



COMUNE DI NAPOLI

DIPARTIMENTO/AREA: AREA VIABILITÀ E TRASPORTO PUBBLICO

SERVIZIO: VIABILITÀ E TRAFFICO

ASSESSORATO: ALLE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PROTEZIONE CIVILE

SG: 223 del 21/06/2023

DGC: 229 del 15/06/2023

Cod. allegati: L1075_002

Proposta di deliberazione prot. n° 2

del 14/06/2023

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 212

OGGETTO: Programma Nazionale di Ripresa e Resilienza - programmazione dei fondi di coesione 21-27. intervento a valere sul Programma Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - Sub-Investimento 1.4.6. "Mobility As A Service For Italy - MAAS4ITALY - finanziato dall'Unione Europea - NextGenerationEU. Presa d'atto del verbale di approvazione dell'addendum al Piano Operativo. Approvazione degli Schemi di Convenzione per l'attuazione degli interventi finalizzati all'incremento del livello di digitalizzazione delle Aziende di TPL sulla base delle risorse assegnate al Comune di Napoli nell'ambito del Piano Operativo del Progetto MaaS4NAPLES-del progetto CUP B61H22000000006.

Il giorno 22/06/2023, nella residenza Comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Otto Amministratori in carica:

SINDACO:

Gaetano MANFREDI

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ASSESSORI(*):

Laura LIETO

(Vicesindaco)

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Pier Paolo BARETTA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Antonio DE IESU

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Teresa ARMATO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Edoardo COSENZA

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Vincenzo SANTAGADA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

P A

Maura STRIANO

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Emanuela FERRANTE

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Luca FELLA TRAPANESE

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Chiara MARCIANI

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

(*): I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: *Sindaco Gaetano Manfredi*

Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

La GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile

Premesso che:

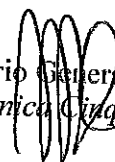
- il Ministro per l'innovazione tecnologica e la transizione digitale (MITD) e il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) hanno congiuntamente inteso avviare apposite iniziative in attuazione dell'investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) "Mobility as a Service for Italy", finalizzato allo sviluppo dei nuovi servizi alla mobilità, basati sul paradigma "Mobilità come servizio" (MaaS – "*Mobility As A Service*");
- l'iniziativa mira a promuovere la condivisione dei dati, la riutilizzabilità e l'interoperabilità dei sistemi di trasporto a partire dalle grandi città metropolitane dove ci si aspetta che l'implementazione di soluzioni MaaS generi i maggiori benefici. In particolare, l'investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) "Mobility as a Service for Italy", prevede apposite procedure selettive pubbliche finalizzate a selezionare le città metropolitane in cui testare le soluzioni MaaS;
- la prima selezione è avvenuta con la presentazione di una manifestazione di interesse, tesa a individuare e finanziare tre progetti pilota in altrettante città metropolitane tecnologicamente avanzate (città "leader"), nelle quali si prevede una più elevata probabilità di successo nell'implementazione dei progetti pilota di servizi MaaS;
- a seguito dell'adesione da parte dell'Amministrazione alla manifestazione di interesse, con Decreto n.16/2021 – PNRR del Dipartimento per la Trasformazione digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri, l'istanza presentata dal Comune di Napoli è stata qualificata come ammissibile unitamente a quelle presentate dai seguenti Comuni: Bari; Bologna; Cagliari; Catania; Firenze; Genova; Milano; Palermo; Reggio Calabria; Roma; Torino; Venezia, per un totale di 13 Città Metropolitane ammesse alla seconda fase di selezione;
- in data 22 novembre 2021 è stata avviata la seconda fase prevista nella manifestazione di interesse, per l'implementazione della misura *Mobility as a Service* prevista dal PNRR all'interno del programma europeo NextGenerationEU;
- l'Avviso Pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. "Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY - finanziato dall'Unione Europea - NextGenerationEU mira a individuare e finanziare lo sviluppo di tre progetti pilota, di cui uno nel Mezzogiorno, da realizzare in altrettante città metropolitane tecnologicamente avanzate (città "leader") con l'obiettivo di introdurre, nel contesto dei sistemi di trasporto locale, il paradigma Mobility as a Service (MaaS);
- la partecipazione all'Avviso Pubblico mira a consentire alle 13 Città metropolitane selezionate a seguito di Manifestazione d'interesse avviata dal Dipartimento per la trasformazione digitale (DTD) della Presidenza del Consiglio dei ministri e il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) nel mese di ottobre del 2021, di presentare proposte progettuali in linea con gli obiettivi dell'intervento MAAS4ITALY;
- le tre città "leader", individuate con l'Avviso, dovranno essere anche le capofila nell'adozione del servizio nazionale di "Data Sharing and Service Repository Facilities (DS&SRF)". Delle tre città "leader", una servirà come laboratorio di sperimentazione (Living Lab - "Cooperative, connected and automated mobility") per testare soluzioni innovative di trasporto locale (ad esempio i sistemi avanzati di assistenza alla guida, le tecnologie di comunicazione Vehicle-to-X etc.);
- il Programma Nazionale di Ripresa e Resilienza e la nuova programmazione dei fondi di coesione 21-27 richiedono agli enti locali accresciute competenze, professionalità e nuovi modelli organizzativi;
- il modello di riferimento e sviluppo del MAAS (Mobility as a service) mira a integrare più modalità di trasporto (es. e-bike, autobus, car sharing) attraverso piattaforme di intermediazione che forniscano agli utenti finali una varietà di servizi che vanno dalla pianificazione del viaggio alla prenotazione e ai pagamenti. Questi servizi digitali dovranno essere pensati in modo da facilitare l'accesso alle modalità di trasporto anche per le fasce più deboli della popolazione, nel contesto dei sistemi di trasporto già presenti all'interno della città, a favore di una maggiore accessibilità, multimodalità e sostenibilità degli spostamenti;

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque



- pertanto, per lo sviluppo del MAAS (Mobility as a service) sono stati coinvolti, ai fini dell'integrazione di più modalità di trasporto pubblico presenti sul territorio comunale, le Aziende di Trasporto Pubblico Locale che gestiscono i servizi minimi autorizzati dalla Regione Campania ex Legge Regionale 3/2002, nonché gli operatori del trasporto pubblico locale non di linea (taxi) titolari di licenza rilasciata dal Comune di Napoli e gli operatori di servizi di micro mobilità e di sharing autorizzati a svolgere servizio di mobilità sul territorio comunale;
- la collaborazione tra Pubbliche Amministrazioni, quali la Regione Campania e le Università presenti sul territorio, può consentire un proficuo scambio di competenze e il rafforzamento della capacità di programmazione e monitoraggio delle risorse europee da parte dell'Ente Locale, nonché la possibilità da parte delle Università di sperimentare innovativi percorsi di formazione on the job;
- inoltre, la cooperazione tra Enti Pubblici ed operatori di TPL risponde ad esigenze connesse al perseguimento di interessi pubblici, in quanto finalizzata ad una sinergica convergenza su attività di interesse comune e rappresenta il valore aggiunto necessario ed utile per il più efficace svolgimento delle funzioni normative ed amministrative dell'Ente per il raggiungimento dell'obiettivo;
- ai sensi dell'art.7 della Legge Regionale n. 3/2002 di disciplina del sistema di trasporto pubblico locale ed i sistemi di mobilità regionali, la Regione Campania garantisce l'integrazione e l'uniformità fra i diversi sistemi e modi di trasporto e, con il supporto dell'agenzia regionale della mobilità, determina i criteri che regolano il sistema tariffario del trasporto pubblico regionale e locale, definisce la politica tariffaria e le sue modalità di applicazione, stabilisce le diverse tipologie di titoli di viaggio e i corrispondenti livelli tariffari, definisce le azioni di promozione del trasporto pubblico, fondate su incentivi anche tariffari e sulla diffusione dell'informazione;
- il punto 4bis dell'art. 7 stabilisce che la Regione individua il Consorzio UnicoCampania, consorzio con attività esterna ai sensi dell'articolo 2602 e seguenti del codice civile, quale ente gestore dell'integrazione tariffaria regionale e delle agevolazioni tariffarie di cui al richiamato articolo 7;
- in tale ottica, coerentemente con le regole di governance definite dalla L.R. 3/2002 e così come attuate sin dal 01/01/1995 per i servizi di TPL del Comune di Napoli e dal 01/01/2003 nella Regione Campania, il Comune di Napoli individua il Consorzio UnicoCampania quale aggregatore e integratore di servizi territoriali o settoriali (MaaS Integrator) nell'ambito del progetto pilota MAAS (Mobility as a service);
- il Comune di Napoli per sviluppare ricerche, studi e sperimentazioni nelle materie di propria competenza intende avvalersi delle competenze tecniche e scientifiche e delle strutture delle Università che hanno sede sul territorio comunale, in possesso delle competenze specifiche e strutture adeguate allo svolgimento delle attività correlate al progetto pilota MAAS (Mobility as a service);
- con Delibera di G.C. 540 del 09/12/2021 è stato approvato lo schema di Accordo quadro di collaborazione tra il Comune di Napoli e le Università degli Studi di Napoli "Federico II", "Parthenope", "L'Orientale", "Suor Orsola Benincasa" e "Vanvitelli" per lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune nei settori dell'ambiente e territorio, energia e mobilità sostenibile, tutela della salute, dissesto idrogeologico e sismico, cultura, turismo, beni e patrimonio culturale, digitalizzazione, innovazione, Start City, formazione innovativa on the job;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 589 del 30/12/2021, l'Amministrazione ha espresso la volontà di voler aderire alle iniziative promosse dal Ministero per l'innovazione tecnologica e la transizione digitale (MITD) e dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS), in attuazione dell'investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) "Mobility as a Service for Italy", partecipando all'Avviso Pubblico per la presentazione di proposte di intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. "Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY" - finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU, atto a garantire lo sviluppo di nuovi servizi alla mobilità, basati sull'adozione di paradigmi della mobilità come servizio per digitalizzare i trasporti locali e fornire agli utenti un'esperienza di mobilità integrata, dalla pianificazione di viaggi ai pagamenti, attraverso molteplici modi di trasporti;

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque




- inoltre, ai fini della partecipazione all'Avviso Pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. “Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY - finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU, il Comune di Napoli si è candidato anche quale Città leader per la creazione del laboratorio di sperimentazione, Living Lab - “Cooperative, connected and automated mobility”, atto a testare soluzioni innovative di trasporto locale e sperimentare e dimostrare la risoluzione dei problemi di mobilità urbana attraverso l'innovazione;
- con la citata Delibera di Giunta Comunale 589/2021, in ottemperanza all'allegato 2.1 all'Avviso Pubblico, si è dato atto della necessaria e preventiva sottoscrizione degli accordi con gli operatori di servizi di trasporto e mobilità, con gli Enti e con le Università con i quali il Comune di Napoli intende collaborare alla realizzazione del progetto pilota, al fine di realizzare sperimentazioni di servizi MaaS sul territorio e le rispettive modalità di coinvolgimento;
- inoltre, è stato demandato il coordinamento delle attività al Responsabile dell'Area Viabilità e Trasporto Pubblico ai fini della predisposizione della documentazione necessaria per la partecipazione all'Avviso Pubblico, anche per la verifica, preventiva, della presenza sul territorio di operatori economici aventi una elevata capacità di sviluppare soluzioni innovative, in grado di assicurare all'Amministrazione la realizzazione del Living Lab su scala reale in conformità con le esigenze dell'Ente e con gli indirizzi dei Ministeri per l'innovazione tecnologica e la transizione digitale (MITD) e delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS), mediante indicazione di manifestazione di interesse;
- a seguito dell'adesione all'Avviso Pubblico per la presentazione di Proposte dell'intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. “Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY, la Città di Napoli si è classificata prima in graduatoria con punti 86;
- con Decreto n. 11/2022 pubblicato il 23 febbraio 2022 – PNRR del Capo dipartimento per la trasformazione digitale – Presidenza del Consiglio dei Ministri – è stata approvata la graduatoria definitiva delle proposte pervenute dai Comuni Capoluogo di città metropolitane, decretando quale prima tra le tre ammesse al finanziamento del PNRR, la città di Napoli;
- successivamente, in linea con l'articolo 10 comma 10 dell'Avviso Pubblico, prima della sottoscrizione della Convenzione con i tre Soggetti Attuatori ammessi a finanziamento, il Comitato di cui all'Accordo tra DTD e MIMS, ha avviato un percorso negoziale, durato 120 giorni, con i Soggetti ammessi al finanziamento volto all'introduzione di eventuali contenuti ed elementi migliorativi delle proposte selezionate, sulla scorta di quanto indicato dalla Commissione di valutazione, purché non comportino modifiche sostanziali o di elementi che sono stati oggetto di attribuzione di punteggi;
- concluso il percorso negoziale, il Soggetto Attuatore sottoscrive la Convenzione di cui all'Allegato 3 dell'Avviso Pubblico, che ne costituisce parte integrante e che deve essere sottoposta all'approvazione dei competenti organi di controllo;
- all'esito di una serie di incontri e una fitta interlocuzione tenutasi con i referenti del Ministero avviata a fine marzo e conclusasi con l'approvazione, da parte del Comitato Tecnico, del Piano Operativo quale parte integrante e sostanziale della Convenzione, in data 20 giugno 2022 è stato trasmesso il verbale della procedura di consultazione scritta dal predetto Comitato, contenente le decisioni assunte riguardo l'approvazione, con la conseguente e successiva sottoscrizione della Convenzione per il progetto “MAAS4NAPLES” a valere sull'avviso Pubblico “MAAS4ITALY” - PNRR – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1 – Misura 1.4.6. “MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY” - finanziato dall'Unione Europea - NextGenerationEU;
- pertanto nei termini previsti dall'Avviso, il Sindaco di Napoli ha sottoscritto la Convenzione relativa al finanziamento concesso dal dipartimento per la trasformazione digitale per il progetto “MaaS4Naples” del Comune di Napoli finanziato dall'Unione Europea e del Piano Operativo del progetto CUP B61H22000000006, per un importo complessivo di € 3.295.000,00.
- L'investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) “Mobility as a Service for Italy, è inserito quale obiettivo strategico del Documento Unico di Programmazione 2022-2024 –

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cuzzu



Missione 10 –Trasporti e Diritto alla Mobilità, Programma 02 dell'Area Viabilità e Trasporto Pubblico, e nel Bilancio 2022-2024 - capitolo U 204825 – Vincolo Entrata CAP 404825 - codice 10.04-2.02.03.02.001.

- Il predetto intervento è finalizzato allo sviluppo dei nuovi servizi alla mobilità, basati sul paradigma “Mobilità come servizio” ed esso mira a promuovere la condivisione dei dati, la riutilizzabilità e l'interoperabilità dei sistemi di trasporto a partire dalle grandi città metropolitane dove ci si aspetta che l'implementazione di soluzioni MaaS generi i maggiori benefici. Il modello di riferimento e sviluppo del MAAS (Mobility as a service) mira a integrare più modalità di trasporto (es. e-bike, autobus, car sharing) attraverso piattaforme di intermediazione che forniscono agli utenti finali una varietà di servizi che vanno dalla pianificazione del viaggio alla prenotazione e ai pagamenti, strutturati in modo da facilitare l'accesso alle modalità di trasporto anche per le fasce più deboli della popolazione, nel contesto dei sistemi di trasporto già presenti all'interno della città, a favore di una maggiore accessibilità, multimodalità e sostenibilità degli spostamenti;
- il Comune di Napoli, in fase di partecipazione all'Avviso Pubblico per la selezione di città leader, ha coinvolto gli operatori di servizi di trasporto pubblico di linea e di mobilità dolce, nonché le Università presenti sul territorio che hanno aderito all'iniziativa del Comune ai fini della realizzazione del progetto.
- I servizi offerti permetteranno di fruire agevolmente di un servizio di mobilità cittadino integrato in più modalità di trasporto (per esempio autobus, taxi, car sharing, e-bike, aliscafi, parcheggi, ecc.) per muoversi sul territorio grazie a piattaforme che forniscano agli utenti finali una varietà di servizi che vanno dalla pianificazione del viaggio alla prenotazione e ai pagamenti tutto in un unico sistema, con una sperimentazione che, inizialmente, interesserà gli utenti della Città Metropolitana di Napoli ma in rapida prospettiva, si estenderanno alla Regione Campania.
- Inoltre, la cooperazione tra il Comune di Napoli e la Regione Campania, partendo dagli investimenti tecnologici già realizzati e dall'attuale assetto di integrazione dei servizi regionali e comunali, consentirà di proiettare il paradigma Mobility as a Service (MaaS) anche su scala regionale offrendo un servizio sempre più integrato che coinvolge la Città di Napoli, Città Metropolitana, Regione Campania e la possibilità futura di attivare anche l'integrazione con i servizi resi da altre Regioni/Città Metropolitane coinvolte nella sperimentazione e, già in questa fase attuativa, con i servizi della Città Metropolitana di Roma.
- A tal fine, a conclusione di una fitta interlocuzione tra il Comune di Napoli e la Regione Campania è stato definito un apposito Accordo Quadro di Collaborazione (ex art. 15 della L. 241/90).
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 303 del 03.08.2022 è stato preso atto della sottoscrizione della Convenzione relativa al finanziamento concesso dal dipartimento per la trasformazione digitale per il progetto “MaaS4Naples” del Comune di Napoli finanziato dall'Unione Europea e del Piano Operativo - Progetto MaaS4Naples. Inoltre sono stati approvati gli schemi di Accordo con gli Enti e gli Operatori che hanno aderito all'iniziativa.
- Nonché sono stati approvati gli schemi di Accordo di Quadro di Collaborazione (ex art. 15 della L. 241/90) tra il Comune di Napoli e i seguenti enti, demandando al Responsabile dell'Area Viabilità e Trasporto Pubblico la firma degli Accordi e l'attivazione delle procedure per l'esecuzione dell'intervento, in linea con la *milestone* del progetto:
 - Regione Campania;
 - Università degli Studi della Campania “Luigi Vanvitelli”;
 - Università degli Studi “Suor Orsola Benincasa”;
 - Università degli Studi di Napoli “Federico II”.
- sono stati, inoltre, acquisiti gli Accordi di Collaborazione sottoscritti dalle parti;
- con Disposizione Dirigenziale n. 3 del 21/10/2022 è stato nominato il Comitato Guida del progetto MaaS4NAPLES che definisce le linee guida e strategiche di progetto, verificando contenuti e rispetto delle *milestone* di progetto, con le seguenti funzioni:
 - Fornire input allo sviluppo del progetto

Il Segretario
Dr.ssa Monica Ciriace

- Definire i risultati di un progetto, aiutando l'organizzazione a raggiungere gli obiettivi
- Identificare le priorità nel progetto
- Sviluppare una strategia di valutazione e di monitoraggio, anche di rischi e tempistiche
- Monitorare la qualità del progetto durante lo sviluppo.

Considerato che:

- Con la procedura "remediation plan" sono state aggiornate le scadenze temporali delle macro fasi del progetto come indicate nell'addendum al Piano Operativo approvato dal Comitato Tecnico, istituito ai sensi dell'art. 3 dell'Accordo dell'11 novembre 2021 tra il Dipartimento per la trasformazione digitale ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), in data 3 maggio 2023. Per effetto delle osservazioni recepite dal Dipartimento per la Trasformazione Digitale tramite Posta Elettronica Certificata, acquisita in data 04/05/2023 al PG/2023/0373410, di seguito si riporta l'adeguamento della pianificazione temporale, in linea con le suddette osservazioni.


8	MILESTONE DI PROGETTO
8.1	M1: Avvio del progetto - Maggio 2022
8.2	M2: Avvio erogazione del servizio della piattaforma MaaS e della sperimentazione – Luglio 2023
8.3	M3: Fine sperimentazione e Avvio supporto Città Follower– Novembre 2023
8.4	M4: Completamento servizi della piattaforma – Ottobre 2024
8.5	M5: Fine supporto ad altre città – Giugno 2026

Macro fasi del progetto MaaS4Naples	inizio	fine
P.1 DIREZIONE PROGETTO e GRUPPI di LAVORO	giu-22	giu-26
P.2 PROGETTAZIONE del LAYER di INTEGRAZIONE e degli altri STRUMENTI TECNOLOGICI COLLEGATI	giu-22	mag-23
P.3 REALIZZAZIONE del LAYER di INTEGRAZIONE e degli altri STRUMENTI TECNOLOGICI COLLEGATI	mag-23	dic-23
P.4 INCREMENTO del LIVELLO di DIGITALIZZAZIONE delle AZIENDE di TPL	mag-23	dic-23
P.5 MAAS OPERATOR e SPERIMENTAZIONE del MAAS	lug-23	nov-23
P.6 RACCOLTA DATI e ANALISI dei RISULTATI & REPORT della SPERIMENTAZIONE	giu-23	nov-23
P.7 DISSEMINAZIONE RISULTATI e SUPPORTO ALTRE CITTÀ	gen-24	giu-26

Rilevato che:

- In fase di partecipazione all'Avviso pubblico per la presentazione delle Proposte di intervento a valere sul PNRR - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - Sub-Investimento 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY" - MAAS4ITALY – finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU, sono stati indicati nella Sezione 3 della scheda di progetto, ai fini dell'ammissione al finanziamento, i seguenti fabbisogni per la digitalizzazione del trasporto pubblico locale, da destinare alle due Società ANM SpA ed EAV Srl, di trasporto pubblico locale e regionale, per complessivi € 800.000,00.

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque




- Il Comune di Napoli, ai sensi degli artt. 1 comma 4 lett. o) e 9 comma 1, del D.L. 31 maggio 2021, n. 77, intende conferire alle due Società il ruolo di soggetto attuatore di II livello, in ordine agli investimenti finanziati in oggetto per la digitalizzazione del trasporto pubblico locale.
- A tal fine rende disponibili in favore delle due Società i contributi assegnati al Comune di Napoli, quale Soggetto attuatore di I livello, con il Decreto n. 11/2022 pubblicato il 23 febbraio 2022 – PNRR del Capo dipartimento per la trasformazione digitale – Presidenza del Consiglio dei Ministri, affidando contestualmente alla società l'espletamento delle procedure finalizzate all'attuazione di tale programma di investimenti per la quota parte relativa alla digitalizzazione.
- Alla ANM SpA - Azienda Napoletana Mobilità s.p.a. (ANM) l'importo stanziato per la digitalizzazione è pari a complessivi € 450.000, quale totale dei fabbisogni ANM SpA per la digitalizzazione del trasporto pubblico;
- Alla EAV Srl - Ente Autonomo Volturino S.r.l., l'importo stanziato per la digitalizzazione è pari a complessivi € 350.000, quale totale dei fabbisogni ANM SpA per la digitalizzazione del trasporto pubblico;
- le risorse relative alle spese ammissibili di cui all'Art. 8 comma 1 (e) dell'Avviso pubblico possono essere trasferite direttamente al gestore del servizio di TPL, fermo restando il rispetto delle disposizioni di cui all'Art. 8 comma 2(d) dell'Avviso pubblico.
- pertanto, al fine di garantire una ottimale gestione dei fondi assegnati al Comune di Napoli per la digitalizzazione del TPL nell'ambito del progetto MAAs4NAPLES, pari a complessivi euro 800.000,00 (ottocentomila/00), si dovrà pervenire alla stipula di una Convenzioni per regolare i rapporti tra Comune di Napoli con le due Società, ANM S.p.A. ed EAV Srl, firmatarie degli accordi di collaborazione sopra richiamati, per il trasferimento delle risorse, sulla base della scheda di progetto, nel rispetto del cronoprogramma del Progetto MaaS4NAPLES - CUP: B61H22000000006 approvato dai Ministeri, allegato alla Convenzione tra Comune di Napoli e Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la Trasformazione Digitale, finalizzate all'attuazione degli interventi per l'incremento del livello di digitalizzazione delle Azienda di TPL, nei limiti delle risorse stanziate per le attività di cui al punto 4.1 Elenco delle attività (WBS – P04) del Piano Operativo approvato da assegnare alla ANM SpA e all'EAV Srl.

Attestato che:

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della legge n. 241/90, introdotto con la legge 190/2012 (art. 1, comma 41), è stata espletata dalla dirigenza che la sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a) del *Regolamento dei controlli interni* e nel rispetto del blocco della spesa trattandosi, per la fattispecie in argomento, di somma vincolata.

Attestato che il presente documento non contiene dati personali.

Visti:

- il d.lgs. 267/2000 e successive modificazioni ed integrazioni;
- il vigente Regolamento di contabilità;
- il vigente Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi del Comune di Napoli;

Visti gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O. Approvato per il triennio 2022-24 alla Sezione 2 – Valore Pubblico Performance e Anticorruzione – Sezione 2.3 Rischi corruttivi e Trasparenza.

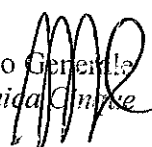
Ritenuto che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del d. lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza.

Gli allegati costituenti parte integrante del presente atto, composti dai seguenti documenti, per complessive 32 pagine, firmati digitalmente dal dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, reperibili con il numero da L1075_001_01 a L1075_001_03

Allegato 1: L1075_002_01 – Addendum Piano Operativo e allegato verbale di approvazione- Progetto MaaS4Naples

Allegato 1: L1075_002_02 - schema di Convenzione con ANM S.p.A.;

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque




Allegato 1: L1075_002_03 - schema di Convenzione con Ente Autonomo Volturno (EAV) Srl;

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso Dirigente qui di seguito sottoscrive.

Il Dirigente
del Servizio Trasporto Pubblico
Ing. Giuseppe D'Alessio

Il Dirigente
del Servizio Viabilità e Traffico
Ing. Giuseppe D'Alessio

☐ Con voti UNANIMI,

DELIBERA

- 1) **Prendere atto** dell'addendum al Piano Operativo del Progetto MaaS4Naples - CUP B61H22000000006, approvato dal Comitato Tecnico, istituito ai sensi dell'art. 3 dell'Accordo dell'11 novembre 2021 tra il Dipartimento per la trasformazione digitale ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), in data 3 maggio 2023, allegato al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale.
- 2) **Prendere atto e approvare** gli schemi di Convenzione, allegate al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale, da sottoscrivere con ANM S.p.A. e con Ente Autonomo Volturno (EAV) Srl, firmatarie degli accordi di collaborazione per l'attuazione della misura, per il trasferimento delle risorse, sulla base della scheda di progetto, nel rispetto del cronoprogramma del Progetto MaaS4NAPLES - CUP: B61-H22000000006 approvato dai Ministeri, allegato alla Convenzione tra Comune di Napoli e Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la Trasformazione Digitale, finalizzate all'attuazione degli interventi per l'incremento del livello di digitalizzazione delle Aziende di TPL, nei limiti delle risorse stanziare per le attività di cui al punto 4.1 Elenco delle attività (WBS - P04) del Piano Operativo approvato da assegnare alla ANM SpA e all'EAV Srl.
- 3) **Demandare** al Dirigente del Servizio Viabilità e Traffico la firma degli Accordi e l'attivazione delle procedure per l'esecuzione dell'intervento, in linea con la *milestone* del progetto.

(**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato.

☒ Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi del l'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000.

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

Il Dirigente
del Servizio Trasporto Pubblico
Ing. Giuseppe D'Alessio

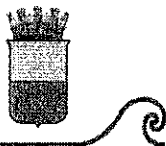
Il Dirigente
del Servizio Viabilità e Traffico
Ing. Giuseppe D'Alessio

Visto

Il Responsabile
Viabilità e Trasporto Pubblico
Ing. Giuseppe D'Alessio

L'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione civile
Prof. Ing. Edoardo Cosenza

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cerque



COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 2 DEL 14/06/2023, AVENTE A OGGETTO:

OGGETTO: Programma Nazionale di Ripresa e Resilienza - programmazione dei fondi di coesione 21-27. intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. "Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY - finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU. Presa d'atto del verbale di approvazione dell'addendum al Piano Operativo. Approvazione degli Schemi di Convenzione per l'attuazione degli interventi finalizzati all'incremento del livello di digitalizzazione delle Aziende di TPL sulla base delle risorse assegnate al Comune di Napoli nell'ambito del Piano Operativo del Progetto MaaS4NAPLES -del progetto CUP B61H22000000006.

Il Dirigente del Servizio Viabilità e Traffico e del Servizio Trasporto Pubblico, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. 267/2000, esprime il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: **FAVOREVOLE**

Addì,

Il Dirigente
del Servizio Trasporto Pubblico
Ing. Giuseppe D'Alessio

Il Dirigente
del Servizio Viabilità e Traffico
Ing. Giuseppe D'Alessio

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 15/06/2023 e protocollata con il n. DDG(2023)229.....;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

.....
.....
.....
.....
.....

parere allegato

Addì, 22/6/23.....

IL RAGIONIERE GENERALE

Claudio Fel

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

MM



Dipartimento Ragioneria Generale
Servizio Gestione Bilancio

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE AI SENSI DELL'ART. 49 COMMA 1 D.LGS. 267/2000. PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE PROT. N. 2 DEL 14/06/2023-DGC/2023/229 DEL 15/06/2023. Area Viabilità e Trasporto Pubblico – Servizio Viabilità e Trasporto.

Con la proposta in esame si prende atto del verbale di approvazione dell'addendum al Piano Operativo con rimodulazione delle scadenze temporali delle macro fasi del progetto in linea con le osservazioni recepite dal Dipartimento per la Trasformazione Digitale e si approvano gli schemi di Convenzione con ANM Spa e EAV srl per l'attuazione degli interventi finalizzati all'incremento del livello di digitalizzazione delle Aziende di TPL sulla base delle risorse assegnate all'Ente nell'ambito del Piano operativo del Progetto Maas4NAPLES.

Alle Società ANM Spa e EAV srl vengono assegnati per gli interventi di digitalizzazione rispettivamente le somme di € 450.000,00 e 350.000,00 per l'importo complessivo di € 800.000,00

Il costo per la digitalizzazione, quantificato in € 800.000,00 e riportato nella Sezione 3 della scheda di progetto redatta ai fini dell'ammissione al finanziamento dell'intero progetto che ammonta ad € 3.295.000,00, risulta iscritto nel Bilancio di Previsione 2023/2025, esercizio 2023, al capitolo di spesa 204825 cod Bil 10.04.2.02.03.02.001 finanziato dal capitolo di entrata 404825 cod Bil 4.02.01.001.

Tanto premesso, si rappresenta che le attività gestionali restano subordinate alla stipula di apposite convenzioni tra Comune di Napoli e ANM Spa e EAV srl, per la regolazione dei rapporti e all'accertamento dell'entrata del finanziamento, fermo restando ai fini del trasferimento delle risorse, il rispetto delle disposizioni di cui all'art. 8 comma 2 (d) dell'Avviso pubblico.

Con le precisazioni sopraindicate, si esprime parere di regolarità contabile favorevole:

Napoli, 16.06.2023

Il Ragioniere Generale
dott.ssa Claudia Gargiulo

Ri *24/6/23*
Claudia Gargiulo

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con la proposta deliberativa in esame si intende prendere atto dell'addendum al Piano Operativo del Progetto "MaaS4Naples" nonché prendere atto ed approvare gli schemi di Convenzione da sottoscrivere con ANM S.p.A. e con Ente Autonomo Volturno (EAV).

La proposta di deliberazione è corredata dei pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile, espressi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000.

Il Ragioniere Generale ha rappresentato che *"le attività gestionali restano subordinate alla stipula di apposite convenzioni tra Comune di Napoli e ANM Spa e EAV srl, per la regolazione dei rapporti e all'accertamento dell'entrata del finanziamento, fermo restando ai fini del trasferimento delle risorse, il rispetto delle disposizioni di cui all'art. 8 comma 2 (d) dell'Avviso pubblico."*

Dalla parte narrativa emerge che il provvedimento è finalizzato all'attuazione dell'investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) denominato "Mobility as a Service for Italy", riguardante lo sviluppo dei nuovi servizi alla mobilità basati sul paradigma "Mobilità come servizio" (MaaS - "MobilityAs A Service").

Svolte le varie fasi selettive, la proposta del Comune di Napoli si è classificata come prima in graduatoria. Il Sindaco ha, quindi, sottoscritto la convenzione relativa al finanziamento.

Peraltro, il Comune di Napoli si è candidato anche quale Città leader per la creazione del laboratorio di sperimentazione (*Living Lab - Cooperative, connected and automated mobility*) per testare soluzioni innovative di trasporto locale e sperimentare la risoluzione dei problemi di mobilità urbana attraverso l'innovazione.

Gli schemi di convenzione con ANM e EAV sono proposti per l'approvazione in quanto il Comune di Napoli, soggetto attuatore di I livello, *"intende conferire alle due società il ruolo di soggetto attuatore di II livello in ordine agli investimenti finanziati in oggetto per la digitalizzazione del trasporto pubblico locale"* e, quindi, *"al fine di garantire una ottimale gestione dei fondi assegnati al Comune di Napoli per la digitalizzazione del TPL nell'ambito del progetto MAAS4NAPLES, pari a complessivi euro 800.000,00 [...], si dovrà pervenire alla stipula di una Convenzioni per regolare i rapporti tra Comune di Napoli con le due Società, ANM S.p.A. ed EAV Srl [...] per il trasferimento delle risorse, sulla base della scheda di progetto, nel rispetto del cronoprogramma del Progetto MaaS4NAPLES"*.

Per gli aspetti prettamente tecnici che caratterizzano la proposta e gli schemi di convenzione che si propone di approvare, assumono particolare rilievo l'istruttoria e le valutazioni svolte dalla dirigenza proponente, che trovano estrinsecazione nel parere di regolarità tecnica.

L'attuazione degli interventi ed il rispetto del cronoprogramma degli stessi per il raggiungimento della relativa milestone resta, quindi, demandata ai citati soggetti attuatori di II livello (ANM ed EAV); si richiama, pertanto, l'attenzione sulla necessaria attività di monitoraggio e controllo a cura dei competenti uffici comunali, attuatori di I livello.

Spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione concludente, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.

Monica Cinque

Il documento è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, nr. 82 e ss.mm.ii. (CAD) e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Visto
Il Sindaco



Firmato
digitalmente da
MONICA CINQUE
C: IT

Deliberazione di G. C. n. 212 del 22.06.2023 composta da n. 12 pagine progressivamente numerate,

☒ nonché da allegati come descritti nell'atto.*

*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 27-06-23 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art. 125 del D.Lgs. 267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;

☐ è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs. 267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal _____ al _____

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

☐ divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile