

COMUNE DI NAPOLI

ORIGINALE

Mod_fdg_1_21

DIPARTIMENTO/AREA: **AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITA'**

SERVIZIO: **SVILUPPO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE**

ASSESSORATO: **ALLE INFRASTRUTTURE, ALLA MOBILITA' E ALLA PROTEZIONE CIVILE**

SG: 117 del 11/04/2023

DGC: 125 del 06/04/2023

Cod. allegati: L1079_001

Proposta di deliberazione prot. n° 1

del 06/04/2023

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 111

OGGETTO: Approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo all'intervento denominato "Estensione della rete ciclabile cittadina ambito nord occidentale" dell'importo complessivo di € 4.000.000,00 a valere sulle risorse di cui al DM Mims 509/2021, concorrenti alla misura M2C2 del PNRR.

Il giorno 13/04/2023, in modalità mista (Presenza/Videoconferenza), convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Sette Amministratori in carica:

SINDACO:

Gaetano MANFREDI

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

ASSESSORI(*):

Laura LIETO

(Vicesindaco)

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Pier Paolo BARETTA

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Antonio DE IESU

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Teresa ARMATO

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Edoardo COSENZA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Vincenzo SANTAGADA

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

P A

Maura STRIANO

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Emanuela FERRANTE

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Luca FELLA TRAPANESE

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Chiara MARCIANI

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(*): I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: *Vicesindaco Laura Lieto*

Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, alla Mobilità e alla Protezione Civile

Premesso che:

- la Giunta comunale, con deliberazione n. 110 del 21 marzo 2019 ha, tra l'altro, ritenuto prioritarie le azioni del PUMS per realizzare un nuovo e sostenibile sistema della mobilità cittadina;
- con la suddetta deliberazione la Giunta comunale ha altresì dato mandato alle strutture comunali competenti per materia di eseguire gli interventi e sviluppare le iniziative volte ad incentivare, tra le altre, la mobilità ciclo-pedonale, anche attraverso l'implementazione dei percorsi ciclo-pedonali esistenti;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 415 del 13 agosto 2021 è stato adottato il Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS), che contiene l'insieme organico di interventi riguardanti la gestione della mobilità delle persone e delle merci, delle infrastrutture e dei parcheggi;
- il suddetto piano, al fine di incentivare la mobilità dolce, propone la realizzazione di un sistema organico di percorsi ciclabili e di zone 30, in maniera tale da garantire continuità alle infrastrutture ciclabili esistenti, ampliare l'offerta di percorsi ciclabili a servizio dell'intero territorio comunale e garantire l'interconnessione con le altre modalità di trasporto.

Premesso altresì che:

- con decreto n.509 del 15/12/2021 del MIMS, la città di Napoli risulta assegnataria di € 9.339.798,00, a valere sulle risorse dell'intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie urbane" di cui alla mis. M2C2 del PNRR e destinati al rafforzamento della mobilità ciclistica e in particolare alla costruzione di almeno 35 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, in modo da collegare le sedi universitari ai nodi ferroviari o metropolitani, di cui i primi 12 Km entro il 31 dicembre 2023;
- nel medesimo decreto, è altresì stabilito, al comma 3 dell'art.1, che *"Gli interventi da realizzare, unitamente a quelli finanziati con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 12 agosto 2020, n. 344, a valere sulla legge 28 dicembre 2015, n. 208, e successivi rifinanziamenti, dovranno garantire la realizzazione di 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, in comuni con più di 50.000 abitanti, entro il 31 dicembre 2023 e ulteriori 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane entro il 30 giugno 2026"*;
- a valere sulle risorse sopra citate, l'amministrazione comunale ha individuato, tra l'altro, l'intervento di estensione della rete ciclabile cittadina da realizzarsi in ambito nord-occidentale (Soccavo-Fuorigrotta), per il quale risulta acquisito il seguente CUP B61B22001020006 per l'importo di € 4.000.000,00, trasmesso al competente ministero con PEC del 9 marzo 2022, con l'obiettivo di realizzare nel suddetto ambito circa 10 km di percorsi ciclabili.

Considerato che:

- con riferimento al suddetto intervento, la progettazione PFTE è stata avviata dapprima a valere sulle risorse di cui al *Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture*, che ne finanziava il solo primo livello, e poi proseguita, per i soli aspetti integrativi del PFTE che si sono resi necessari anche a seguito delle intervenute *linee guida del Mims per il Progetto di fattibilità tecnica ed economica delle opere pubbliche (Pfte)*, a valere sulle risorse di cui al citato DM MIT 509/2021;
- nello specifico, con deliberazione di giunta comunale n.446 del 18.12.2020 è stato approvato, tra l'altro, il documento di indirizzo alla progettazione relativo all'intervento di cui si parla, finalizzato all'acquisizione del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'art.23, comma 5 del d.lgs 50/2016;
- in attuazione della delibera sopra citata, con determina dirigenziale n. K1079_301220_003 del 30 dicembre 2020 I.G. n. 95 del 15/01/2021 è stata affidata, ai sensi dell'art.36 comma 2 lettera a) del d.lgs 50/2016, la redazione della progettazione di cui sopra, per l'importo di € 38.599,86 oltre oneri ed IVA, poi contrattualizzata con scrittura registrata al repertorio del Comune di Napoli al n. 3393 del 22.3.2021;
- acquisiti gli elaborati progettuali, con nota n.843826 del 23 novembre 2021 è stata indetta Conferenza dei servizi ai sensi dell'art. 14 della legge 241/1990 e ss.mm.ii, del cui esito si è preso atto con determina dirigenziale n. E1079_19072022_003 del 19 luglio 2022, IG n.288 del 22/07/2022;
- con delibera di giunta comunale n.290/2022, l'amministrazione ha approvato, in linea tecnica, il suddetto progetto di fattibilità tecnico-economica, finanziato con risorse di cui al *Fondo per la progettazione di*

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate di cui al decreto n. 16578 del 16 dicembre 2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT);

- nella medesima deliberazione, si autorizzava il dirigente competente a procedere nella progettazione, disponendo altresì una integrazione della progettazione resa, anche alla luce delle intervenute linee guida del MIMS, nonché l'estensione della progettazione di fattibilità tecnico economica anche al tratto di via Diocleziano;
- in attuazione della suddetta deliberazione, con determinazione dirigenziale n. K1079_15092022_003 registrata all'indice generale il 22/09/2022 al n. 1689, il dirigente del Servizio Sviluppo della mobilità sostenibile ha affidato, ai sensi dell'art.1 comma 2, lett. A) della L. n. 120/2020, al medesimo progettista, l'estensione e l'integrazione del PFTE approvato, per l'importo di € 21.756,58, oltre IVA e oneri previdenziali, poi contrattualizzata con scrittura registrata al repertorio dell'ente al n.52211 del 28.02.2023;
- acquisiti gli elaborati integrativi del PFTE, con nota n.29765 del 12 gennaio 2023 è stata indetta Conferenza dei servizi ai sensi dell'art. 14 della legge 241/1990 e ss.mm.ii., con esclusivo riferimento al nuovo tratto di progetto e alle integrazioni presentate. Con determina dirigenziale n.E1079_100323_04, I.G. n.153 del 10/03/2023, si è preso atto delle conclusioni della Conferenza dei servizi di cui sopra, con esito favorevole con prescrizioni da approfondire nelle successive fasi progettuali;
- il tracciato di che trattasi tiene conto della richiesta del presidente della X Municipalità di estendere, compatibilmente con le risorse disponibili, il percorso ciclabile anche su via Giulio Cesare (cfr. nota n. 911352 del 20 dicembre 2021); lo stesso, con successiva nota n. 481781 del 22 giugno, aveva formulato parere favorevole sul percorso ciclabile in questione con riserva di fornire eventuali indicazioni di dettaglio nelle successive fasi di progettazione, accogliendo favorevolmente anche l'estensione sulla via Diocleziano (nota n. 42970 del 17.01.2023);
- il progetto di fattibilità tecnica ed economica allegato al presente provvedimento è stato oggetto di verifica con esito positivo a cura del Comitato Tecnico all'uopo istituito con disposizione dirigenziale del Direttore generale n. 21 del 10.6.2019, e validazione a cura del Rup.


Precisato che:

- il percorso ciclabile di progetto risponde agli obiettivi del PNRR di collegare stazioni ferroviarie (nel caso di specie le stazioni di Soccavo-Circumflegrea, Leopardi e Campi Flegrei della linea 2), con sedi universitarie (Facoltà di Ingegneria di via Claudio e piazzale Tecchio);
- il progetto propone diverse tipologie di percorso ciclabile, per una lunghezza complessiva di circa 10 km, in funzione delle dimensioni dei singoli tratti stradali in cui va ad inserirsi e dei limiti economici imposti dal finanziamento;
- il progetto è altresì redatto in coerenza con le linee guida del Mims per la redazione del Progetto di fattibilità tecnica ed economica, ai fini di consentirne l'appaltabilità sul presente livello di progettazione (PFTE);
- ai fini del calcolo dei Km di percorso ciclabile si è tenuto conto del riscontro del MIMS U.848 del 04/02/22, acquisito al protocollo generale dell'ente al n. 92013 del 07/02/2022, che conferma che *"i chilometri realizzati mediante due corsie monodirezionali su entrambe i lati della carreggiata vanno conteggiati per l'effettiva lunghezza, quindi due volte la lunghezza del tratto stradale"*.

Rilevato che:

- il progetto si compone dei seguenti elaborati, allegati al presente provvedimento per formarne parte integrante:
 - 1) *Elenco elaborati*
 - 2) *Relazione generale illustrativa*
 - 3) *Relazione tecnica*
 - 4) *Piano di Sicurezza e di Coordinamento*
 - 5) *Layout di cantiere - tav. 1/7*
 - 6) *Layout di cantiere - tav. 2/7*
 - 7) *Layout di cantiere - tav. 3/7*
 - 8) *Layout di cantiere - tav. 4/7*
 - 9) *Layout di cantiere - tav. 5/7*

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque



- 10) Layout di cantiere - tav. 6/7
- 11) Layout di cantiere - tav. 7/7
- 12) Costi della sicurezza
- 13) Rilievo e stima dei flussi di traffico
- 14) Computo estimativo dell'opera
- 15) Elenco Prezzi
- 16) Quadro economico di progetto
- 17) Schema di contratto
- 18) Capitolato speciale di appalto
- 19) Cronoprogramma
- 20) Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti
- 21) Relazione di sostenibilità dell'opera
- 22) Inquadramento territoriale
- 23) Sistema infrastrutturale
- 24) Inquadramento socio-economico
- 25) Masterplan
- 26) Stato di fatto
- 27) Stato di fatto. Rilievo particolareggiato della segnaletica
- 28) Planimetria generale
- 29) Planimetria di progetto
- 30) Sezioni tipo
- 31) Tipologici

- la spesa complessiva dell'intervento ammonta complessivamente ad € 4.000.000,00, come risulta dal quadro economico di progetto di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO			
Progettazione di Fattibilità Tecnico-Economica relativa all'intervento di "Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito Nord-Occidentale"			
A)	IMPORTO A BASE DI GARA		
A1)	Importo dei lavori a misura		€ 2.248.873,28
A1.1)	di cui manodopera € 397.597,32		
A2)	Costi della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta		€ 77.546,38
A3)		Sommano A1+A2	€ 2.326.419,66
A4)	Spese per la progettazione definitiva, esecutiva e studi di traffico (affidamento su PFTE)		€ 60.624,20
A4.1)	Relazione agronomica		€ 6.000,00
A5)	Accertamenti e indagini da eseguire a cura dell'esecutore		€ 8.430,00
A6)	Costi della sicurezza sulle indagini non soggetti a ribasso d'asta		€ 1.415,88
A7)	Sommano i lavori e i servizi di progettazione (A3+A4+A4.1+A5+A6)		€ 2.402.889,74
	Importo delle prestazioni soggette a ribasso (A1+A4+A4.1+A5)		€ 2.323.927,48
B)	SOMME A DISPOSIZIONE		
B1)	Spese per l'estensione e l'integrazione della progettazione fattibilità tecnica ed economica già affidato con determina n. K1079_15092022_003 del 15 settembre 2022 (impegno n.4290/22)		€ 21.756,58
B2)	Lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura		€ 23.264,20
B3)	Rilievi, accertamenti e indagini		€ 30.000,00
B4)	Allacciamento ai pubblici servizi e spostamento sottoservizi		€ 80.000,00
B5)	Eventuali opere di compensazione o di mitigazione dell'impatto ambientale e sociale, non previste in progetto, nel limite di importo del 2% del costo complessivo dell'opera;		€ 46.528,39

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

B6)	Accantonamento per imprevisti voce A3 incluso costi sicurezza e IVA	€ 232.641,97
B7)	Accantonamento per adeguamento prezzi di cui all'art. 106 del Codice	€ 244.274,06
B8)	contributo ANAC	€ 30,00
B9)	Acquisizione aree o immobili, indennizzi per espropri	
B10)	Spese per direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Spese per attività tecnico amministrative art.24 c.4 del codice e verifica art.26	
B11)	Spese di cui all'art.113 del D.lgs 50/2016 sui servizi	€ 799,49
B12)	Spese di cui all'art.113 del D.lgs 50/2016 sui lavori	€ 37.222,71
B13)	Spese per commissioni giudicatrici	
B14)	Spese per pubblicità	€ 5.000,00
B15)	Spese per prove di laboratorio art.111 c.1bis del D.lgs. 50/2016	€ 15.000,00
B16)	Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici;	0
B17)	Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico art.25 c.12 D.Lgs 50/2016	0
B18)	Spese per le attività di cui alla Parte VI - Titolo I - capo II del Codice "Rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale", inclusi pertanto gli oneri relativi al funzionamento del collegio consultivo tecnico ex art. 6 della legge n. 120/2020 (art.205 ad art.211);	€ 155.026,78
B19)	Spese gestione commissariale	0
B20)	Spese per opere artistiche L.717 del 20/07/1949	0
B21)	Accantonamento oneri per il conferimento a discarica	€ 200.000,00
	ONERI	
B22)	contributo ANAC	€ 660,00
B23)	oneri fiscali al 4% su progettazione definitiva ed esecutiva e studi di traffico	€ 2.424,97
B24)	oneri fiscali al 2% su relazione agronomica	€ 120,00
B25)	oneri fiscali al 4% su PFTE (PNRR)	€ 870,26
B26)	oneri fiscali al 4% su direzione lavori	0
B27)	oneri fiscali al 4% su collaudo	0
B28)	oneri fiscali al 4% su commissioni giudicatrici 4%	0
B29)	iva al 22% su progettazione definitiva, esecutiva e studi di traffico	€ 13.337,32
B30)	iva al 22% su PFTE (PNRR)	€ 4.786,45
B31)	iva al 22% su relazione agronomica	€ 1.320,00
B32)	iva al 22% su direzione lavori	0
B33)	iva al 22% su collaudo	0
B34)	iva al 22% per commissioni giudicatrici B13	0
B35)	iva al 22% su oneri fiscali su progettazione definitiva, esecutiva e studi di traffico	€ 533,49
B36)	iva al 22% su oneri fiscali su PFTE (PNRR)	€ 191,46
B37)	iva al 22% su oneri fiscali relazione agronomica	€ 26,40
B38)	iva al 22% su oneri fiscali su direzione lavori	0
B39)	iva al 22% su oneri fiscali su collaudo	0
B40)	iva al 22% su oneri fiscali per commissioni giudicatrici B13	0
B41)	iva al 22% su pubblicità B14	€ 1.100,00
B42)	iva al 22% su spese di laboratorio B15	€ 3.300,00
B43)	iva al 10% su lavori e per accantonamento per adeguamento prezzi A3+B7	€ 257.069,37

Mod.dgc 1 21bis 6

B44)	iva al 22% su rilievi, accertamenti e indagini A5+A6	€ 2.166,09
B45)	iva su conferimento a discarica	€ 44.000,00
B46)	iva su B19)	0
B47)	iva su B3)	€ 6.600,00
B48)	iva su B18)	€ 34.105,89
B49)	iva al 22% su voci B2) B4), B5)	€ 32.954,37
B50)	personale esterno di cui alla circolare del 18/01/22 n.4 del MEF	€ 100.000,00
B51)	Totale somme a disposizione B1+...+B50	€ 1.597.110,26
	TOTALE INTERVENTO A7+B51	€ 4.000.000,00

Dato atto che:

- ai sensi dell'art. 48 del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108, per gli interventi finanziati in tutto o in parte con le risorse previste nel PNRR, è possibile ricorrere alle semplificazioni introdotte nel medesimo articolo ammettendo, tra l'altro, l'affidamento congiunto di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'art. 23 comma 5 del d.lgs 50/2016;

Dato atto altresì che:

- rispetto al suddetto importo complessivo, risultano già impegnate somme per € 27.604,75 sul capitolo 204808/3, codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2022-2024, annualità 2022 (impegno n.4290/22);
- pertanto, al netto delle somme già impegnate di cui al precedente punto, il residuo importo complessivo di € 3.972.395,25 trova copertura come segue:
 - € 623.323,41 sul capitolo 204808/3, codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2022-2024, annualità 2023;
 - € 3.349.071,84 sul capitolo 204808/3, codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2022-2024, annualità 2024.

Dato atto infine che:

- con nota n.291963 del 4 aprile 2023, è stato acquisito il parere di coerenza da parte dell'ufficio U.O.A. Ufficio PNRR e Politiche di Coesione, in attuazione delle indicazioni di cui alla nota n. 375473 del 12.5.22.

Ritenuto che:

- per tutto quanto sopra esposto, è possibile procedere all'approvazione, in linea tecnica ed economica, del progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo all'intervento denominato "*Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito nord occidentale*", come integrato, in attuazione della delibera di giunta comunale n. 290/22, rispetto a quello approvato in linea tecnica con tale deliberazione, per l'importo complessivo di € 4.000.000,00, di cui € 2.402.889,74 per lavori, indagini, relazione agronomica e servizi di architettura e ingegneria, ed € 1.597.110,26 per somme a disposizione, con le prescrizioni indicate nel provvedimento conclusivo della conferenza dei servizi di cui alle citate disposizioni dirigenziali n. E1079_19072022_003 del 19 luglio 2022, IG n.288 del 22/07/2022 e n.E1079_100323_04, IG n.153 del 10/03/2023, di cui tener conto nelle successive fasi di progettazione.

Precisato che:

- con disposizione del Direttore generale n. 9 del 16 marzo 2019, repertorio n. 1523 di pari data, si è provveduto all'attribuzione delle funzioni alle strutture in cui si articola la nuova organizzazione dell'Ente, come risultante dall'allegato A alla deliberazione di Giunta comunale n. 409 del 9 agosto 2019;
- in base alla citata disposizione n.1523/2019 le funzioni e le competenze in materia di mobilità ciclabile sono assegnate al servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile, incardinato nell'Area Programmazione della Mobilità.

Letto:

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

- il D.Lgs. 267/2000;
- il D.Lgs. 285/1992 e s.m.i.;
- il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.P.R. 207/2010, per quanto in vigore;
- il D.Lgs. 50/2016;
- il decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34 (c.d. decreto Rilancio Italia);
- il decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108;
- la legge 11 settembre 2020 n. 120, di conversione con modifiche del decreto-legge 16 luglio 2020, n.76 (c.d. decreto Semplificazioni);
- il decreto MIMS n. 509/2021;
- le linee guida del MIMS per la redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC.
- il vigente Regolamento di Contabilità del Comune di Napoli.

Attestato, inoltre, che:

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6-bis della legge 241/1990, introdotto con legge 190/2012, art. 1, comma 41, è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art. 147-bis del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a), del Regolamento dei controlli interni dell'Ente;
- il presente atto non contiene dati personali.

Ritenuto, in considerazione dei tempi di attuazione del PNRR, che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza (*se del caso*);

Gli allegati costituenti parte integrante della presente atto, composti dai seguenti documenti, per complessive 627 pagine, firmate digitalmente dal dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con i nn dal n. L1079_001_01 al L1079_001_31:

- Elenco elaborati - (L1079_001_01)
- Relazione generale illustrativa - (L1079_001_02)
- Relazione tecnica - (L1079_001_03)
- Piano di Sicurezza e di Coordinamento - (L1079_001_04)
- Layout di cantiere - tav. 1/7 - (L1079_001_05)
- Layout di cantiere - tav. 2/7 - (L1079_001_06)
- Layout di cantiere - tav. 3/7 - (L1079_001_07)
- Layout di cantiere - tav. 4/7 - (L1079_001_08)
- Layout di cantiere - tav. 5/7 - (L1079_001_09)
- Layout di cantiere - tav. 6/7 - (L1079_001_10)
- Layout di cantiere - tav. 7/7 - (L1079_001_11)
- Costi della sicurezza - (L1079_001_12)
- Rilievo e stima dei flussi di traffico - (L1079_001_13)
- Computo estimativo dell'opera - (L1079_001_14)
- Elenco Prezzi - (L1079_001_15)
- Quadro economico di progetto - (L1079_001_16)
- Schema di contratto - (L1079_001_17)
- Capitolato speciale di appalto - (L1079_001_18)
- Cronoprogramma - (L1079_001_19)
- Piano preliminare di manutenzione dell'opera e delle sue parti - (L1079_001_20)
- Relazione di sostenibilità dell'opera - (L1079_001_21)
- Inquadramento territoriale - (L1079_001_22)
- Sistema infrastrutturale - (L1079_001_23)
- Inquadramento socio-economico - (L1079_001_24)
- Masterplan - (L1079_001_25)
- Stato di fatto - (L1079_001_26)
- Stato di fatto. Rilievo particolareggiato della segnaletica - (L1079_001_27)

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

- Planimetria generale - (L1079_001_28)
- Planimetria di progetto - (L1079_001_29)
- Sezioni tipo - (L1079_001_30)
- Tipologici - (L1079_001_31)

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive

Il dirigente del Servizio
Sviluppo della Mobilità Sostenibile
Arch. Valeria Palazzo



Con voti UNANIMI,

DELIBERA

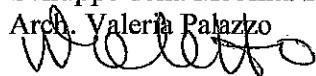
1. **Approvare**, in linea tecnica ed economica, il progetto di fattibilità tecnico-economica relativo all'intervento di *Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito nord occidentale (integrato, rispetto a quello approvato con deliberazione di G.C. n. 290/2022)*, allegato al presente provvedimento, per l'importo complessivo di € 4.000.000,00, di cui € 2.402.889,74 per lavori, indagini, relazione agronomica e servizi di architettura e ingegneria, ed € 1.597.110,26 per somme a disposizione, con prescrizioni di cui tenere conto nelle successive fasi di progettazione.
2. **Approvare** il quadro economico relativo al progetto di cui sopra, come riportato in narrativa, per una spesa complessiva di € 4.000.000,00.
3. **Dare atto** che, rispetto al suddetto importo complessivo, risultano già impegnate somme per € 27.604,75 sul capitolo 204808/3, codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2022-2024, annualità 2022 (impegno n.4290/22).
4. **Dare atto altresì che** al netto delle somme già impegnate di cui al precedente punto, il residuo importo complessivo di € 3.972.395,25 trova copertura come segue:
 - € 623.323,41 sul capitolo 204808/3, codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2022-2024, annualità 2023;
 - € 3.349.071,84 sul capitolo 204808/3, codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2022-2024, annualità 2024.
5. **Autorizzare** il Dirigente del Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile a procedere negli adempimenti consequenziali all'adozione del presente provvedimento.

☐ (**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;

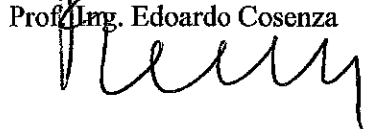
☒ (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

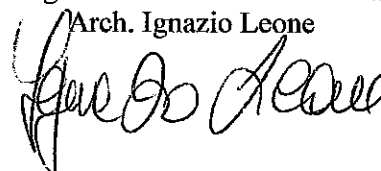
Il dirigente del Servizio
Sviluppo della Mobilità Sostenibile
Arch. Valeria Palazzo



L'Assessore alle Infrastrutture
alla Mobilità e alla Protezione Civile
Prof. Ing. Edoardo Cosenza



Visto: Il Responsabile dell'Area
Programmazione della Mobilità
Arch. Ignazio Leone



Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque





COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. DEL....., AVENTE AD
OGGETTO: Approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo all'intervento denominato
"Estensione della rete ciclabile cittadina ambito nord occidentale" dell'importo complessivo di € 4.000.000,00
a valere sulle risorse di cui al DM Mims 509/2021, concorrenti alla misura M2C2 del PNRR.
CUP: B61B22001020006

Il Dirigente del Servizio Sviluppo della Mobilità sostenibile esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs.
267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:
FAVOREVOLE.....

Addì,

IL DIRIGENTE

Servizio Sviluppo mobilità sostenibile

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 06/09/2023..... e protocollata con il
n. 009/2023/125;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla
suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

- V. P. PARONIS ALLIBATO -

Addì, 4/9/23

IL RAGIONIERE GENERALE



COMUNE DI NAPOLI

Dipartimento Ragioneria
Servizio Gestione Bilancio

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE ESPRESSO AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, D. LGS. 267/2000, IN ORDINE ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE – PROP. N. 01 DEL 06-04-2023 (DGC 125 DEL 06-04-2023) – SERVIZIO SVILUPPO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

La proposta di deliberazione in esame approva in linea tecnica ed economica il progetto di fattibilità tecnico-economica relativo all'intervento di Estensione della rete ciclabile cittadina ambito nord occidentale, per un importo complessivo di € 4.000.000,00.

La spesa di € 3.972.395,25, al netto di € 27.604,75 già impegnati sul capitolo 204808 art. 3 cod. bil. 10.05-2.02.01.09.014 annualità 2023 giusta determina IG 1689 del 22-09-2022, trova copertura in bilancio: per € 623.323,41 al capitolo 204808 art. 3, cod. bil. 10.05-2.02.01.09.014, annualità 2023 e per € 3.349.071,84 al capitolo 204808 art. 3, cod. bil. 10.05-2.02.01.09.014, annualità 2024.

I successivi atti di gestione restano subordinati all'avvenuto accertamento sul corrispondente capitolo di entrata 404808 cod. bil. 4.02.01.01.001 per le annualità 2023 e 2024.

Attese le precisazioni di cui sopra, si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Napoli, lì 06-03-2023

IL RAGIONIERE GENERALE
(Dr.ssa C. Gargiulo)

7/4/23

PROPOSTA PROT. N. 1 DEL 6.4.2023

SERVIZIO SVILUPPO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

Pervenuta al Servizio Segreteria della Giunta comunale in data 11.4.2023 – SG 117

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con il provvedimento in esame si intende approvare il progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intervento di estensione della rete ciclabile cittadina per l'ambito nord occidentale.

La proposta di deliberazione è corredata dei pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile, espressi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000.

Nel parere di regolarità contabile viene precisato che *“I successivi atti di gestione restano subordinati all'avvenuto accertamento sul corrispondente capitolo di entrata”*.

E' stato acquisito il parere di coerenza da parte dell' UOA Ufficio PNRR e Politiche di Coesione.

Il progetto che si propone di approvare costituisce un'integrazione di quello approvato con deliberazione di G.C. n. 290/2022, con la quale si autorizzava la dirigenza *“a procedere nel successivo livello di progettazione da porre a base di gara per l'appalto dei lavori”*. In merito, si rileva che la dirigenza dichiara nella parte narrativa che *“ai sensi dell'art. 48 del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108, per gli interventi finanziati in tutto o in parte con le risorse previste nel PNRR, è possibile ricorrere alle semplificazioni introdotte nel medesimo articolo ammettendo, tra l'altro, l'affidamento congiunto di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica”*.

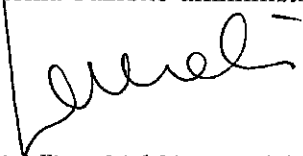
Si richiama la disciplina normativa in materia di progettazione e, in particolare:

- l'art. 23 del D. Lgs. n. 50/2016, in cui si prevede che *“1. La progettazione in materia di lavori pubblici si articola, secondo tre livelli di successivi approfondimenti tecnici, in progetto di fattibilità tecnica ed economica, progetto definitivo e progetto esecutivo [...] 5. Il progetto di fattibilità tecnica ed economica individua, tra più soluzioni, quella che presenta il miglior rapporto tra costi e benefici per la collettività, in relazione alle specifiche esigenze da soddisfare e prestazioni da fornire. [...]”*;
- l'art. 21 del D. Lgs. n. 50/2016 in materia di programmazione dei lavori pubblici;
- l'art. 48 del D.L. n. 77/2021, in cui, al comma 5, si dispone che *“Per le finalità di cui al comma 1, in deroga a quanto previsto dall'articolo 59, commi 1, 1-bis e 1-ter, del decreto legislativo n. 50 del 2016, è ammesso l'affidamento di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'articolo 23, comma 5, del decreto legislativo n. 50 del 2016, a condizione che detto progetto sia redatto secondo le modalità e le indicazioni di cui al comma 7, quarto periodo. [...]”* ed al comma 7 si prevede che *“Con provvedimento del Presidente del Consiglio Superiore dei lavori pubblici [...] sono individuate le modalità di presentazione delle richieste di parere di cui al presente comma, è indicato il contenuto essenziale dei documenti e degli elaborati di cui all'articolo 23, commi 5 e 6, del decreto legislativo n. 50 del 2016, occorrenti per l'espressione del parere, e sono altresì disciplinate, fermo quanto previsto dall'articolo 44 del presente decreto, procedure semplificate per la verifica della completezza della documentazione prodotta e, in caso positivo, per la conseguente definizione accelerata del procedimento.”*

Attiene alla dirigenza la verifica della conformità della soluzione progettuale prescelta alle disposizioni funzionali, prestazionali e tecniche che regolano la materia, nonché alla normativa urbanistica – edilizia, paesaggistica, ambientale ed a quant'altro vigente in materia di vincoli, a fronte dei quali necessita acquisire, ai fini della realizzazione delle opere, provvedimenti autorizzativi, pareri o nulla-osta dalle Autorità preposte alla loro tutela.

Spettano all'Organo deliberante le valutazioni conclusive con riguardo al principio costituzionale di buon andamento e imparzialità cui si informa l'azione amministrativa, di cui l'efficacia, l'efficienza e l'economicità costituiscono canoni di attuazione.

VISTO
DELLA
Sindaco



Monica Cinque

Il documento è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD) e sostituisce il documento firmato autografo.

S.L.- SG 117.dell'11.4.2023 - PROGETTO FATTIBILITA' ESTENSIONE RETE CICLABILE

Firmato digitalmente da MONICA CINQUE C: IT



Deliberazione di G. C. n. 111..... del 13/04/2023, composta da n. 12... pagine progressivamente numerate,

☒ *nonché da allegati come descritti nell'atto.**

*Bozzetti, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 17/04/2023... e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art. 125 del D.Lgs. 267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;

☐ è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs. 267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal al

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

☐ divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile