



ORIGINALE

Mod_fdg_1_21

DIPARTIMENTO/AREA: AREA INFRASTRUTTURE DI TRASPORTI
AREA PATRIMONIO

SERVIZIO: TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
SERVIZIO TECNICO DEL PATRIMONIO

ASSESSORATO: ALLE INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E
PROTEZIONE CIVILE
ASSESSORATO AL BILANCIO

SG: 304 del 05/09/2023

DGC: 323 del 30/08/2023

Cod. allegati: 1065L_2023_02

Proposta di deliberazione prot. n° 2

del 30/08/2023

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 287

OGGETTO: PNRR M2.C2 "Rinnovo flotte bus e treni verdi" - Atto di indirizzo ai servizi Trasporto Pubblico Locale e Tecnico Patrimonio per la sottoscrizione di convenzioni per il conferimento ad ANM S.P.A. della funzione di soggetto attuatore esterno di II livello per la realizzazione degli investimenti previsti dalla misura M2C2 - 4.4.1 del PNRR e dall'art. 5 decreto MIMS n. 530 del 23 dicembre 2021, finanziato dall'UE nel "NEXT GENERATION EU" per la fornitura di autobus ad alimentazione elettrica a batteria ed i lavori di realizzazione infrastrutture ed adeguamenti, per il servizio di trasporto pubblico locale della Città di Napoli.

Il giorno 06/09/2023, in modalità mista (Presenza/Videoconferenza), convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Otto Amministratori in carica:

SINDACO:

Gaetano MANFREDI

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

ASSESSORI(*):

Laura LIETO

(Vicesindaco)

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Pier Paolo BARETTA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Antonio DE IESU

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Teresa ARMATO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Edoardo COSENZA

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Vincenzo SANTAGADA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

P A

Maura STRIANO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Emanuela FERRANTE

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Luca FELLA TRAPANESE

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Chiara MARCIANI

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

(*): I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: *Vicesindaco Laura Lieto*

Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

Il Segretario Generale
D.ssa Monica Cinque

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

La GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione civile e dell'Assessore al Bilancio, con delega al Patrimonio,

Premesso

che nell'ambito degli interventi previsti dal PNRR, la misura M2C2-4.4.1 PNRR – "Rinnovo flotte bus e treni verdi – sub-investimento BUS" ha disposto una dotazione di 2.415 milioni di euro per il rinnovo del parco autobus per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti, per il periodo 2021-2026;

che gli investimenti così finanziati prevedono, per il rinnovo del parco veicoli, l'acquisto di almeno 800 autobus a emissioni zero entro il 31 dicembre 2024 e l'entrata in servizio di almeno 3.000 autobus a emissioni zero entro il 30 giugno 2026;

che con Decreto 530 del 23 dicembre 2021 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili sono state ripartite le risorse della suddetta misura M2C2-4.4.1 PNRR pari complessivamente a 1.915 milioni di euro, al netto delle risorse per progetti in essere, per gli esercizi dal 2022 al 2026, e sono state definite le modalità di utilizzo delle stesse;

che le risorse di cui al richiamato DM 530/2021 sono destinate all'acquisto di autobus a emissioni zero con alimentazione elettrica o a idrogeno e alla realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione – per il rinnovo del parco veicoli dei servizi di trasporto pubblico locale – nei comuni capoluogo di città metropolitana, nei comuni capoluogo di regione o di province autonome e nei comuni con alto tasso di inquinamento da PM10 e biossido di azoto;

che con l'assegnazione delle risorse, i Comuni, come individuati nell'Allegato 1 del DM 530/2021, si impegnano a raggiungere traguardi ed obiettivi con riferimento a quanto previsto nell'Allegato 2 del decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 6 agosto 2021, per l'investimento 4 - sub-investimento 4. 4.1, nel rispetto delle condizionalità e nei tempi ivi previsti, nonché delle eventuali e ulteriori condizionalità previste dal PNRR;

che, in particolare, i Comuni medesimi si impegnano a ultimare le forniture e a mettere in servizio gli autobus, elettrici o ad idrogeno, loro finanziate per un numero di veicoli pari o superiore al numero riportato nell'Allegato 1 al DM 530/2021, secondo le tempistiche ivi riportate, al fine di garantire il conseguimento di un traguardo intermedio con l'effettiva fornitura della quantità minima di autobus indicata nell'Allegato 1 del decreto entro il 31 dicembre 2024, con l'obiettivo finale di completare il programma delle forniture con l'entrata in servizio della quantità minima di autobus indicata nell'Allegato 1 del decreto entro il 30 giugno 2026;


che l'allegato 1 del DM 530/2021 di riparto del finanziamento della misura M2C2 – 4.4.1 DEL PNRR, alla sezione "1-a comuni capoluogo di città metropolitana", nell'assegnare le risorse, per il Comune di Napoli stabilisce:

- a) quale obiettivo PNRR obbligatorio al 31/12/2024, un numero di autobus minimo da acquistare pari a 67;
- b) quale obiettivo complessivo obbligatorio del PNRR al 30/06/2026, un numero di autobus minimo da acquistare, con entrata in servizio, pari a 253;

Considerato

che il Comune di Napoli, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 60 del 24 febbraio 2022, ha aderito alla manifestazione di interesse per l'assegnazione del contributo programmato col citato Decreto 530/2021 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;

Il Segretario Generale
D.ssa Monica Cinque



M

che ai fini dell'adesione alla manifestazione di interesse, il Comune di Napoli ha inteso avvalersi di quanto disposto dall'art 2, comma 4, del DM 530/2021 che testualmente recita: «*Ciascun comune individuato nell'Allegato 1 al presente decreto [...] potrà altresì affidare la gestione e quindi l'espletamento delle gare per l'acquisto di veicoli adibiti al trasporto pubblico locale, anche all'attuale soggetto affidatario dei servizi di trasporto pubblico locale, previa apposita convenzione da stipulare con il predetto affidatario. Nella convenzione dovranno essere espressamente richiamati i vincoli di destinazione e di reversibilità dei veicoli, così come previsto anche nei successivi articoli 8 e 9 del presente decreto. I comuni di cui all'Allegato 1 restano comunque beneficiari e responsabili delle risorse ad essi assegnate*»;

che l'esperienza acquisita sul campo negli anni dalla società *in house* esercente il servizio di trasporto pubblico locale rappresenta un valore aggiunto per il raggiungimento degli obiettivi del Programma Nazionale di Ripresa e Resilienza e per la nuova programmazione dei fondi di coesione 21-27 che richiedono agli enti locali accresciute competenze, professionalità e nuovi modelli organizzativi;

che ai fini dell'affidamento della gestione e dell'espletamento delle gare, a seguito di interlocuzione con gli Uffici comunali, la ANM SpA con nota Prot. 3916 del 17/02/2022 ha trasmesso la documentazione necessaria al fine di consentire all'Ente la presentazione dell'istanza di partecipazione di interesse entro i termini stabiliti dal Decreto articolando la proposta come segue:

- A. fornitura di almeno n. 253 autobus ad alimentazione elettrica a batteria per il servizio di trasporto pubblico locale della città di Napoli per € 144.182.000,00;
- B. realizzazione delle infrastrutture per l'adeguamento del layout, per la riconversione ed il miglioramento degli standard di sicurezza dei depositi di Cavalleggeri Aosta, Carlo III, via Puglie per € 35.909.564,00;

che con la richiamata nota, inoltre, ANM SpA, in considerazione della significativa complessità dell'operazione, dei tempi stretti previsti dal PNRR per il completamento dell'investimento, nonché dell'opportunità di avvalersi delle sinergie ormai sviluppate tra le tre aziende delle città metropolitane di Napoli, Milano e Roma che consentono di mettere a fattor comune le reciproche esperienze e *know-how* al fine di conseguire la massima efficacia e tempestività nella realizzazione, ha confermato la disponibilità alla gestione e quindi all'espletamento delle gare per il rinnovo delle flotte dei mezzi con alimentazione alternativa e per la realizzazione dell'infrastruttura di supporto necessaria alla gestione delle tipologie di autobus ad alimentazione elettrica, conformemente a quanto previsto all'art 2, comma 4, del DM 530/2021;

che, pertanto il Comune di Napoli, con la medesima Deliberazione di Giunta Comunale n. 60 del 24 febbraio 2022, previa predisposizione dello schema di convenzione da stipulare con ANM Spa ha individuato ANM Spa, società *in house* dell'Ente, esercente il servizio di trasporto pubblico locale, quale soggetto attuatore di secondo livello, pertanto autorizzandola alla gestione e quindi all'espletamento delle gare per il rinnovo delle flotte dei mezzi con alimentazione alternativa e alla realizzazione dell'infrastruttura di supporto necessaria alla gestione delle tipologie di autobus ad alimentazione elettrica e per l'adeguamento dei depositi comunali di Cavalleggeri Aosta, Carlo III e via Puglie, ai sensi dell'art. 2, comma 4 del DM 530/2021;

Dato atto:

che, con Decreto 134 del 10 maggio 2022 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, il Comune di Napoli è risultato assegnatario di un finanziamento complessivo pari a € 180.091.564,00 per gli interventi di seguito indicati:

- C. CUP D60J22000010006 (FORNITURA DI AUTOBUS AD ALIMENTAZIONE ELETTRICA A BATTERIA PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DELLA CITTÀ DI NAPOLI. Importo del finanziamento assegnato euro 144.182.000,00) per l'acquisto almeno n° 67 autobus entro il 31/12/2024 e per l'acquisto, con messa in servizio, di almeno n° 253 autobus entro il 30/06/2026;


Italiadomani

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

D. CUP D69J22001630005 (REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE DI SUPPORTO PER L'ALIMENTAZIONE DEI VEICOLI AD ALIMENTAZIONE ELETTRICA A BATTERIA PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DELLA CITTÀ DI NAPOLI. Importo del finanziamento assegnato euro 35.909.564,00) per l'adeguamento del layout, per la riconversione ed il miglioramento degli standard di sicurezza dei depositi di Cavalleggeri Aosta, Carlo III, via Puglie;

che restano fermi, in ogni caso, sia il vincolo di destinazione ex art. 8 del Decreto 530/2021 che stabilisce che gli autobus che saranno acquistati con le risorse illustrate, a valle delle procedure *ex lege*, «[...] sono destinati esclusivamente ai servizi di trasporto pubblico locale di competenza dei comuni beneficiari delle risorse [...]», sia il vincolo di reversibilità di cui al successivo art. 9, per il quale «Gli autobus acquistati con le risorse di cui al presente decreto sono di proprietà dei comuni beneficiari delle risorse di cui al presente decreto o di soggetto da essi designato di cui all'articolo 2, comma 3, o del nuovo soggetto affidatario del servizio, purché ricorra il vincolo di reversibilità in favore del comune, previo riscatto del valore residuo, determinato sulla base dei criteri stabiliti dalla misura 9 dell'Allegato A della deliberazione dell'Autorità di regolazione dei trasporti 11 novembre 2019, n. 154, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico»;

che, pertanto, gli autobus e le infrastrutture di ricarica annesse che saranno acquistati con le suddette risorse saranno destinati esclusivamente ai servizi di trasporto pubblico locale di competenza del Comune di Napoli e all'adeguamento infrastrutturale dei depositi di proprietà comunale;

che, pertanto, gli autobus acquistati con le risorse di cui al richiamato decreto sono di proprietà del Comune di Napoli o del nuovo soggetto affidatario del servizio, purché ricorra il vincolo di reversibilità in favore del comune, previo riscatto del valore residuo, determinato come in norme sopra richiamate;

che le risorse finanziarie per l'acquisto degli autobus sono iscritte in bilancio al capitolo di spesa 204818 e 204818/1 collegati al capitolo di entrata 404818;

che le risorse finanziarie per l'adeguamento dei depositi di Cavalleggeri Aosta, Carlo III, via Puglie sono iscritte in bilancio ai capitoli di spesa 204819 e 204819/1 collegati al capitolo di entrata 404819;

che per entrambi i progetti sono state già incassate le anticipazioni del 10% sull'importo complessivo;

che ANM ha trasmesso il Piano degli Investimenti per le Forniture Bus ed i Lavori - Infrastrutture Di Supporto ed Adeguamenti;

Preso atto

che il circuito finanziario stabilito dall'art. 2 del Decreto MEF del 11 ottobre 2021 è il seguente:

- 1) anticipazione fino ad un massimo del 10% del costo del singolo intervento del PNRR;
- 2) una o più quote intermedie fino al raggiungimento (compresa l'anticipazione) del 90% dell'importo della spesa dell'intervento, sulla base delle richieste di pagamento presentate dalle amministrazioni centrali titolari, a titolo di rimborso delle spese effettivamente sostenute dai beneficiari finali come risultanti dal sistema informatico di cui all'art. 1, comma 1043 della legge 30 dicembre 2020, n. 178;
- 3) una quota a saldo pari al 10 per cento dell'importo della spesa dell'intervento, sulla base della presentazione della richiesta di pagamento finale attestante la conclusione dell'intervento o la messa in opera della riforma, nonché il raggiungimento dei relativi target e *milestone*, in coerenza con le risultanze del sistema di monitoraggio di cui all'art. 1, comma 1043, della legge 30 dicembre 2020, n. 178.

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque



Italiadomani
PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

che la ANM, con nota Protocollo N.18532 del 19/07/2023, acquisita all'ente con PG/2023/594340 in pari data, ha rappresentato che i cash flow previsionali elaborati sulla base delle attività di progettazione e programmazione realizzate per ciascuno dei due interventi, in aderenza al dettato normativo di cui al DM 530/2021, non risultano sostenibili per la stessa, a fronte delle obbligazioni giuridicamente che si prevede di perfezionare entro il 31/12/2023;

che in allegato alla suddetta nota la ANM ha trasmesso i seguenti cash flow previsionali:

- Allegato 1 (1065L_001_01) Cash Flow Ipotesi anticipazione 10% Bus;
- Allegato 2 (1065L_001_02) Cash Flow Ipotesi anticipazione 25% Bus;
- Allegato 3 (1065L_001_03) Cash Flow Ipotesi anticipazione (25% + saldo Bus);
- Allegato 4 (1065L_001_04) Cash Flow Ipotesi anticipazione 10% Depositi;
- Allegato 5 (1065L_001_05) Cash Flow Ipotesi anticipazione 25% Depositi.

che nella suddetta nota, altresì, la ANM evidenzia che al fine di rendere sostenibile ed attuabile l'investimento nei termini e nelle modalità previste dal DM 530/2021, in particolare per la fornitura degli autobus ad alimentazione elettrica, è necessario procedere ad una maggiorazione della percentuale prevista per l'anticipo fino al 25%, ed a una anticipazione della erogazione del saldo finale, ai sensi dei DM del MEF del 11 ottobre 2021 e del 5 agosto 2022;

Rilevato

che il Decreto Ministeriale del MEF del 11 ottobre 2021 all'art. 2 comma 2 (Procedure relative alla gestione finanziaria delle risorse previste nell'ambito del PNRR di cui all'art. 1, comma 1042, della Legge 30 dicembre 2020, n. 178), dispone che *"l'importo dell'anticipazione può essere maggiore al citato 10 per cento in casi eccezionali debitamente motivati dall'amministrazione titolare dell'intervento"*.

che il Decreto Ministeriale del MEF del 5 agosto 2022 (Modifiche al Decreto MEF dell'11 ottobre 2021) all'articolo 2, comma 2, prevede che *"Al fine di consentire il tempestivo completamento delle attività del PNRR e il raggiungimento dei relativi obiettivi entro le scadenze previste, su motivata richiesta delle Amministrazioni centrali titolari di interventi PNRR, a valere sulle risorse del fondo Next Generation EU-Italia, di cui all'articolo 1, comma 1, possono essere disposte anticipazioni delle risorse dovute sulla quota di saldo del contributo"*;

che la Circolare MEF n. 29 del 26.07.2022 all'art. 3 prevede che il meccanismo per l'erogazione delle risorse *"rappresenta un elemento di particolare rilevanza anche per i Soggetti Attuatori che non sono tenuti ad anticipare risorse con i propri bilanci"*, a condizione tuttavia che provvedano a rendicontare con tempestività le spese sostenute che saranno prontamente rimborsate ricostituendo il plafond di risorse disponibili";

Assunto

che in ragione delle opzioni offerte dai citati DM del MEF, in data 20 luglio 2023 con nota PG 0597568 è stata richiesta al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti l'incremento dell'anticipazione dal 10% al 25%;

che tale incremento se concesso annullerebbe il citato fabbisogno di cassa precedentemente richiamato;

che nelle more dell'erogazione dei contributi, nella misura e nei tempi sopra indicati, la provvista finanziaria per fare fronte ai pagamenti conseguenti agli stati di avanzamento dei lavori e/o delle forniture sarà assicurata dal Comune di Napoli, il quale si impegna a mettere a disposizione di ANM un flusso di cassa pari alla differenza tra la anticipazione concessa e l'effettivo importo da pagare, a condizione tuttavia che il Soggetto Attuatore, provveda a rendicontare con tempestività le spese sostenute, che saranno prontamente rimborsate ricostituendo il plafond di risorse disponibili;

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque



Italiadomani

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

Considerato

che nello svolgimento delle attività, ANM opererà nel rispetto della vigente normativa comunitaria e nazionale, con particolare riguardo alle norme in materia di appalti pubblici, aiuti di Stato, nonché delle disposizioni concernenti i programmi finanziati dall'Unione Europea, osservando costantemente il rispetto dei criteri di economicità, efficacia, imparzialità, parità di trattamento, trasparenza, proporzionalità, pubblicità, tutela dell'ambiente, efficienza energetica e porre in essere ogni attività finalizzata a prevenire e correggere i casi di frode, corruzione o conflitto di interesse o duplicazione dei finanziamenti nel rispetto di quanto previsto dall'art. 22 del Regolamento (UE) 241/2021;

che ANM nell'ambito di ogni atto/provvedimento funzionale all'attuazione del Progetto, si impegna in particolare al rispetto dei seguenti principi ed obblighi:

- assicurare il rispetto di tutte le disposizioni previste dalla normativa comunitaria e nazionale con particolare riferimento a quanto previsto dal Reg. (UE) 2021/241 e dal DL 77/2021 convertito con modificazioni dalla legge 108/2021;
- assicurare l'adozione di misure adeguate volte a rispettare il principio di sana gestione finanziaria, secondo quanto disciplinato nell'art. 22 del Regolamento (UE) 2021/241, in particolare in materia di doppio finanziamento, di prevenzione dei conflitti di interesse, delle frodi, della corruzione e di recupero e restituzione dei fondi che sono stati indebitamente assegnati;
- garantire il rispetto di tutte le prescrizioni relative al principio DNSH, ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852, alla Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio" non arrecare un danno significativo" a norma del dispositivo per la ripresa e la resilienza, al Regolamento Delegato (UE) 2021/2139 e alla Guida Operativa di cui alla circolare MEF n. 33/022;
- garantire il rispetto degli obblighi trasversali previsti dal PNRR quali tra l'altro il principio all'obiettivo climatico e digitale (tagging), il principio di parità di genere (Gender Equality) in relazione agli art. 2 e 3 paragrafo 3 del TUE 8,10,19e 157 del TFUE e 21 e 23 della Carta dei diritti fondamentali dell'Unione Europea, e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani e del superamento dei divari territoriali, nel rispetto delle specifiche norme in materia, nonché delle apposite disposizioni previste dagli atti di gara;
- predisporre gli atti di gara e/o affidamento e di ogni altro documento propedeutico, secondo le procedure previste dal D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii;
- provvedere al rilascio da parte degli enti competenti di tutti i permessi e le certificazioni che nel corso dell'incarico risulteranno necessarie per la realizzazione degli interventi di cui all'art. 2 della presente Convenzione;
- verificare, nell'ambito della realizzazione della fornitura, il rispetto delle vigenti norme in materia di prevenzione degli infortuni ed igiene del lavoro, nonché il rispetto delle prescrizioni e delle clausole contrattuali previste dai Capitolati Speciali di Appalto;
- assicurare le verifiche di collaudo e/o conformità;
- attuare pienamente il progetto così come illustrato nella scheda progetto, garantendo un avvio tempestivo di tutte le attività finalizzato ad assumere l'obbligazione giuridicamente vincolante per la realizzazione degli interventi oggetto del presente incarico entro il 31.12.2023 e ultimarli tutti entro la scadenza del 30.06.2026, nel rispetto della tempistica prevista dal relativo allegato cronoprogramma, al

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

M

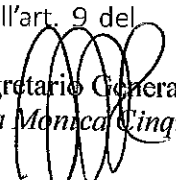
fine di non incorrere nella revoca della totalità delle risorse assegnate gli interventi, come indicato nell'art. 3 commi 5, 6 e 7 del D.M. 530/2021;

- sottoscrivere tutti i contratti con tutti gli oneri diretti e indiretti ad essi connessi, nella qualità di soggetto al quale sarà attribuita la proprietà dei mezzi acquistati,
- rispettare e garantire per tutti i beni acquistati e assunti in proprietà il vincolo di destinazione disposto dal D.M. 530 del 23.12.2021 all'art. 8, ossia il loro esclusivo utilizzo per l'esercizio dei servizi di TPL cui fa riferimento il contratto di servizio vigente;
- rispettare e garantire per tutti i beni acquistati e assunti in proprietà il vincolo di reversibilità disposto dal D.M. 530 del 23.12.2021 all'art. 9, in favore dell'amministrazione pubblica istituzionalmente competente per il servizio, ovvero in favore dei nuovi soggetti aggiudicatari del servizio, previo riscatto – se del caso – del valore residuo, determinato sulla base dei criteri stabiliti nella misura 5, punti 9 e 10 dell'Allegato A della deliberazione 17 giugno 2015, n. 49 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico;

che ANM ai fini di un'efficiente/efficace monitoraggio e rendicontazione delle attività, si impegna in particolare al rispetto dei seguenti principi ed obblighi:

- individuare eventuali fattori che possano determinare ritardi che incidano in maniera considerevole sulla tempistica attuativa e di spesa, definita nel cronoprogramma, relazionando tempestivamente l'Amministrazione beneficiaria Comune di Napoli;
- trasmettere tempestivamente al Comune la documentazione necessaria per la rendicontazione e il monitoraggio delle attività per la corretta alimentazione del sistema informatico Re.Gi.S. di cui all'art.1 comma 1043, legge 178/2020, finalizzato a raccogliere, registrare e archiviare i dati per ciascun intervento necessari per la sorveglianza, la valutazione, la gestione finanziaria, la verifica e l'audit, secondo quanto previsto dall'art. 22.2 lettera d) del Regolamento (UE) 2021/241;
- garantire la correttezza e l'affidabilità dei dati di monitoraggio finanziario, fisico e procedurale e di quelli che comprovano il conseguimento degli obiettivi dell'intervento quantificati in base agli stessi indicatori adottati per i milestone e i target della misura e assicurarne l'inserimento nel sistema informatico e gestionale adottato dal Comune di Napoli;
- fornire tutte le informazioni richieste relativamente alle procedure e alle verifiche in relazione alle spese rendicontate;
- garantire la conservazione della documentazione progettuale in fascicoli cartacei o informatici per assicurare la completa tracciabilità delle operazioni - nel rispetto di quanto previsto all'art. 9 punto 4 del DL n. 77 del 31 maggio 2021, convertito con legge n. 108/2021;
- garantire la disponibilità dei documenti giustificativi relativi alle spese sostenute e dei target realizzati così come previsto ai sensi dell'articolo 9 punto 4 del DL n. 77 del 31/05/2021, convertito in legge 29 luglio 2021, n. 108;
- predisporre i pagamenti nel rispetto del cronogramma di spesa approvato, inserendo nel sistema informativo i relativi documenti riferiti alle procedure e i giustificativi di spesa e pagamento necessari ai controlli ordinari di legalità e ai controlli amministrativo-contabili previsti dalla legislazione nazionale applicabile, nel rispetto di quanto previsto dall'articolo 22 del Reg. (UE) n. 2021/241 e dell'art. 9 del decreto legge n. 77 del 31/05/2021, convertito in legge 29 luglio 2021, n. 108;

Il Segretario Generale
D.ssa Monica Cinque




Italiadomani

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

- inoltrare le richieste di pagamento al Comune di Napoli allegando la rendicontazione dettagliata delle spese effettivamente sostenute e dei valori realizzati, in riferimento agli indicatori associati al progetto nel periodo di riferimento per il contributo al perseguimento dei target associati alla misura PNRR di riferimento, nonché i documenti giustificativi appropriati secondo le tempistiche e le modalità riportate nei dispositivi attuativi richiamati dall'art.6 comma 7 del DM 530/2021, ;
- garantire, anche attraverso la trasmissione di relazioni periodiche sullo stato di realizzazione degli interventi, che l'Amministrazione Centrale responsabile riceva tutte le informazioni necessarie per l'elaborazione delle relazioni annuali di cui all'articolo 31 del Regolamento (UE) n. 2021/241, nonché qualsiasi altra informazione eventualmente richiesta;
- fornire i documenti e le informazioni necessarie secondo le tempistiche previste e le scadenze stabilite dai Regolamenti comunitarie e dal Comune di Napoli anche in ordine all'avvio ed all'andamento di eventuali procedimenti di carattere giudiziario, civile, penale o amministrativo che dovessero intervenire nel corso della fase di affidamento e/o di esecuzione degli interventi oggetto di finanziamento;
- ad utilizzare le risorse assegnate esclusivamente per la copertura delle spese inerenti l'intervento oggetto di finanziamento, con conseguente divieto di destinazione delle stesse alla copertura di oneri risarcitori o da contenzioso come previsto dal D.M. 530 del 23.12.2021 art. 3 comma 2;

Considerato, altresì

che con la sottoscrizione della Convenzione, il Comune di Napoli, individuato quale soggetto attuatore di primo livello e Amministrazione beneficiaria e responsabile dell'utilizzo dei finanziamenti, fermo restando la responsabilità di validare e trasmettere i dati al Servizio centrale del PNRR di attuazione finanziaria, fisica e procedurale per gli interventi di cui al progetto, nonché di ogni altro elemento utile per l'analisi e la valutazione degli interventi secondo i criteri di cui all'art. 29 e 30 del Regolamento (UE) 2021/241, si obbliga a:

- fornire tempestivamente al Soggetto attuatore di secondo livello le informazioni e le istruzioni necessarie e pertinenti all'esecuzione dei compiti assegnati per l'attuazione del progetto, in particolare, in ordine alle modalità per la corretta gestione, verifica e rendicontazione delle spese;
- assicurare l'utilizzo del sistema di registrazione e conservazione informatizzata dei dati, istituito dal Ministero dell'Economia e delle Finanze - Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato, ai sensi dell'articolo 1, comma 1043, della legge 31 dicembre 2020, n. 178, necessari alla sorveglianza, alla valutazione, alla gestione finanziaria, ai controlli amministrativo-contabili, al monitoraggio e agli audit, verificandone la corretta implementazione;
- dare la disponibilità, su richiesta dell'ANM SPA, di attingere dagli Accordi Quadro del Comune di Napoli, richiamati all'art.1, ai fini del rispetto delle tempistiche imposte dal PNRR;
- verificare la tempestività con cui il Soggetto attuatore di secondo livello procede alla realizzazione degli interventi ricompresi nel cronoprogramma e monitorare il livello di conseguimento dei target previsti dal PNRR;
- assicurare la completezza della documentazione per la successiva trasmissione delle Richieste di Pagamento alla Commissione Europea, secondo le tempistiche e le modalità definite dall'art.22 del Reg. (UE) 241/2021;
- esaminare, attraverso i servizi competenti, la correttezza e la fondatezza dei dati da rendicontare al Servizio centrale per il PNRR, a seguito dell'acquisizione delle richieste di liquidazione da parte di ANM

Il Segretario Generale
 Dr.ssa Monica Cinque

MI

con il dettaglio delle spese rendicontate, verificando che la spesa rendicontata risponda ai requisiti di effettività, legittimità e ammissibilità;

- provvedere alla erogazione dei contributi in favore del Soggetto attuatore di II livello, nei termini e con le modalità precisate nel successivo art.9;
- attivare le eventuali necessarie misure correttive ai fini della rendicontazione al Servizio centrale per il PNRR, segnalando a quest'ultimo gli eventuali casi di frode, corruzione e conflitto d'interesse riscontrati;
- assicurare che ANM conservi tutti gli atti e la relativa documentazione giustificativa su supporti informatici adeguati, al fine di renderli disponibili alle Autorità nazionali e comunitarie responsabili per le attività di controllo e di audit;
- provvedere al recupero dal Soggetto attuatore di secondo livello delle eventuali risorse indebitamente corrisposte o non utilizzate e della restituzione delle stesse al Servizio centrale per il PNRR;
- vigilare sull'applicazione dei principi trasversali e in particolare sul principio di "non arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali" di cui all'art. 17 del Regolamento UE 2020/252 e sul rispetto del tagging clima e digitale in quanto pertinenti;
- vigilare qualora pertinenti sull'applicazione del principio della parità di genere, della protezione e valorizzazione dei giovani e del superamento dei divari territoriali;
- vigilare sull'applicazione degli obblighi di informazione e pubblicità di cui all'art. 34 del Regolamento (UE) 2020/2021;
- fornire il più ampio supporto per il raggiungimento degli obiettivi dell'investimento in oggetto;
- assolvere ad ogni altro onere e adempimento previsto a carico dell'Amministrazione beneficiaria dalla normativa comunitaria in vigore, per tutta la durata della presente Convenzione;

beneficiario e del soggetto attuatore di secondo livello così come individuato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 60 del 24 febbraio 2022, funzionali alla realizzazione dell'operazione nei tempi previsti dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza;

Ritenuto opportuno, inoltre

Autorizzare i Dirigenti del Servizio Trasporto Pubblico Locale dell'Ente e del Servizio Tecnico del Patrimonio dell'Ente, alla sottoscrizione delle convenzioni per l'acquisto dei bus elettrici e per l'adeguamento dei depositi di Cavalleggeri Aosta, Carlo III, via Puglie, con i seguenti indirizzi:

- ✓ I beni saranno acquistati e assunti in proprietà dal Soggetto Attuatore di secondo livello, con il vincolo di reversibilità disposto dal D.M. 530 del 23.12.2021 all'art. 9, in favore dell'amministrazione pubblica istituzionalmente competente per il servizio, ovvero in favore dei nuovi soggetti aggiudicatari del servizio;
- ✓ La durata dell'incarico deve assicurare il conseguimento dei *target*, delle *milestone* e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR;
- ✓ la provvista finanziaria per fare fronte ai pagamenti conseguenti agli stati di avanzamento dei lavori e/o delle forniture, nelle more dell'erogazione dei contributi, sarà assicurata dal Comune di Napoli, il quale si impegna a mettere a disposizione di ANM un flusso di cassa pari alla differenza tra la anticipazione concessa e l'effettivo importo da pagare, a condizione tuttavia che il Soggetto Attuatore, provveda a

Il Segretario Generale
D.ssa Monica Cinque



rendicontare con tempestività le spese sostenute, che saranno prontamente rimborsate ricostituendo il plafond di risorse disponibili;

- ✓ Ai fini del costante monitoraggio e controllo degli stati di avanzamento delle attività, in particolare del pieno rispetto delle *milestone* di progetto, deve essere istituito il Comitato Guida a cui si attribuiscono in particolare la funzione di fornire input allo sviluppo del progetto, di identificare le priorità di esecuzione e gli obiettivi intermedi di fase, supportando il soggetto attuatore nella realizzazione degli stessi, di sviluppare una strategia di valutazione e monitoraggio non solo delle tempistiche realizzative ma anche dei rischi connessi all'esecuzione e di monitorare la qualità del progetto in itinere;
- ✓ Il Comitato Guida sarà costituito dai seguenti referenti, specifici per tipologia di attività, comunque connesse alla attuazione della Convenzione:
 - il Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico Locale, per tutte le attività relative al rinnovo della flotta veicoli con autobus ad alimentazione elettrica;
 - il Dirigente del Servizio Tecnico del Patrimonio, per l'adeguamento dei depositi;
 - il Dirigente dell'U.O.A. Ufficio PNRR e Politiche di Coesione, per le attività connesse alla rendicontazione delle risorse finanziarie.
- ✓ Eventuali economie resesi disponibili rispetto al quadro economico preventivato, potranno essere utilizzate per eventuali ulteriori attività connesse agli interventi in oggetto, previa autorizzazione del Comune di Napoli, e secondo le modalità stabilite ai sensi dell'art.7 del D.M. 530/2021;

Ritenuto opportuno, infine,

prendere atto dei cash flow trasmessi da ANM con nota, 18532 del 19/07/2023, acquisiti all'ente con PG/2023/594340 e dei relativi aggiornamenti come di seguito riportati:

- 14
- Allegato 1 (1065L_002_01) Cash Flow Ipotesi anticipazione 10% Bus;
 - Allegato 2 (1065L_002_02) Cash Flow Ipotesi anticipazione 25% Bus;
 - Allegato 3 (1065L_002_03) Cash Flow Ipotesi anticipazione (25% + saldo Bus);
 - Allegato 4 (1065L_002_04) Cash Flow Ipotesi anticipazione 10% Depositi;
 - Allegato 5 (1065L_002_05) Cash Flow Ipotesi anticipazione 25% Depositi.

Attestato che

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della legge n. 241/90, introdotto con la legge 190/2012 (art. 1, comma 41), è stata espletata dalla dirigenza che la sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a) del *Regolamento dei controlli interni* e nel rispetto del blocco della spesa trattandosi, per la fattispecie in argomento, di somma vincolata.
- il presente documento non contiene dati personali.

Visti:

- il d.lgs. 267/2000 e successive modificazioni ed integrazioni;
- il Decreto 530 del 23 dicembre 2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili;
- il Decreto 134 del 10 maggio 2022 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili;
- il vigente Regolamento di contabilità;
- il vigente Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi del Comune di Napoli;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 60 del 24 febbraio 2022

Ritenuto che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del d. lgs. 267/2000, al fine di garantire il rispetto delle tempistiche attuative nonché della puntuale rilevazione del conseguimento di *milestone* e *target* del PNRR, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza.

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

14


Italiadomani

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

Gli allegati costituenti parte integrante del presente atto, composti dai seguenti documenti, per complessive 57 pagine, firmati digitalmente dal dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati come segue:

- Allegato 1 (1065L_001_01) Cash Flow Ipotesi anticipazione 10% Bus;
- Allegato 2 (1065L_002_02) Cash Flow Ipotesi anticipazione 25% Bus;
- Allegato 3 (1065L_002_03) Cash Flow Ipotesi anticipazione (25% + saldo Bus);
- Allegato 4 (1065L_002_04) Cash Flow Ipotesi anticipazione 10% Depositi;
- Allegato 5 (1065L_002_05) Cash Flow Ipotesi anticipazione 25% Depositi.

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dai Dirigenti dei Servizi sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, gli stessi Dirigenti qui di seguito sottoscrivono.

Il Dirigente
del Servizio Trasporto Pubblico Locale

Ing. Dario Gentile

Il Dirigente
del Servizio Tecnico del Patrimonio

Ing. Vincenzo Brandi

☐ Con voti UNANIMI,

DELIBERA

1) Autorizzare i Dirigenti del Servizio Trasporto Pubblico Locale dell'Ente e del Servizio Tecnico del Patrimonio dell'Ente, alla sottoscrizione delle convenzioni per l'acquisto dei bus elettrici e per l'adeguamento dei depositi di Cavalleggeri Aosta, Carlo III, via Puglie, con i seguenti indirizzi:

- ✓ I beni saranno acquistati e assunti in proprietà dal Soggetto Attuatore di secondo livello, con il vincolo di reversibilità disposto dal D.M. 530 del 23.12.2021 all'art. 9, in favore dell'amministrazione pubblica istituzionalmente competente per il servizio, ovvero in favore dei nuovi soggetti aggiudicatari del servizio;
- ✓ La durata dell'incarico deve assicurare il conseguimento dei *target*, delle *milestone* e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR;
- ✓ la provvista finanziaria per fare fronte ai pagamenti conseguenti agli stati di avanzamento dei lavori e/o delle forniture, nelle more dell'erogazione dei contributi, sarà assicurata dal Comune di Napoli, il quale si impegna a mettere a disposizione di ANM un flusso di cassa pari alla differenza tra la anticipazione concessa e l'effettivo importo da pagare, a condizione tuttavia che il Soggetto Attuatore, provveda a rendicontare con tempestività le spese sostenute, che saranno prontamente rimborsate ricostituendo il plafond di risorse disponibili;
- ✓ Ai fini del costante monitoraggio e controllo degli stati di avanzamento delle attività, in particolare del pieno rispetto delle *milestone* di progetto, deve essere istituito il Comitato Guida a cui si attribuiscono in particolare la funzione di fornire input allo sviluppo del progetto, di identificare le priorità di esecuzione e gli obiettivi intermedi di fase, supportando il soggetto attuatore nella realizzazione degli stessi, di sviluppare una strategia di valutazione e monitoraggio non solo delle tempistiche realizzative ma anche dei rischi connessi all'esecuzione e di monitorare la qualità del progetto in itinere;
- ✓ Il Comitato Guida sarà costituito dai seguenti referenti, specifici per tipologia di attività, comunque connesse alla attuazione della Convenzione:
 - il Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico Locale, per tutte le attività relative al rinnovo della flotta veicoli con autobus ad alimentazione elettrica;
 - il Dirigente del Servizio Tecnico del Patrimonio, per l'adeguamento dei depositi;

 Il Segretario Generale
 Dr.ssa Monica Cinque

- Il Dirigente dell'U.O.A. Ufficio PNRR e Politiche di Coesione, per le attività connesse alla rendicontazione delle risorse finanziarie.
- ✓ Eventuali economie rese disponibili rispetto al quadro economico preventivato, potranno essere utilizzate per eventuali ulteriori attività connesse agli interventi in oggetto, previa autorizzazione del Comune di Napoli, e secondo le modalità stabilite ai sensi dell'art.7 del D.M. 530/2021;

2) Rinvviare al Soggetto attuatore di secondo livello, la definizione del dettaglio del Piano degli investimenti, previa condivisione con il Servizio Trasporto Pubblico Locale;

3) Dare atto che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000, al fine di garantire il rispetto delle tempistiche attuative nonché della puntuale rilevazione del conseguimento di milestone e target del PNRR;

4) prendere atto dei cash flow trasmessi da ANM con nota, 18532 del 19/07/2023, acquisiti all'ente con PG/2023/594340 e dei relativi aggiornamenti come di seguito riportati:

- Allegato 1 (1065L_002_01) Cash Flow Ipotesi anticipazione 10% Bus;
- Allegato 2 (1065L_002_02) Cash Flow Ipotesi anticipazione 25% Bus;
- Allegato 3 (1065L_002_03) Cash Flow Ipotesi anticipazione (25% + saldo Bus);
- Allegato 4 (1065L_002_04) Cash Flow Ipotesi anticipazione 10% Depositi;
- Allegato 5 (1065L_002_05) Cash Flow Ipotesi anticipazione 25% Depositi.

(**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato.

(*) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi del l'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000.

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

Il Dirigente
del Servizio Trasporto Pubblico Locale
Ing. Dario Gentile

Mario Perito

Visto
Responsabile
Area Infrastrutture di Trasporti
Ing. Serena Riccio

L'Assessore alle Infrastrutture,
Mobilità e Protezione civile
Prof. Ing. Edoardo Casenza

Il Dirigente
del Servizio Tecnico del Patrimonio
Ing. Vincenzo Brandi

Visto
Responsabile
Area Patrimonio
Ing. Vincenzo Brandi

L'Assessore al Bilancio
Pierpaolo Baretta

Il Segretario Generale
D.ssa Monica Cinque



1. COMUNE DI NAPOLI

*Dipartimento Ragioneria Generale
Servizio Gestione Bilancio*

**Oggetto : Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.lgs 267/2000 .
Proposta di delibera n. 2 del 30.08.2023 DGC/2023/323 del 30.08.2023. Servizi Trasporto Pubblico locale e Servizio Tecnico Patrimonio**

La proposta in esame costituisce atto di indirizzo per l'autorizzazione ai dirigenti proponenti alla sottoscrizione degli schemi di convenzione per il conferimento ad ANM Spa della funzione di soggetto attuatore esterno di II livello nell'ambito degli interventi di cui alla misura M2C2- 4.4.1 del PNRR e dell'art. 5 del decreto MIMS n. 530 del 23.12.2021, rispettivamente per gli interventi di fornitura di autobus ad alimentazione elettrica per il servizio trasporto pubblico locale e per i lavori per la realizzazione di infrastrutture ed adeguamenti dei depositi di Cavaleggeri d'Aosta, Carlo III e via Puglie.

Visto che con Decreto 134 del 10 maggio 2022 del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, il Comune di Napoli è risultato assegnatario di un finanziamento complessivo pari a € 180.091.564,00 per gli interventi di seguito indicati:

- fornitura di autobus: importo del finanziamento assegnato euro 144.182.000,00 per l'acquisto almeno almeno n° 253 autobus ad alimentazione elettrica e batteria per il servizio di trasporto pubblico locale ;
- lavori di realizzazioni infrastrutture per la riconversione ed il miglioramento degli standard di sicurezza dei depositi di Cavaleggeri d'Aosta, Carlo III e via Puglie : euro 35.909.564,00.

La spesa di € 144.182.000,00 risulta iscritta nel Bilancio di Previsione 2023/2025 ai capitoli 204818/2 e 204818/3 con la correlata entrata iscritta al capitolo 404818;

la spesa di € 35.909.564,00 risulta iscritta nel Bilancio di Previsione 2023/2025 ai capitoli 204819 e 204819/1 con la correlata entrata iscritta al capitolo 404819.

Per entrambe i progetti risulta già incassato il 10% dell'anticipazione .

Considerato che in ragione delle modalità di erogazione del finanziamento ai sensi dell'art.2 del Decreto MEF dell'11.10.2021 e secondo quanto stabilito dal medesimo decreto e dal DM 5.08.2022, dalla Circolare MEF n. 29 del 26.07.2022, i Servizi proponenti hanno inoltrato richiesta al MIT in data 20 luglio u.s ai fini dell'ottenimento dell'incremento dell'anticipazione dal 10% al 25% .

Visti i cash flow previsionali allegati alla proposta che presentano in alcuni trimestri un fabbisogno previsionale di cassa insufficiente per far fronte agli stati di avanzamento in attesa della rendicontazione delle spese da parte del soggetto attuatore,

che la circolare MEF n. 29 del 26.07.2022 precisa che i soggetti attuatori non sono tenuti ad anticipare risorse con i propri bilanci, a condizione, tuttavia, che provvedano a rendicontare con tempestività le spese sostenute, che saranno prontamente rimborsate ;

che nel provvedimento viene riportato che il Comune *"si impegna a mettere a disposizione di ANM un flusso di cassa pari alla differenza tra la anticipazione concessa e*


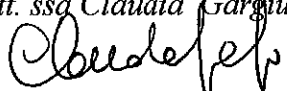
l'effettivo importo da pagare, a condizione tuttavia che il Soggetto Attuatore, provveda a rendicontare con tempestività le spese sostenute, che saranno prontamente rimborsate".

Verificati i flussi di cassa dell'Ente, in considerazione della recente erogazione da parte del Ministero dell'Interno della quota del contributo del Patto per Napoli, per l'anno 2023, come stabilito dal comma 571 della legge 234/2021, si potrà procedere a destinare quota parte di tali risorse alla copertura degli eventuali e temporanei scostamenti tra l'anticipazione concessa e l'effettivo importo da pagare, a condizione che ANM in qualità di soggetto attuatore provveda a rendicontare tempestivamente le spese sostenute.

Si raccomanda ai dirigenti proponenti di segnalare tempestivamente ai Servizi finanziari gli eventuali scostamenti dal cronoprogramma dei pagamenti previsti, al fine della programmazione e del monitoraggio dei flussi di cassa dell'Ente.

Con le raccomandazioni e precisazioni sopra indicate, si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Napoli 31/08.2023

Il Ragioniere Generale
dott. ssa Claudia Gargiulo


5/9/23



COMUNE DI NAPOLI

**Italiadomani**

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 1 DEL 31/07/2023, AVENTE A OGGETTO:

PNRR M2.C2 "Rinnovo flotte bus e treni verdi" – Atto di indirizzo ai servizi Trasporto Pubblico Locale e Tecnico Patrimonio per la sottoscrizione di convenzioni per il conferimento ad ANM S.P.A. della funzione di soggetto attuatore esterno di II livello per la realizzazione degli investimenti previsti dalla misura M2C2 – 4.4.1 del PNRR e dall'art. 5 decreto MIMS n. 530 del 23 dicembre 2021, finanziato dall'UE nel "NEXT GENERATION EU" per la fornitura di autobus ad alimentazione elettrica a batteria ed i lavori di realizzazione infrastrutture ed adeguamenti, per il servizio di trasporto pubblico locale della Città di Napoli

I Dirigenti del Servizio Trasporto Pubblico e del Servizio Tecnico del Patrimonio, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. 267/2000, esprimono il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: **FAVOREVOLE**
Addì, 31/07/2023

Il Dirigente
del Servizio Trasporto Pubblico Locale

Ing. Dario Gentile

Il Dirigente
del Servizio Tecnico del Patrimonio

Ing. Vincenzo Brandi

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 30/08/2023 e protocollata con il

n. DG-e/2023/323

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

Addì, 5/8/23

IL RAGIONIERE GENERALE

Deliberazione di Proposta al Consiglio n. del composta da n. pagine progressivamente numerate,

☐ nonché da allegati come descritti nell'atto.*

*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 2 DEL 30.8.2023
SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E SERVIZIO TECNICO DEL PATRIMONIO
PERVENUTA ALLA SEGRETERIA GENERALE IN DATA 5.9.2023 - SG 304

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con il provvedimento in esame si intende dettare indirizzi per la formulazione delle convenzioni da stipulare con ANM per l'acquisto di bus elettrici e per l'adeguamento dei depositi siti in via Cavallegeri d'Aosta ed in via Puglie, nonché per demandare al soggetto attuatore di secondo livello la definizione in dettaglio del Piano degli investimenti.

La proposta di deliberazione è corredata dei pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile, espressi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000.

Nel parere di regolarità contabile è stato rappresentato che "Visti i flussi di cassa dell'Ente, in considerazione della recente erogazione da parte del Ministero dell'Interno della quota del contributo del Patto per Napoli, si potrà procedere a destinare quota parte di tali risorse alla copertura di eventuali e temporanei scostamenti tra l'anticipazione concessa e l'effettivo importo da pagare, a condizione che ANM in qualità di soggetto attuatore provveda a rendicontare tempestivamente le spese sostenute. Si raccomanda ai dirigenti proponenti di segnalare tempestivamente ai Servizi finanziari gli eventuali scostamenti del cronoprogramma dei pagamenti previsti, al fine della programmazione e del monitoraggio dei flussi di cassa dell'Ente."

Il presente provvedimento, finalizzato a realizzare la misura M2C2-4.4.1 del PNRR, fa seguito alla deliberazione n. 60/2022 con cui la Giunta comunale ha manifestato la volontà di aderire alla manifestazione di interesse per l'assegnazione del contributo ministeriale per il rinnovo della flotta dei mezzi di trasporto con alimentazione alternativa e per la realizzazione dell'infrastruttura di supporto; in tale deliberazione, fra l'altro, si demandava alla dirigenza la predisposizione delle pattuizioni convenzionali da stipulare con ANM s.p.a..

Dalla parte narrativa emerge che il Comune ha individuato ANM s.p.a. quale soggetto attuatore di secondo livello, avvalendosi della possibilità, concessa dal decreto ministeriale di assegnazione del citato finanziamento, di *"affidare la gestione e quindi l'espletamento delle gare per l'acquisto di veicoli adibiti al trasporto pubblico locale anche all'attuale soggetto affidatario dei servizi di trasporto pubblico locale, previa apposita convenzione da stipulare con il predetto affidatario. Nella convenzione dovranno essere espressamente richiamati i vincoli di destinazione e di reversibilità dei veicoli"*.

Fra gli indirizzi dettati per la stipula delle convenzioni vi è la volontà di assicurare la provvista finanziaria necessaria nelle more dell'erogazione dei finanziamenti e di istituire un Comitato Guida cui attribuire la funzione di fornire input allo sviluppo del progetto, di indicare priorità ed obiettivi nonché di supportare il soggetto attuatore. Viene, altresì, precisato che la convenzione dovrà prevedere che la proprietà dei beni acquisiti sarà di ANM s.p.a., fermo restando il vincolo di reversibilità degli stessi.

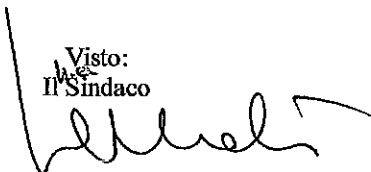
Compete, quindi, alla dirigenza la definizione delle pattuizioni convenzionali da stipulare con ANM s.p.a. nel rispetto degli indirizzi forniti dalla Giunta con il presente provvedimento.

Richiamate le considerazioni espresse nel parere di regolarità contabile, spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione concludente, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.

Monica Cinque

Il documento è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, nr. 82 e ss.mm.ii. (CAD) e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Visto:
Il Sindaco



Firmato digitalmente da:
MONICA CINQUE
Firmato il 06/09/2023 15:11
Seriale Certificato: 23084970
Valido dal 10/08/2021 al 10/08/2024
InfoCert Firma Qualificata 2

Deliberazione di G. C. n. 287 del 06/09/23 composta da n. 16 pagine progressivamente numerate,

☒ nonché da allegati come descritti nell'atto.*

*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

.....

IL SEGRETARIO GENERALE

.....

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 07/09/23 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art. 125 del D.Lgs. 267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

.....

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;

☐ è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs. 267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

.....

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal al

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

.....

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

☐ divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile

.....