



ORIGINALE

Mod_fdgc_1_21

DIPARTIMENTO/AREA: INFRASTRUTTURE DI TRASPORTI

SERVIZIO: LINEE METROPOLITANE

**ASSESSORATO: ALLE INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E
PROTEZIONE CIVILE**

SG: 294 del 04/08/2023

DGC: 316 del 04/08/2023

Cod. allegati: L1063_020823_03

Proposta di deliberazione prot. n° 10

del 31/07/2023

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 275

OGGETTO: Linea 6 metropolitana di Napoli. Approvazione del "Piano Procedurale Straordinario per la sperimentazione, omologazione e messa in servizio della linea". Conseguenti variazioni alla programmazione finanziaria, attraverso prelievo dal fondo di riserva nel 2023, ex art. 166 comma 2 del D.Lgs. 267/2000 e variazione del bilancio 2023/2025, annualità 2024, con i poteri del Consiglio comunale ex 2111. 175, comma 4 dello stesso decreto legislativo.

Il giorno 07/08/2023, in modalità mista (Presenza/Videoconferenza), convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Sette Amministratori in carica:

SINDACO:

Gaetano MANFREDI

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

ASSESSORI(*):

Laura LIETO
(Vicesindaco)

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Pier Paolo BARETTA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Antonio DE IESU

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Teresa ARMATO

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Edoardo COSENZA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Vincenzo SANTAGADA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

P A

Maura STRIANO

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Emanuela FERRANTE

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Luca FELLA TRAPANESE

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Chiara MARCIANI

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

(*): I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: *Vicesindaco Laura Lieto*

Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

Premesso che

- la progettazione e la realizzazione della linea 6 della metropolitana di Napoli è affidata in regime di concessione dal Comune di Napoli a Hitachi;
- A.N.M. è l'affidataria dei servizi del TPL del Comune di Napoli;
- in esecuzione della concessione, nel febbraio 2007, a seguito di provvedimento ministeriale prot. 5784/MT6/211/COLL del 27/12/2006 e prot. 644/MT6/211/COLL del 3/2/2007, è stata aperta al pubblico esercizio la tratta Mostra – Mergellina;
- in data 28/09/2007, il Comune di Napoli e Hitachi hanno sottoscritto il VI Atto Integrativo alla concessione per la progettazione e la costruzione della subtratta Mergellina-Municipio, con le stazioni Arco Mirelli e Chiaia al “rustico” e non aperte al pubblico;
- nell'ambito della copertura finanziaria dell'intervento, la Comunità Europea, per il tramite della Regione Campania, ha assegnato risorse per complessivi € 377.464.081,63, subordinatamente al rispetto dei termini, anche temporali per l'entrata in esercizio delle opere e lo svolgimento del pubblico servizio, previsti nel relativo provvedimento.
- L'atto integrativo. prevedeva, tra l'altro, l'esecuzione di interventi di potenziamento impiantistico sulle cinque unità di trazione tipo LTR90, costituenti la flotta rotabile di A.N.M. (di seguito, anche “veicoli LTR 90”), immessi in servizio pubblico nel 2007 in forza del provvedimento ministeriale sopra richiamato, e successivamente sospesi dalla circolazione nel 2014; tali potenziamenti consistevano nell'installazione del sistema automatico di protezione della marcia del treno ATP e del sistema di Telecomunicazioni di bordo;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito, anche “MIT”), con provvedimento R.D. 121, del 20/04/2015, ha istituito il Gruppo di Lavoro preposto alla verifica dei requisiti di sicurezza dei suddetti sistemi di bordo;
- l'Amministrazione comunale, con delibere di G.C. nr. 801/2015 e 795/2016, sulla base di quanto rappresentato da A.N.M. sullo stato manutentivo dei veicoli LTR90 e della proposta dalla medesima formulata in contraddittorio con Hitachi, ha affidato alla Concessionaria l'esecuzione degli interventi di manutenzione straordinaria (revisione) dei principali sistemi vitali (pantografo, freni, carrelli) dei predetti veicoli, senza comportare modifiche delle caratteristiche o parti e componenti essenziali dei veicoli ai sensi della Circolare Ministeriale nr. 201/1983. Tali interventi, unitamente ad altre attività di natura civile ed impiantistica per quanto attinente la subtratta Mostra-Mergellina, sono stati resi possibili attesa la sospensione dell'esercizio della medesima tratta a partire dal 2014;
- nel contempo, l'Amministrazione ha reperito gli ulteriori finanziamenti per il completamento della subtratta Mergellina-Municipio per € 87.046.997,30 (IVA inclusa);
- talché, in data 20/07/2017, il Comune di Napoli e Hitachi hanno sottoscritto il I Atto Addizionale al VI A.I. e modificativo del VII A.I. per la progettazione e la costruzione del completamento delle stazioni Arco Mirelli e Chiaia (finiture civili, impianti elettromeccanici) e le sistemazioni esterne annesse alle stazioni e alle camere di ventilazione, originariamente stralciate dal VI Atto Integrativo per carenza di finanziamenti, ma funzionali alla fruibilità e all'utilizzo delle medesime opere;
- in considerazione dello stato avanzato delle opere e della necessità di attivare l'intera linea Mostra-Municipio, ricomprendendo la subtratta Mostra-Mergellina, la Concessionaria veniva invitata ad eseguire, di concerto con A.N.M., una ricognizione dello stato generale delle opere civili e impiantistiche della suddetta subtratta, come detto sopra, sospesa dall'esercizio dal 2014;
- nel corso della ricognizione sono state accertate situazioni di deficit manutentivo che hanno richiesto un importante intervento di ri-efficientamento;
- pertanto, con delibera di G.C. nr. 257/2020, il Comune di Napoli ha affidato alla Concessionaria gli interventi, per un importo di euro 7.100.000,00 (IVA inclusa) successivamente incrementato con delibera di G.C. nr. 507/2022 a euro 8.600.000,00 (IVA inclusa), per la riattivazione funzionale della subtratta Mostra-Mergellina, consistenti esclusivamente in sostituzioni, ripristini, ri-efficientamenti e ma-

- nutenzioni di opere e apparati esistenti per consentire la ri-apertura al pubblico esercizio della predetta subtratta in uno con l'attivazione della tratta di nuova costruzione Mergellina-S.Pasquale (fase 1) e, successivamente, della Mergellina-Municipio (fase 2).
- il MIT ha rilasciato, con provvedimento: (a) R.U. 6010 del 18 luglio 2018, ai sensi dell'art. 3 del DPR nr. 753/1980, il Nulla Osta Tecnico ai fini della sicurezza per il progetto definitivo di variante della tratta Mostra/Mergellina-S.Pasquale (fase 1); (b) prot. 00006116 del 20/07/2018, il Nulla Osta tecnico ai fini della sicurezza sul progetto di implementazione del sistema ATP e TLC di bordo del materiale rotabile della Linea 6 della metropolitana leggera di Napoli (ex LTR90); (c) nr. 203/2019 del 20 giugno 2019, ai sensi dell'art. 3 del DPR nr. 753/1980, il Nulla Osta Tecnico ai fini della sicurezza per il progetto definitivo di Variante della tratta S.Pasquale - Municipio (fase 2);
 - le opere della fase 1 di nuova costruzione [sub-tratta Mergellina- San Pasquale stazione inclusa, unitamente alla CdV Vittoria] sono state regolarmente ultimate, come risulta dalla certificazione redatta dalla direzione Lavori in data 24 luglio 2023
 - le attività per la riattivazione funzionale della sub-tratta Mostra-Mergellina, sono state completate, come risulta dalla Dichiarazioni di ultimazione e regolare esecuzione del Direttore dei Lavori allegate alla istanza di svolgimento delle verifiche e prove funzionali ex art. 5 DPR 753/1980 presentata in data 18 luglio 2022 (prot. 20047) da A.N.M. al MIT per la re-immissione in esercizio della medesima sub-tratta;
 - la Commissione di Agibilità, incaricata con D.M. 27 ottobre 2021, prot. R.D. 261, ha avviato dal 27 ottobre 2021, e sono tutt'oggi in corso di svolgimento, le verifiche e prove funzionali ex art. 5 DPR 753/80 - propedeutiche al rilascio di competenza Ministeriale del Nulla Osta per la sicurezza per l'apertura al pubblico esercizio della linea - sulla sub-tratta di nuova costruzione da Mergellina a San Pasquale (CdV cd. Vittoria inclusa) con la piena e costante partecipazione di ANM, senza che, allo stato, siano state segnalate significative criticità per l'ottenimento delle necessarie autorizzazioni di competenza degli Enti preposti;
 - la Concessionaria, con nota del 16 maggio 2022 (prot. L6/COM/3014/22), ha trasmesso i manuali di manutenzione delle opere delle stazioni Arco Mirelli e San Pasquale e, nel periodo maggio - ottobre 2022, ha espletato a favore del personale di A.N.M. i corsi di formazione per la conduzione degli impianti;
 - la Commissione di Agibilità, con verbale nr. 8 del 19/07/2022, trasmesso dal Direttore della U.O.T. ANSFISA di Napoli con R.U. 2022.0033836, del 3/8/2022, ha informato il Comune di Napoli, A.N.M. e la Concessionaria della necessità di eseguire, propedeuticamente alla ri-apertura al pubblico esercizio, un programma di verifiche e prove funzionali anche per la sub-tratta Mostra-Mergellina in sospensione di esercizio, sulla quale tra l'altro sono stati eseguiti gli interventi di ri-efficientamento e ripristini di cui sopra;
 - l'attivazione della tratta Mostra-Municipio richiede, naturalmente, la contestuale re-immissione in servizio dei veicoli LTR90 in dotazione alla A.N.M., sospesi dall'esercizio nel 2014 e oggetto degli interventi di manutenzione straordinaria e di installazione del sistema automatico di protezione della marcia del treno ATP e delle Telecomunicazioni di bordo, secondo un programma di verifiche e prove funzionali da comunicarsi dalla Commissione di Agibilità e dal Gruppo di Lavoro Ministeriale preposto alla verifica dei requisiti di sicurezza dei suddetti sistemi di bordo.

Considerato che

- dalla fine del 2021, la Concessionaria ha, avviato un intenso programma di prove integrate, con il pieno funzionamento delle infrastrutture costruite (opere e impianti) e la circolazione dei veicoli LTR90;
- nel corso di tali prove, seppur dopo percorrenze molto limitate e del tutto inaspettatamente, sono state rilevate alcune rotture dei perni delle ruote elastiche installate sui veicoli LTR90 e di ciò, previo espletamento dei necessari approfondimenti, sono stati informati il Comune di Napoli e l'A.N.M.;
- gli approfondimenti svolti, considerato anche che le ruote montate sui veicoli LTR 90 non sono più in produzione, hanno evidenziato che è improcrastinabile la sostituzione delle ruote con ruote di altro tipo, idonee e compatibili sia con il materiale rotabile sia con l'infrastruttura impiantistica e, in tal senso,

Il Segretario Generale
D.ssa Monica Cinque

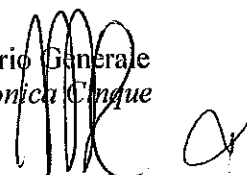
la soluzione è stata portata a conoscenza degli Enti preposti al rilascio dei pareri e autorizzazioni vincolanti per la re-immissione in esercizio dei veicoli LTR90 al fine di avere sin da subito un costante confronto;

- la Commissione Europea ha, da ultimo, ribadito, ai fini della rendicontazione della spesa e della conferma dei finanziamenti, il termine del giugno 2024 per l'attivazione della linea e lo svolgimento del pubblico servizio da Mostra a Municipio;
- l'intenso programma di verifiche e prove funzionali attuato dalla Commissione di Agibilità si è prorogato ben oltre i tempi inizialmente programmati tenuto conto che, per la sub-tratta Mostra-Mergellina e per i veicoli LTR90, essi ancora non sono stati avviati;
- si rende necessario scongiurare le conseguenze che potrebbero derivare dal mancato rispetto delle indicazioni, anche temporali, della Commissione Europea e dal depauperamento prestazionale delle opere già realizzate.

Considerato altresì che

- il Comune di Napoli, la Concessionaria e, su indicazione del Comune di Napoli, A.N.M. (di seguito, congiuntamente, le "Parti") sono tenute, al fine del conseguimento del miglior interesse pubblico, a individuare soluzioni finalizzate a far sì che siano rispettati i termini indicati dalla Commissione Europea;
- in tal senso, a decorrere dal 20 febbraio 2023, su impulso del Comune di Napoli, ANM, con la collaborazione della Concessionaria, ha avviato una fase di monitoraggio della circolazione e delle attuali ruote dei veicoli tipo LTR90 sulla sub-tratta Mostra/Mergellina-S.Pasquale;
- la Concessionaria ha presentato il cronoprogramma aggiornato delle attività, che prevede l'ultimazione dei lavori anche per la tratta S.Pasquale-Municipio entro i termini predetti;
- di comune accordo è necessario e indispensabile procedere alla progettazione ed esecuzione, previo ottenimento dei relativi nulla-osta e autorizzazioni, della sostituzione delle ruote elastiche attualmente installate sui veicoli LTR 90;
- il Concessionario ha rappresentato l'esigenza di procedere alla consegna anticipata ai sensi dell'art. 230 D.P.R. 207/2010, limitatamente alle opere civili (fabbricati di nr. 3 stazioni e nr. 3 camere di ventilazione, opere interrate e corpi emergenti, discenderie di uscita e ogni altro volume in genere o manufatto a servizio della linea metropolitana) della sub-tratta Mergellina-San Pasquale (cdv cd. "Vittoria" inclusa) che consentirà, in funzione del successivo esercizio della linea, di conseguire il triplice obiettivo di:
 - salvaguardare i treni, gli impianti, gli apparati e sistemi tecnologici dal rischio di un rapido invecchiamento e depauperamento prestazionale;
 - consolidare le competenze progettuali e di campo nella conduzione degli impianti e le procedure tecnico/operative per il futuro esercizio;
 - completare, entro giugno 2024, la propria organizzazione di uomini, mezzi e prestazioni per l'attivazione della linea;
- il rispetto di tali termini richiede una totale sinergia tra le parti coinvolte, nonché la condivisione del programma di collaudi con la Commissione Ministeriale, alla quale, in occasione di alcune sedute specificamente dedicate, è stato rappresentato il nuovo scenario di intervento e il fondamentale obiettivo di apertura della linea;
- la straordinarietà della situazione determinatasi, per il superamento della quale le Parti hanno individuato le relative soluzioni di intervento, nel prosieguo, Piano Procedurale Straordinario per la sperimentazione, omologazione e messa in servizio della linea metropolitana 6 di Napoli (ALL.1) che, pur riguardando attività non espressamente previste né nel disciplinare di concessione né nel rapporto Comune di Napoli -ANM, sono funzionali alla messa in esercizio e apertura al pubblico della linea e al tempestivo conseguimento dell'autorizzazione di competenza ministeriale (attività di care & protection e attuazione di una fase di "Esercizio in bianco senza passeggeri");
- le attività e gli interventi implicati dalle soluzioni individuate, non preventivabili, sono così riassumibili:

Il Segretario Generale
D.ssa Monica Cinque



- attività ordinarie, a carico di ANM, secondo la nota sintetica allegata (ALL 2), per le e manutenzione delle opere già in consegna al Comune di Napoli e delle opere civili oggetto di consegna anticipata e non rientrati al momento nel contratto di servizi, perché non in esercizio, per un totale di di € 3.527.329,50 IVA inclusa al 22% (di cui 1.384.989,60 € per il 2023 e 2.142.339,91 € per il 2024)
- attività straordinarie a carico di Hitachi per la sostituzione delle ruote secondo il progetto già condiviso con ANM e trasmesso con nota 3602/2023, acquisita al PG/2023/545523 del 03/07/2023, (ALL 3) per un importo pari a € 1.655.933,97 comprensivo di IVA al 10%, (di cui 1.258.509,82 € per il 2023 e 397.424,15 € per il 2024) la cui copertura economica è compresa nel quadro economico dell'intervento approvato con delibera di giunta 507/2022 nell'ambito dell'intervento infrastrutturale del Piano per lo Sviluppo e la Coesione della città di Napoli, FSC 2014-2020, Capitolo 256150/122, grazie all' utilizzo delle economie resisi disponibili per sviluppi progettuali che hanno determinato la non necessità di proseguire con l'esecuzione del Progetto definitivo di variante per le corse barrate con terminale Mergellina;
- Ulteriori attività, funzionalmente indipendenti a quelle di cui in precedenza, da eseguirsi a cura di Hitachi sugli impianti di linea e di distribuzione (ALL 4), per un importo dir € 8.803.850,00 comprensivo di IVA al 10%

Considerato ulteriormente che

Nell'ambito del Piano degli investimenti di cui al Contratto di prestito "Naples Urban Transport" - sottoscritto con la BEI rep. 86125 del 12.07.2017 avente valore complessivo di 155 milioni di €, sono ad oggi non ancora assegnate a interventi individuati somme del suddetto prestito per € 18.721.822,89 come da prospetto allegato (ALL.5); tali disponibilità derivano dal mutamento di fonte di finanziamento di alcuni interventi, relativi ai treni, che hanno trovato copertura in fonti non a titolo oneroso (trasferimenti a destinazione vincolata);

Le ulteriori attività sugli impianti di linea e di distribuzione, a cura di Hitachi, stimate in € 8.803.850,00 IVA compresa al 10% possono trovare copertura nell'ambito delle disponibilità del citato mutuo e sono state avviate interlocuzioni con la BEI per consentire lo svolgimento di istruttoria tecnica finalizzata all'inserimento di tale investimento nel programma Napoli Urban Transport, trattandosi di opere strettamente collegate alla Linea 1 metropolitana, attraverso il nodo di interscambio nella stazione Municipio.

Ritenuto necessario

Ai fini dell'attivazione entro giugno 2024, di

- Approvare il Piano Procedurale Straordinario definito da Comune di Napoli, ANM e Concessionario;
- Garantire, per le attività ordinarie a carico di ANM, la copertura economica come appresso specificato:
 - nell'esercizio finanziario 2023, su cui la spesa programmata incide per € 1.384.989,60, provvedere attraverso prelevamento dal fondo di riserva, di competenza e di cassa, in quanto fattispecie rientrante nelle previsioni dell'art. 166 comma 2 del TUEL, trattandosi di esigenze straordinarie di bilancio;
 - a valere sull'esercizio finanziario 2024, sul quale la spesa programmata incide per € 2.142.339,91, attraverso variazione di bilancio compensativa tra missioni e programmi del titolo 1 della spesa 2024, da approvarsi da parte della Giunta con i poteri del Consiglio Comunale ex art. 175 comma 4 del TUEL, attesa l'urgenza di provvedere a motivo della complessità degli interventi da eseguire e della scadenza, improrogabilmente stabilita al giugno 2024, per l'apertura della Linea 6.

Tale variazione è stata impostata sulla scorta di indirizzo politico espresso dagli Assessori alle Infrastrutture e al Bilancio, sentito il Sindaco, i quali hanno scelto ambiti di spesa già programmata nel 2024

Il Segretario Generale
D.ssa Monica Cinque

che, in ragione delle priorità dell'Amministrazione, potessero subire contenuti ridimensionamenti a vantaggio del Piano procedurale straordinario inerente la Linea 6.

Gli ambiti sono stati individuati, in ragione della loro integrazione con l'obiettivo strategico di apertura al traffico della Linea 6, come di seguito riportato:

- politiche di sviluppo della cultura (- € 110.000,00), degli eventi (- € 140.000,00) e del turismo (-€ 100.000,00),
- programma di manutenzioni ordinarie stradali delle Municipalità 1, 2, 10 (- € 50.000,00 per ognuna di tali Municipalità, sui cui territori insiste la Linea 6 e relative stazioni),
- programma ordinario di contribuzione comunale al trasporto pubblico locale (- € 842.339,91), tenuto conto del ben più rilevante aumento della contribuzione regionale realizzatosi nel 2023, come da delibera di assestamento approvata dal Consiglio il 31/7/2023;
- programma di implementazione delle attrezzature del corpo di Polizia, nelle more dello svolgimento dei procedimenti amministrativi di scelta degli operatori economici (- € 800.000,00) e tenuto conto della disponibilità, nei vincoli del risultato di amministrazione 2022, di risorse vincolate ex art. 208 del codice della strada.
- Dare atto che l'intervento di sostituzione delle ruote trova copertura nell'ambito nel quadro economico dell'intervento infrastrutturale del Piano per lo Sviluppo e la Coesione della città di Napoli, FSC 2014-2020, Capitolo 256150/122 imp. N.6158/22 mediante utilizzo delle economie resesi disponibili per sviluppi progettuali che hanno determinato la non necessità di proseguire con l'esecuzione del Progetto definitivo di variante per le corse barrate con terminale Mergellina per € 1.655.933,97 già ricomprese nel quadro economico dell'intervento.
- Destinare prioritariamente, all'esito dell'istruttoria che sarà condotta da BEI, le disponibilità del Piano di investimento di cui al Contratto di prestito "Naples Urban Transport" rep. 86125 del 12.07.2017 alla copertura finanziaria delle ulteriori attività di investimento da eseguirsi a cura di Hitachi, sugli impianti di linea e di distribuzione, per un importo di 8.803.850,00 comprensivo di IVA al 10%, sottoponendo alla BEI la scheda tecnica dell'investimento per il suo inserimento.

Tenuto conto

della D.G.C. n.16 del 17 maggio 2023 che ha approvato la proposta al Consiglio dello schema di bilancio di Previsione 2023-2025;

della delibera di Consiglio Comunale n. 42 del 4 luglio 2023 che ha approvato lo schema del bilancio di previsione 2023-2025

degli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2022- 24, alla Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE - Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza.


Attestato che

l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della legge n. 241/90, introdotto con legge n. 190/2012 (art. 1, comma 41), è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;

l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs d n.267/000 e degli artt. 1 comma 1 lett. b) e 17 comma 2 lett.a) del regolamento dei controlli interni dell'Ente;

il presente atto non contiene dati personali.

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque




7

Gli allegati costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, per complessive pagg. 8 progressivamente numerate, firmati digitalmente dal Dirigente proponente al fine di attestarne la corrispondenza con quelli pervenuti, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con il n. "L1063_020823_03":

L1063_03_01 - Piano procedurale Strategico

L1063_03_02 - Attività ANM

L1063_03_03 - Interventi Manutenzione straordinaria Ruote

L1063_03_04 - Attività Impianti e segnalamento

L1063-03-05 - PROSPETTO Bci

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
LINEE METROPOLITANE

Seregia Riccio

Con voti UNANIMI,

DELIBERA

1. Approvare il Piano Procedurale Straordinario concordato tra il Servizio Linee Metropolitane Urbane del Comune di Napoli, la società ANM e la società Concessionaria Hitachi Rail STS SpA, predisposto per la sperimentazione, omologazione e messa in servizio della linea metropolitana 6 di Napoli.
2. Approvare, per l'esercizio finanziario 2023, prelievo dal fondo di riserva, di competenza e di cassa, di € 1.384.989,60 per l'istituzione di nuovo capitolo di spesa alla Missione 10 Programma 02 Titolo 1 Macroaggregato 3 (codice: 10.02-1.03.02.15.001) di pari importo da denominarsi "Piano Procedurale Straordinario per la sperimentazione, omologazione e messa in servizio della linea 6 della metropolitana" e da affidare al Servizio Linee metropolitane Codice ARIT1063, secondo il seguente schema:

OK VAN NO del 09/08/2023

VOCE BILANCIO	Descrizione	Esercizio 2023 - competenza	Esercizio 2023 - cassa
10.02- 1.03.02.15.001	Piano Procedurale Straordinario per la sperimentazione, omologazione e messa in servizio della linea 6 della metropolitana (nuovo capitolo)	1.384.989,60	1.384.989,60
20.01- 1.10.01.01.001	FONDO DI RISERVA	-1.384.989,60	
	FONDO DI RISERVA DI CASSA		-1.384.989,60
Totale complessivo		0,00	0,00

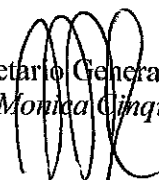
3. Comunicare al Consiglio comunale, ai sensi dell'art. 166 comma 2 del TUEL, il prelievo dal fondo di riserva di cui al punto precedente.
4. Approvare per l'urgenza con i poteri del Consiglio comunale, ai sensi dell'art. 175 comma 4 del TUEL, la seguente variazione del bilancio di previsione 2023/2025, annualità 2024:

Il Segretario Generale
D.ssa Monica Cinque

VOCE BILANCIO	Descrizione	VARIAZIONE BILANCIO 2024
10.02-1.03.02.15.001	Piano Procedurale Straordinario per la sperimentazione, omologazione e messa in servizio della linea 6 della metropolitana	2.142.339,91
03.01-1.03.01.02.004	VESTIARIO SERVIZIO POLIZIA LOCALE (cap. 9100)/1	-800.000,00 /
05.02-1.03.02.02.999	PRESTAZIONI DI SERVIZI PER REALIZZAZIONE DI EVENTI CULTURALI - FINANZIATO DA IMPOSTA SOGGIORNO (cap. 152542/2)	-110.000,00 /
07.01-1.03.02.02.005	PRESTAZIONI DI SERVIZI PER REALIZZAZIONE MANIFESTAZIONI ED EVENTI - FINANZIATO DA IMPOSTA SOGGIORNO (cap. 152537)	-140.000,00 /
07.01-1.03.02.02.999	EVENTI E SERVIZI PER PROMOZIONE TURISMO - FINANZIATO DA IMPOSTA SOGGIORNO (cap.103156)	-100.000,00 /
10.02-1.04.03.01.001	CONTRIBUTO A NAPOLI HOLDING PER GESTIONE TPL (cap. 136090/1)	-842.339,91 /
10.05-1.03.02.09.008	MANUTENZIONE ORDINARIA STRADE - MUNICIPALITA' 1 (cap. 102067/2)	-50.000,00 /
	MANUTENZIONE ORDINARIA STRADE MUNICIPALITA' 2 (cap. 133910/2)	-50.000,00 /
	MANUTENZIONE ORDINARIA STRADE MUNICIPALITA' 10 (cap. 133910/10)	-50.000,00 /
Totale complessivo		0,00

5. Dare atto che nell'esercizio 2024 la spesa per il Piano straordinario procedurale della Linea 6 è finanziata, limitatamente ad € 350.000,00, dal gettito dell'imposta di soggiorno, in coerenza con l'art. 14 comma 1 del regolamento comunale del tributo, trattandosi di spesa preordinata all'erogazione di servizi pubblici locali di trasporto.
6. Dare atto che l'intervento di sostituzione delle ruote trova copertura nell'ambito nel quadro economico dell'intervento infrastrutturale del Piano per lo Sviluppo e la Coesione della città di Napoli, FSC 2014-2020, Capitolo 256150/122, mediante utilizzo delle economie resesi disponibili per sviluppi progettuali, che hanno determinato la non necessità di proseguire con l'esecuzione del Progetto definitivo di variante per le corse barrate con terminale Mergellina, per € 1.655.933,97 già ricomprese nel quadro economico dell'intervento.
7. Destinare prioritariamente, all'esito dell'istruttoria di BEI, le economie del Piano di investimento di cui al Contratto di prestito "Naples Urban Transport" - FI N° 86.751 – Serapis N° 2016-0658 alla copertura economica delle ulteriori attività da eseguirsi a cura di Hitachi sugli impianti di linea e di distribuzione (ALL 4), per un importo di € 8.803.850,00 comprensivo di IVA al 10%

Il Segretario Generale
 Dr.ssa Monica Cinque



Demandare al Dirigente dell'Area Infrastrutture di Trasporti – Servizio Linee Metropolitane l'adozione degli atti gestionali per garantire l'immediato avvio delle suddette attività

(**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;

☐ (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, limitatamente alla parte di competenza della Giunta.;

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

**Il dirigente del
Servizio Linee Metropolitane**

Serena Riccio

**Visto: Il responsabile dell'area
Infrastrutture di Trasporti**

Serena Riccio

L'ASSESSORE

Infrastrutture, Mobilità e Protezione civile

Edoardo Cosenza

**Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque**



COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. DEL....., AVENTE AD OGGETTO:

Linea 6 metropolitana di Napoli. Approvazione del "Piano Procedurale Straordinario per la sperimentazione, omologazione e messa in servizio della linea". Conseguenti variazioni alla programmazione finanziaria, attraverso prelievo dal fondo di riserva nel 2023, ex art. 166 comma 2 del D.Lgs. 267/2000 e variazione del bilancio 2023/2025, annualità 2024, con i poteri del Consiglio comunale ex art. 175, comma 4 dello stesso decreto legislativo.

Il dirigente del servizio Linee Metropolitane esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

FAVOREVOLE.....

Addì, 2 agosto 2023

Il dirigente del
Servizio Linee Metropolitane
Serena Riccio

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 04/08/2023..... e protocollata con il
n. 12023/316.....;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

V.P.A.

Addì, 4/8/23

IL RAGIONIERE GENERALE
.....

Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, Proposta di Delibera avente ad oggetto: *Linea 6 metropolitana di Napoli. Approvazione del "Piano Procedurale Straordinario per la sperimentazione, omologazione e messa in servizio della linea". Conseguenti variazioni alla programmazione finanziaria, attraverso prelievo dal fondo di riserva nel 2023, ex art. 166 comma 2 del D.Lgs. 267/2000 e variazione del bilancio 2023/2025, annualità 2024, con i poteri del Consiglio comunale ex art. 175, comma 4 dello stesso decreto legislativo.*

Premesso che, la proposta in esame propone di approvare Piano Procedurale Straordinario per la sperimentazione, omologazione e messa in servizio della linea metropolitana 6 con conseguenti variazioni alla programmazione finanziaria.

Il cd. Piano Procedurale Straordinario rappresenta l'insieme di soluzioni, attività ed interventi che, pur riguardando attività non espressamente previste né nel disciplinare di concessione né nel rapporto Comune di Napoli -ANM, sono funzionali alla messa in esercizio e apertura al pubblico necessario anche a seguito di fatti non prevedibili riportati in premessa.

Tale Piano risulterebbe idoneo, per quanto rappresentato nelle premesse della proposta deliberativa, ad ottemperare alle indicazioni della Commissione Europea sulla realizzazione della Linea 6 della Metro, rispettarne le scadenze ed evitare il depauperamento delle opere già realizzate.

La spesa relativa a detto Piano Procedurale Straordinario articolato tra il 2023 ed il 2024 avrà un costo totale di € 13.997.113,47 con le seguenti coperture di bilancio:

- per € 1.384.989,60, attraverso prelevamento dal fondo di riserva, di competenza e di cassa, nell'esercizio finanziario 2023, su cui la spesa programmata incide, in quanto fattispecie rientrante nelle previsioni dell'art. 166 comma 2 del TUEL, trattandosi di esigenze straordinarie di bilancio
- per € 2.142.339,91, attraverso variazione di bilancio compensativa tra missioni e programmi del titolo 1 della spesa dell'esercizio finanziario 2024, sul quale la spesa programmata incide;
- per € 1.655.933,97, relative a intervento di sostituzione delle ruote, nell'ambito del quadro economico dell'intervento infrastrutturale del Piano per lo Sviluppo e la Coesione della città di Napoli, FSC 2014- 2020, Capitolo 256150/122 imp. N.6158/22 mediante utilizzo delle relative economie, resesi disponibili per sviluppi progettuali che hanno determinato la non necessità di proseguire con l'esecuzione del Progetto definitivo di variante per le corse barrate con terminale Mergellina già ricomprese nel quadro economico dell'intervento.

Per i restanti € 8.803.850,00 del Piano relativi ad ulteriori attività di investimento da eseguirsi a cura di Hitachi, sugli impianti di linea e di distribuzione, la proposta rimanda all'esito di un'istruttoria da condursi da parte di BEI nell'ambito del Piano di investimento di cui al Contratto di prestito "Naples Urban Transport" rep. 86125 del 12.07.2017.

Considerato che, tale ultima parte dell'intervento del valore di € 8.803.850, denominato "Piano Procedurale Straordinario per la sperimentazione, omologazione e messa in servizio della linea metropolitana 6" attualmente priva di copertura effettiva, resta subordinata al buon esito dell'istruttoria di BEI.

Tutto ciò premesso e considerato, si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Il Ragioniere Generale

6/8/23
AV

Dott.ssa Claudia Gargiulo

Claudia Gargiulo

PARERE PREVENTIVO DEL COLLEGIO REVISORI DEI CONTI DEL 07/08/2023

OGGETTO: Proposta di Deliberazione n.10 del 31/07/2023. Linea 6 metropolitana di Napoli. Approvazione del "Piano Procedurale Straordinario per la sperimentazione, omologazione e messa in servizio della linea". Conseguenti variazioni alla programmazione finanziaria, attraverso prelievo dal fondo di riserva nel 2023, ex art. 166 comma 2 del D.Lgs.267/2000 e variazione del bilancio 2023/2025, annualità 2024, con i poteri del Consiglio comunale ex art. 175, comma 4 dello stesso decreto legislativo.

L'anno duemilaventitre, il giorno 07 del mese di agosto, si è riunito in "modalità a distanza", il Collegio dei Revisori dei Conti così composto e presente:

dott. Costantino SESSA**Presidente****dott. Raffaele PIA****Componente****dott.ssa Teresa DEL PRETE****Componente**

per esprimere il proprio parere sulla proposta di Deliberazione di cui all'oggetto.

PREMESSO

- *che il Comune di Napoli è ente in riequilibrio finanziario pluriennale, avendo aderito alla procedura di cui agli art. 243 bis e ss del D.Lgs. n. 267/2000;*
- *che con Deliberazione di Consiglio Comunale n.27 del 15/05/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.)2023/2025;*
- *che Deliberazione di Consiglio Comunale n.40 del 19/06/2023 è stato approvato la Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.)2023/2025;*
- *che con Deliberazione di Consiglio Comunale n.28 del 25/05/2023 è stato approvato il Rendiconto 2022;*
- *che con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 42 del 04/07/2023 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2023/2025;*

CONSIDERATO

- che la proposta di Deliberazione in esame propone al Consiglio l'approvazione del Piano Procedurale Straordinario per la sperimentazione, omologazione e messa in servizio della "Linea Metropolitana 6" con conseguenti variazioni alla programmazione finanziaria;
- che il suddetto Piano rappresenta l'insieme di soluzioni, attività ed interventi che, pur riguardando attività non espressamente previste né nel disciplinare di concessione né nel rapporto Comune di Napoli -ANM, sono funzionali alla messa in esercizio e apertura al pubblico;

TENUTO CONTO

- che la spesa relativa a detto Piano Procedurale Straordinario articolato tra il 2023 ed il 2024 avrà un costo totale di € 13.987.113,48 con le seguenti coperture di bilancio:
 - per € 1.384.989,60, attraverso prelevamento dal fondo di riserva, di competenza e di cassa, nell'esercizio finanziario 2023, su cui la spesa programmata incide, in quanto fattispecie rientrante nelle previsioni dell'art. 166 comma 2 del TUEL, trattandosi di esigenze straordinarie di bilancio.
 - per € 2.142.339,91, attraverso variazione di bilancio compensativa tra missioni e programmi del titolo I della spesa dell'esercizio finanziario 2024, sul quale la spesa programmata incide.
 - per € 1.655.933,97, relative a intervento di sostituzione delle ruote, nell'ambito del quadro economico dell'intervento infrastrutturale del Piano per lo Sviluppo e la Coesione della città di Napoli, FSC 2014- 2020, Capitolo 256150/122 imp. N.6158/22 mediante utilizzo delle relative economie, resesi disponibili per sviluppi progettuali che hanno determinato la non necessità di proseguire con l'esecuzione del Progetto definitivo di variante per le corse barrate con terminale Mergellina già ricomprese nel quadro economico dell'intervento.
 - per i restanti € 8.803.850,00 del Piano, relativi ad ulteriori attività di investimento da eseguirsi a cura di Hitachi, sugli impianti di linea e di distribuzione, la proposta rimanda e resta subordinata al buon esito di un'istruttoria da condursi da parte di BEI nell'ambito del Piano di investimento di cui al Contratto di prestito "Naples Urban Transport" rep. 86125 del 12.07.2017.

DATO ATTO

- *che, l'art. 175 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 testualmente, tra l'altro, recita: Il bilancio di previsione finanziario può subire variazioni nel corso dell'esercizio di competenza e di cassa sia nella parte prima, relativa alle entrate, che nella parte seconda, relativa alle spese per ciascuno degli esercizi considerati nel documento. Le variazioni al bilancio sono di competenza dell'organo consiliare salvo quelle previste dai commi 5-bis e 5-quater. Le variazioni al bilancio possono essere deliberate non oltre il 30 novembre di ciascun anno fatte salve le seguenti variazioni, che possono essere deliberate sino al 31 dicembre di ciascun anno;*
- *che ai sensi dell'articolo 42 le variazioni di bilancio possono essere adottate dall'Organo esecutivo in via d'urgenza opportunamente motivata, salvo ratifica, a pena di decadenza, da parte dell'organo consiliare entro i sessanta giorni seguenti e comunque entro il 31 dicembre dell'anno in corso se a tale data non sia scaduto il predetto termine. In caso di mancata o parziale ratifica del provvedimento di variazione adottato dall'organo esecutivo, l'organo consiliare è tenuto ad adottare nei successivi trenta giorni, e comunque sempre entro il 31 dicembre dell'esercizio in corso, i provvedimenti ritenuti necessari nei riguardi dei rapporti eventualmente sorti sulla base della deliberazione non ratificata;*

VERIFICATO

- *il permanere degli equilibri di bilancio, come risulta dal prospetto di variazione contenuto nella suddetta proposta di Deliberazione;*

VISTO

- *gli artt. 42, e 175 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267;*
- *il parere favorevole di regolarità tecnica, espresso dal Direttore del Servizio Linee Metropolitane , ai sensi dell'art.49, comma 1, D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. ”;*
- *il parere favorevole di regolarità contabile, espresso dal Ragioniere Generale, ai sensi dell'art.49, comma 1, D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;*



COMUNE DI NAPOLI

Collegio dei Revisori

***TUTTO CIO' PREMESSO, CONSIDERATO, TENUTO CONTO,
DATO ATTO, VERIFICATO E VISTO***

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

ESPRIME

per quanto di competenza, parere "favorevole" sulla proposta di Deliberazione di G.C. n. 10 del 31/07/2023, ai sensi dell'art. 239 del TUEL.

Napoli, 07/08/2023

IL COLLEGIO DEI REVISORI

dott. Costantino SESSA

dott. Raffaele PIA

dott.ssa Teresa DEL PRETE

*Sottoscritta digitalmente**

**La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art.24 del D.Lgs.07/03/2005, n.82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.*

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 10 DEL 31.7.2023
 SERVIZIO LINEE METROPOLITANE
 PERVENUTA ALLA SEGRETERIA GENERALE IN DATA 4.8.2023 - SG 294

OSSERVAZIONI DELLA SEGRETERIA GENERALE

Con il provvedimento in esame si intende approvare il Piano Procedurale Straordinario per la sperimentazione, omologazione e messa in servizio della linea metropolitana 6, individuando le risorse finanziarie necessarie per coprirne la relativa spesa negli anni 2023 e 2024 rispettivamente mediante un prelevamento dal fondo di riserva ed alcune variazioni al Bilancio di previsione 2023/2025 adottate con i poteri del Consiglio comunale. Si intende, inoltre, utilizzare le economie realizzate sul Piano per lo Sviluppo e la Coesione della città di Napoli e sul Contratto di prestito "Naples Urban Transport".

La proposta di deliberazione è corredata dei favorevoli pareri di regolarità tecnica e contabile, espressi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000.

Nel parere contabile viene precisato che per le *"ulteriori attività di investimento da eseguirsi a cura di Hitachi [...] la proposta rimanda all'esito di un'istruttoria da condursi da parte di BEI [...] tal ultima parte dell'intervento [...] attualmente priva di copertura effettiva resta subordinata al buon esito dell'istruttoria BEI"*.

Il provvedimento è, altresì, corredato del parere favorevole del Collegio dei Revisori dei Conti.

Dalla parte narrativa emerge che il provvedimento è finalizzato a rispettare il termine fissato dalla Commissione Europea (giugno 2024) per l'attivazione della linea e lo svolgimento del pubblico servizio da Mostra a Municipio, propedeuticamente alla rendicontazione delle spese sostenute.

Come dichiarato nella parte narrativa, il Piano Procedurale Straordinario riporta l'elenco delle attività e degli interventi *"non preventivabili"*, da svolgersi rispettivamente a cura del Comune di Napoli, di ANM e del soggetto Concessionario Hitachi; tali soluzioni, individuate dalle parti in considerazione della *"straordinarietà della situazione determinatasi"*, riguardano *"attività non espressamente previste né nel disciplinare di concessione né nel rapporto Comune di Napoli-ANM [...] funzionali alla messa in esercizio e apertura al pubblico della linea e al tempestivo conseguimento dell'autorizzazione di competenza ministeriale; [...] attività ordinarie, a carico di ANM [...] per la manutenzione delle opere [...] non rientranti al momento nel contratto di servizi [...]; attività straordinarie a carico di Hitachi per la sostituzione delle ruote [...]; ulteriori attività, funzionalmente indipendenti a quelle di cui in precedenza, da eseguirsi a cura di Hitachi sugli impianti di linea e di distribuzione"*.

Il presente atto rileva, quindi, ai fini della manifestazione della volontà della Giunta di approvare le specifiche azioni contenute nel Piano per la sperimentazione, omologazione e messa in servizio della linea metropolitana 6 di Napoli, operando le conseguenziali scelte per la copertura la relativa spesa.

Attiene, invece, alla dirigenza adottare gli atti necessari all'integrazione delle attività affidate al concessionario ed alla ANM stipulando apposite pattuizioni con tali soggetti nel rispetto della normativa di settore ed in materia di contratti pubblici, con particolare riferimento alle norme disciplinanti le variazioni delle prestazioni affidate in concessione. Si rileva, in proposito, dalla lettura della parte narrativa che il rapporto concessorio è già stato oggetto di precedenti integrazioni.

Si richiamano:

- gli artt. 166 e 176 del D. Lgs. 267/2000 in materia di prelevamenti dai fondi di riserva di competenza e di cassa;

- gli artt 42, comma 4, e 175, comma 4, del D. Lgs. 267/2000 in materia di variazioni di bilancio adottate dalla Giunta per l'urgenza;
- l'art. 16 del Regolamento di contabilità in cui dispone che *“L'utilizzo dei fondi è comunicato, a cura della Segreteria Generale, alla Presidenza del Consiglio Comunale entro 60 giorni dall'esecutività dell'atto deliberativo di utilizzo e comunque entro il 31 gennaio dell'anno successivo.”*

La variazione di bilancio proposta per l'annualità 2024 è finalizzata a finanziare il Piano Procedurale Straordinario mediante utilizzo di risorse stanziare per il vestiario della Polizia Locale, per la realizzazione di eventi finanziati dall'imposta di soggiorno, per il contributo a Napoli Holding s.r.l. e, infine, per la manutenzione ordinaria stradale delle Municipalità 1, 2 e 10 (territorialmente interessate dalla Linea 6). In proposito, nella parte narrativa si dichiara *“è stata impostata sulla scorta di indirizzo politico espresso dagli Assessori alle Infrastrutture e al Bilancio, sentito il Sindaco, i quali hanno scelto ambiti di spesa già programmata nel 2024 che, in ragione delle priorità dell'Amministrazione, potessero subire contenuti ridimensionamenti a vantaggio del Piano procedurale straordinario inerente la Linea 6.”*

Spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico ed ogni altra valutazione concludente, con riguardo al principio di buon andamento e imparzialità dell'azione amministrativa e ai criteri di economicità, efficienza, pubblicità e trasparenza.



Firmato digitalmente da:

MONICA CINQUE

Firmato il 07/08/2023 10:24

Seriale Certificato: 23084970

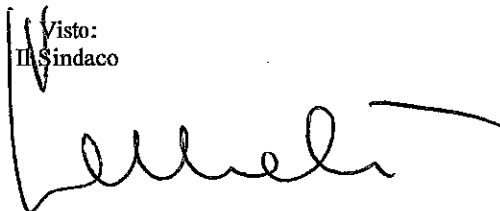
Valido dal 10/08/2021 al 10/08/2024

InfoCert Firma Qualificata 2

Monica Cinque

Il documento è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD) e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Visto:
Il Sindaco



Deliberazione di G. C. n. 275 del 07/08/2023 composta da n. 18 pagine progressivamente numerate;

☒ nonché da allegati come descritti nell'atto.*

*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 09/08/2023 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione:

- ☐ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.lgs. 267/2000, limitatamente alla parte di competenza della Giunta.;
- ☐ è divenuta esecutiva, limitatamente alla parte di competenza della Giunta, il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale**

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune di Napoli

dal _____ al _____

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale**

.....

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

☐ divenuta esecutiva, per la parte di competenza della Giunta, in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile

.....

.....