attraversamenti pedonali rialzati consistono nel “Rialzo del piano viabile con rampe di raccordo (con pendenza, in genere, del 10%) in corrispondenza di aree da proteggere da elevate velocità o di attraversamenti pedonali. La lunghezza interessata dal rialzo supera in genere quella dei normali veicoli (10-12 m), in caso contrario vengono classificati come dossi”*”.

Con nota prot. n. 2867 dell'1.7.2001, l'Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale ha, inoltre, rappresentato che gli attraversamenti pedonali rialzati *“si configurano quale modifica al profilo longitudinale di una strada [...] Tali opere possono essere eseguite dall'Ente proprietario della strada, utilizzando esclusivamente materiali previsti dalla vigente normativa, e garantendo comunque la percorribilità della strada, assumendosi la responsabilità di eventuali inconvenienti o danneggiamenti di veicoli che abbiano a verificarsi per effetto di tali modifiche.”*

- DISCIPLINA INTERNA (REGOLAMENTI, DIRETTIVE, CIRCOLARI)

Nella sezione operativa del DUP 2024/2026, nel Programma 01, denominato *“Polizia locale e amministrativa”*, si prevede lo svolgimento di attività *“svolte in sinergia con il competente servizio comunale per l'analisi dei dati rilevati e la valutazione delle conseguenti iniziative da attuare, come l'installazione dei c.d. attraversamenti rialzati, che hanno evidenziato la drastica riduzione di gravi eventi”*.

- CONSIDERAZIONI FINALI

Per gli aspetti prettamente tecnici che caratterizzano la proposta, assumono particolare rilievo l'istruttoria e le valutazioni svolte dalla dirigenza proponente, che trova estrinsecazione nel parere di regolarità tecnica.

Nel presupposto che la dirigenza competente abbia valutato la congruità dell'importo indicato da ANM s.p.a. nell'ambito del progetto-offerta che si propone di approvare, si ricorda che attiene alla dirigenza, nell'ambito delle competenze gestionali ad essa demandate ai sensi dell'art. 107 del TUEL, l'esercizio del potere di vigilanza e controllo sull'azione amministrativa da porre in essere in attuazione del provvedimento in oggetto, spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione conclusiva, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.

Monica Cinque

Firmato digitalmente da:
MONICA CINQUE
[firma]
[firma]
[firma]
InfoCert Firma Qualificata 2

Il documento è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. 7/3/2005, nr. 82 e ss.mm.ii. (CAD) e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Visto:
(Il Sindaco)

Deliberazione di G. C. n. 101 del 28/03/2024..... composta da n. 10..... pagine progressivamente numerate,

☒ *nonché da allegati come descritti nell'atto.**

*Barrare, a cura del Servizio Supporto giuridico agli organi, assistenza alla Giunta e affari istituzionali, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 8/4/2024 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D. Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D. Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione

ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione :

- ☐ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;
- ☐ è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D. Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal _____ al _____

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico di
Elevata Qualificazione

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

☐ divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione