



ORIGINALE

Mod_fdg_1_21

DIPARTIMENTO/AREA: AREA INFRASTRUTTURE

SERVIZIO: INFRASTRUTTURE DI TRASPORTI SPECIALI

ASSESSORATO: INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E PROTEZIONE CIVILE

SG: 382 del 11/10/2023

DGC: 406 del 09/10/2023

Cod. allegati:

Proposta di deliberazione prot. n° 05

del 03/10/2023

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 359

OGGETTO: Con i poteri del Consiglio ai sensi del 42 del TUEL - Variazione al bilancio 2023 - 2025 annualità 2023 per l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione vincolato da destinare alla VALORIZZAZIONE DELLE LINEE TRANVIARIE - SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE.

Il giorno 12/10/2023 , in modalità mista (Presenza/Videoconferenza) , convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Sette Amministratori in carica:

SINDACO:

Gaetano MANFREDI

P A

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

ASSESSORI(*):

P A

Laura LIETO
(Vicesindaco)

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Pier Paolo BARETTA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Antonio DE IESU

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Teresa ARMATO

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Edoardo COSENZA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Vincenzo SANTAGADA

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

P A

Maura STRIANO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Emamuela FERRANTE

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Luca FELLA TRAPANESE

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Chiara MARCIANI

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

(*): I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: *Sindaco Gaetano Manfredi*

Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

Il Segretario Generale
D.ssa Monica Cinque

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore

Premesso che:

Il Segretario Generale
Pressa Montepulciano Cinque

- Il comune di Napoli dispone delle seguenti linee tranviarie:
 1. la linea 1 che collega Poggioreale con Via C. Colombo (porto);
 2. la linea 2 che collega C.so S. Giovanni con P.zza Nazionale;
 3. la linea 4 che collega C.so S. Giovanni con Via C. Colombo (porto);
- la gestione delle suddette linee è affidata alla società A.N.M. S.p.A. (Azienda Napoletana Mobilità), di proprietà interamente del Comune stesso;
- rientra gli obiettivi dell'Amministrazione comunale incentivare l'uso del trasporto collettivo, potenziare e ampliare la rete tranviaria in esercizio mediante la realizzazione di nuove tratte e l'ammodernamento degli impianti tecnologici esistenti, in considerazione delle potenzialità trasportistiche e ambientali offerte dal sistema tranviario;
- tali obiettivi strategici risultano individuati nel P.U.M.S. del Comune di Napoli, approvato dalla Giunta comunale con delibera n. 434 del 30 maggio 2016;
- ai fini del perseguimento dell'obiettivo di incentivare l'uso del trasporto collettivo, il P.U.M.S. indica le azioni da porre in essere con specifico riferimento alle infrastrutture da realizzare, ai servizi da offrire, alle attività di carattere gestionale da intraprendere e agli strumenti di comunicazione, informazione e sensibilizzazione da attivare;
- l'intervento finalizzato all'ammodernamento dei sistemi impiantistici delle sottostazioni elettriche rientra fra quelli legati al miglioramento dell'efficienza dei servizi di trasporto, prerogativa essenziale del P.U.M.S.;
- le sottostazioni elettriche entrate in servizio/rinnovate in un periodo compreso tra il 1998 e il 2009 necessitano di interventi di valorizzazione mediante il loro rinnovo o sostituzione;
- in particolare la S.S.E. "Arenaccia", attualmente in servizio, sconta l'obsolescenza della sua componentistica che ne rende difficile l'approvvigionamento e la relativa manutenzione e si rende pertanto procedere alla sua dismissione e sostituzione con una nuova S.S.E.;
- l'intervento previsto consiste dunque nella sostituzione della S.S.E. in quanto caratterizzata da tecnologie ormai superate e difficilmente manutenibili;
- pertanto, così come previsto dalle azioni da intraprendere nel P.U.M.S., risulta fondamentale contribuire, anche con interventi di modernizzazione degli impianti, al miglioramento della sicurezza della mobilità riducendo i fattori comportamentali di rischio e incrementando i livelli di sicurezza intrinseca delle strutture a servizio dei trasporti. L'intervento, dunque, attraverso la sostituzione di impianti obsoleti con quelli di ultima generazione, che garantiscono una funzionalità di controllo più sicura, può contribuire ad aumentare gli standard di sicurezza sui veicoli e lungo la linea per gli utenti del servizio.
- l'intervento VALORIZZAZIONI DELLE LINEE TRANVIARIE - SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE è finanziato con risorse PNRR pari a euro 2.500.000. A seguito dell'incremento del prezzo dei materiali è stato assegnatario di ulteriori risorse pari a 500.000 euro attraverso il Decreto del presidente del consiglio dei ministri 28 luglio 2022. Con determina IG 2975 del 31/12/2022 veniva

indetta la gara d'appalto per un importo a base di gara di 3 milioni, attesa la integrale copertura finanziaria. Esperite le verifiche di rito non si è potuto procedere alla aggiudicazione della gara a causa della mancata assegnazione definitiva da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti delle maggiori risorse di 500.000 euro di cui al citato Decreto e pertanto si rileva la necessità di reperire risorse aggiuntive per finanziare l'intervento il cui valore totale è stimato in euro 3.000.000.

Considerato che:

- la legge di bilancio 145/2018 ai commi 897 – 898 disciplina l'applicazione delle quote vincolate del risultato di amministrazione, anche nei casi di enti locali in stato di dissesto o di enti aderenti alla procedura di riequilibrio pluriennale;
- il Decreto Legislativo n. 118 del 23 giugno 2011, avente ad oggetto: "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 Maggio 2009, n. 42 che introduce nuovi principi in materia di contabilità degli Enti Locali, così come successivamente integrato e modificato dal decreto legislativo 10 Agosto 2014 n. 126";
- gli articoli 186 e 187 del D. Lgs. n. 267/2000, così come integrati e modificati dai suddetti D. Lgs. 118/2011 e 126/2014, riguardanti rispettivamente le disposizioni in materia di risultato contabile di amministrazione e di composizione del risultato di amministrazione;

Considerato ulteriormente che:

- Il Consiglio Comunale ha approvato il Rendiconto della Gestione con deliberazione n.15 del 13/05/2022;
- Il medesimo ha approvato il Documento Unico di Programmazione con deliberazione n.40 del 19/06/2023
- il medesimo ha approvato il Bilancio di previsione 2023 2025 con deliberazione n.42 del 04/07/2023;

Ritenuto che:

- Occorre garantire la prosecuzione di attività soggette a termini o scadenza, il cui mancato svolgimento determinerebbe danno per l'Ente, in quanto la procedura di gara relativa all'intervento in questione dovrà essere proposta entro il 31/12/2023 a pena della decadenza del finanziamento.
- Dare atto che ricorrono i presupposti di cui di cui all'art. 166, comma 2-bis, del d.lgs. 267/2000 e al punto 8.12 dell'allegato 4/2 del d.lgs. 118/2011, dovendosi garantire la prosecuzione di attività soggette a termini o scadenza, il cui mancato svolgimento determinerebbe danno per l'Ente.
- Autorizzare il Dirigente del Servizio a impegnare, con successivo atto, la spesa complessiva di che trattasi.

Rilevato che:

nel risultato di amministrazione al 31/12/2022 risultano quote di avanzo vincolato provenienti dal capitolo di Entrata 4405 e correlato capitolo di Spesa 47315/2, già applicate al bilancio di previsione 2020 e riconfluite in avanzo vincolato per mancato utilizzo, per i quali si richiede l'applicazione al bilancio gestionale 2023 nella modalità seguente:

Il Segretario Generale
Prassi Monica Cingone



➤ Parte Entrata

- Annualità 2023
- Avanzo Vincolato Euro 500.000=
- Capitolo entrata descrizione "Applicazione di Avanzo vincolato per euro 500.000 (cap. Entrata 4405 - Spesa 47315/2 anno 2020) per intervento denominato VALORIZZAZIONE DELLE LINEE TRANVIARIE - SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE-

➤ Parte Spesa

- Annualità 2023
- Codice bilancio 10.02-2.02.01.01.999
- Stanziamento di competenza 500.000 euro=
- Capitolo di spesa 252403 art.... Con la seguente descrizione "Applicazione avanzo vincolato relativo a VALORIZZAZIONE DELLE LINEE TRANVIARIE - SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE -

da assegnare a

Area Infrastrutture - Servizio Infrastrutture di trasporto speciali

Attestato che:

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6-bis della legge 241/1990, introdotto con legge 190/2012, art. 1, comma 41, è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art. 147-bis del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a), del Regolamento dei controlli interni dell'Ente.

Ritenuto che:

ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza.

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dai Dirigenti dei Servizi sotto la propria responsabilità tecnica, per cui, sotto tale profilo, gli stessi Dirigenti qui di seguito sottoscrivono.

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture di trasporto speciali
Fiorenzo De Cicco

~~CONFERMAZIONE~~

DELIBERA

Per le motivazioni espresse nella parte narrativa, e che qui si intendono integralmente richiamate:

Autorizzare in via di urgenza, con i poteri del Consiglio ai sensi dell'art. 42 comma 4 e dell'art. 175 comma 3 del TUEL le seguenti variazioni di bilancio:

1) Applicazione avanzo vincolato

ENTRATA

Applicazione avanzo vincolato per euro 500.000 (capitolo Entrata 4405 – Spesa 47315/2 anno 2020) da destinare all'intervento VALORIZZAZIONE DELLE LINEE TRANVIARIE – SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE -

PARTE SPESA

Incrementare lo stanziamento della Missione 10 Programma 2 Titolo 2 Macroaggregato 2 per € 500.000 del bilancio 2023-2025 annualità 2023 - CAP SPESA 252403 art.... - mediante l'applicazione dell'avanzo vincolato per VALORIZZAZIONE DELLE LINEE TRANVIARIE – SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE

Il presente provvedimento deve essere ratificato dal Consiglio Comunale nei termini previsti dagli articoli 42 comma 4 e 175 comma 4 del TUEL

☐ (**) Adottare il presente provvedimento;

☒ (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000;

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

II DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Infrastrutture di trasporto speciali
Fiorenzo De Cicco

Visto
IL RESPONSABILE
Area Infrastrutture
Serena Riccio

L'ASSESSORE
Infrastrutture, Mobilità e Protezione civile
Edoardo Cosenza

Il Segretario Generale
D.ssa Monica Cini



COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 5 DEL 03/10/2023, AVENTE AD OGGETTO: Variazione al bilancio 2023-2025 annualità 2023 per l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione vincolato da destinare alla VALORIZZAZIONE DELLE LINEE TRANVIARIE – SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE

Il Dirigente del Servizio esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

favorevole.....

.....

Addì,

IL DIRIGENTE

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 09/10/2023... e protocollata con il n. DSE/2023/006;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

.....

Addì, 11/10/23

IL RAGIONIERE GENERALE

.....



Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, Proposta di Delibera n. 5 del 03/10/2023, Servizio Infrastrutture di Trasporto Speciali, avente ad oggetto: "Valorizzazione delle linee tranviarie – sottostazioni elettriche".

La proposta in esame propone di approvare: ***Variazione al Bilancio di previsione 2023/2025 – esercizio 2023 per l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione vincolato.***

L'art. 1, commi 897-898, della Legge 145/2018, fissa limiti all'applicazione in bilancio del risultato di amministrazione vincolato, accantonato, destinato. Per quanto al Comune di Napoli questo limite, a seguito del risultato di amministrazione al 31.12.2022, accertato con approvazione del rendiconto della gestione, è fissato per il 2023 in € 142.937.221,99.

Ai fini del rispetto di richiamato limite, si dà atto della seguente situazione:

che rientra nell'importo massimo applicabile.

Totale applicato nel bilancio di previsione 2023, rilevante ex art. 1 commi 897/898 legge 145/2018	€ 95.007.173,29
Avanzo applicato con successive variazioni	€ 20.519.360,88
Avanzo applicato con la proposta di assestamento generale al 31.07.23	€ 1.051.334,60
Avanzo applicato con successive variazioni	€ 13.770.442,58
TOTALE APPLICATO	€ 134.063.646,92
Avanzo applicato con la presente proposta di variazione	€ 500.000,00
TOTALE APPLICATO AGGIORNATO	€ 134.563.646,92

Tutto ciò premesso e considerato, si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Il Ragioniere Generale

[Signature]
Dott.ssa Claudia Gargiulo
[Signature]



PARERE PREVENTIVO DEL COLLEGIO REVISORI DEI CONTI DEL 12/10/2023

OGGETTO: Proposta di Deliberazione n. 5 del 03/10/2023 - Con i poteri del Consiglio ai sensi dell'art. 42 TUEL" Variazione al bilancio 2023-2025 annualità 2023 per l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione vincolato da destinare alla VALORIZZAZIONE DELLE LINEE TRANVIARIE – SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE".

L'anno duemilaventitre, il giorno 12 del mese di ottobre, si è riunito con modalità "a distanza", il Collegio dei Revisori dei Conti così composto e presente:

dott. Costantino SESSA

Presidente

dott. Raffaele PIA

Componente

dott.ssa Teresa DEL PRETE

Componente

per esprimere il proprio parere sulla proposta di Deliberazione di cui all'oggetto.

PREMESSO

- *che il Comune di Napoli è ente in riequilibrio finanziario pluriennale, avendo aderito alla procedura di cui agli art. 243 bis e ss. del D. Lgs. n. 267/2000;*
- *che con Deliberazione di Consiglio Comunale n.27 del 15/05/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.)2023/2025;*
- *che con Deliberazione di Consiglio Comunale n.28 del 25/05/2023 è stato approvato il Rendiconto 2022;*
- *che con Deliberazione di Consiglio Comunale n.40 del 19/06/2023 è stata approvata la Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.)2023/2025;*

- *che con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 42 del 04/07/2023 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2023/2025;*

CONSIDERATO

- *che l'Amministrazione ha la necessità per finanziare l'intervento VALORIZZAZIONI DELLE LINEE TRANVIARIE - SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE che è finanziato con risorse PNRR pari a euro 2.500.000. A seguito dell'incremento del prezzo dei materiali è stato assegnatario di ulteriori risorse pari a 500.000 euro attraverso il Decreto del presidente del consiglio dei ministri 28 luglio 2022. Con determina IG 2975 del 31/12/2022 veniva indetta la gara d'appalto per un importo a base di gara di 3 milioni, attesa la integrale copertura finanziaria. Esperite le verifiche di rito non si è potuto procedere alla aggiudicazione della gara a causa della mancata assegnazione definitiva da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti delle maggiori risorse di 500.000 euro di cui al citato Decreto e pertanto si rileva la necessità di reperire risorse aggiuntive per finanziare l'intervento il cui valore totale è stimato in euro 3.000.000.*
- *che con il provvedimento in esame si intende proporre al Consiglio Comunale l'applicazione dell'avanzo vincolato per €500.000,00 al bilancio 2023-2025, di competenza e di cassa per l'annualità 2023, per €500.000,00;*

PRESO ATTO

- *che l'avanzo finora applicato, è pari ad € 134.063.646,92 e rientra nei limiti dell'importo massimo fissato per il 2023 in € 142.937.221,99 e che con la presente variazione €500.000,00 è pari ad €134.563.646,92 ;*

TENUTO CONTO

- *che con la suddetta proposta di Deliberazione di G.C. n.05 del 03/10/2023 si intende adottare, ai sensi degli artt. 42 comma 4 e 175 comma 3 del D.Lgs.n.267/2000, la seguente variazione di bilancio di previsione 2023/2025, annualità 2023:*

❖ **Parte entrata**

- Applicazione avanzo vincolato per euro 500.000 (capitolo Entrata 4405 – Spesa 47315/2 anno 2020) da destinare all'intervento VALORIZZAZIONE DELLE LINEE TRANVIARIE – SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE -

❖ **Parte spesa**

- Incrementare lo stanziamento della Missione 10 Programma 2 Titolo 2 Macroaggregato 2 per € 500.000 del bilancio 2023-2025 annualità 2023 - CAP SPESA 252403 art.... - mediante l'applicazione dell'avanzo vincolato per VALORIZZAZIONE DELLE LINEE TRANVIARIE – SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE

VERIFICATO

- che la variazione di bilancio consente il mantenimento degli equilibri di bilancio ed il conseguimento dell'obiettivo di finanza pubblica e degli altri vincoli di finanza pubblica e locale;

VISTO

- gli artt. 42, e 175 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267;
- il parere favorevole di regolarità tecnica, espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture di trasporto speciale, ai sensi dell'art.49, comma 1, D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.”;
- il parere favorevole di regolarità contabile, espresso dal Ragioniere Generale, ai sensi dell'art.49, comma 1, D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

**TUTTO CIO' PREMESSO, CONSIDERATO, PRESO
ATTO TENUTO CONTO, VERIFICATO E VISTO**

IL COLLEGIO DEI REVISORI

DEI CONTI ESPRIME

per quanto di competenza, parere "favorevole" sulla proposta di Deliberazione di G.C.n. 5 del 03/10/2023, ai sensi dell'art. 239 del TUEL.

Napoli, 12/10/2023

IL COLLEGIO DEI REVISORI

dott. Costantino

SESSA dott.

Raffaele PIA

dott.ssa Teresa DEL PRETE

*sottoscritto digitalmente**

**La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art.24 del D.Lgs.07/03/2005, n.82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.*

PROPOSTA PROT. N. 5 DEL 3.10.2023
 SERVIZIO INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO SPECIALI
 PERVENUTA ALLA SEGRETERIA GENERALE IN DATA 11.10.2023 - SG 382

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con la deliberazione in esame si propone di variare, con i poteri del Consiglio Comunale, la parte Entrata e la parte Spesa dell'annualità 2023 del Bilancio di previsione 2023/2025 ai fini dell'applicazione di una quota di avanzo vincolato, di importo pari a € 500.000,00, da destinare all'intervento di valorizzazione delle linee tranviarie – sottostazioni elettriche.

La proposta di deliberazione è corredata dei pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile, espressi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000.

Nel parere di regolarità contabile si dà atto che l'applicazione della quota di avanzo vincolato rientra nell'importo massimo applicabile.

Il provvedimento è corredata del parere favorevole del Collegio dei revisori.

Dalla parte narrativa emerge che l'intervento di valorizzazione delle linee tranviarie, – sottostazioni elettriche, finanziato per € 2.500.000 con risorse del PNRR, è stato successivamente oggetto di un ulteriore finanziamento pari a € 500.000,00 in considerazione dell'incremento dei prezzi; tuttavia *“non si è potuto procedere alla aggiudicazione della gara a causa della mancata assegnazione definitiva da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti delle maggiori risorse di 500 euro [...] e pertanto si rileva la necessità di reperire risorse aggiuntive”*.

Le variazioni sono proposte all'approvazione della Giunta, perché le adotti con i poteri del Consiglio comunale ai sensi dell'art. 42, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, in quanto *“occorre garantire la prosecuzione di attività soggette a termini o scadenza il cui mancato svolgimento determinerebbe danno per l'Ente, in quanto la procedura di gara relativa all'intervento in questione dovrà essere proposta entro il 13/12/2023 a pena della decadenza di finanziamento”*.

Si richiamano:

- i commi 3 e 3-quinquies dell'art. 187, del D.Lgs. n. 267/2000, che disciplinano l'utilizzo delle quote vincolate o accantonate del risultato di amministrazione e le variazioni di bilancio che le applicano;
- i commi 897 e 898 dell'articolo 1 della legge n. 145/2018, che disciplinano l'applicazione al bilancio di previsione della quota vincolata.

Si ricorda che l'atto dovrà essere sottoposto alla ratifica del Consiglio entro sessanta giorni dall'adozione della presente proposta deliberativa.

Spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione concludente, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.

Monica Cinque

Il documento è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e ss.mm.ii. (CAD) e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Firmato digitalmente da:
MONICA CINQUE
 Firmato il 12/10/2023 15:36
 Seriale Certificato: 23084970
 Valido dal 10/05/2021 al 10/08/2024
 InfoCert Firma Qualificata 2

Visto
 Il Sindaco

SL- SG 382 DEL 11.10.2023 – VARIAZIONE DI BILANCIO CON I POTERI DEL CONSIGLIO

Deliberazione di G. C. n. 359 del 12/10/23 composta da n. 13 pagine progressivamente numerate,

☐ nonché da allegati come descritti nell'atto.*

*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 17.10.23 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.lgs. 267/2000;

☐ è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addi

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale**

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal al

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale**

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

☐ divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile